

投資事業評価調書(新規)

部課室名	県土整備部土木局 道路建設課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	課長 河南 嘉彦 (尾原 勉)	内線	4 3 6 2 (4 3 7 6)
------	-------------------	---------------------	--------------------	----	----------------------

事業種目	道 路	事業名	事業区間	総事業費	約4.0億円 (うち用地補償費 275百万円)
		(一)竹田指杭線 県単独事業	美方郡浜坂町福富 L = 700m		
所在地				着工予定年度	完成予定年度
美方郡浜坂町福富				H15年度	H17年度

事業目的	事業内容等
<p>本事業区間は、国道178号と地域の産業、観光拠点である浜坂漁港を結ぶ重要な道路であるにも関わらず、未改良区間となっており、交通の隘路となっている。</p> <p>今後、漁港関連道路が開通すると国道178号の代替ルートにもなり、交通量の増大も見込まれることから、本事業区間の整備を行い交通の円滑化を図るとともに線形不良箇所を解消し、自動車交通の安全性を確保する。</p>	<p>現道拡幅</p> <p>竹田指杭線 延長：700m</p> <p>国道178号延長：200m</p> <p>現況幅員：1車線 5.0(6.0)m</p> <p>計画幅員：2車線 5.5(7.0)m</p> <p>現況交通量：2,486台/日</p> <p>計画交通量：3,500台/日</p>

評価視点	
<p>(1)必要性</p> <p>安全・安心を確保</p> <p>地域の活性化</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・幅員狭小で大型車離合困難箇所であるため現道拡幅による整備を行なうとともに、福富橋西詰の屈曲部解消と交差点を形状改善することにより円滑な交通流が確保される ・これにより、過去3年間で人身4件、物損4件の事故が発生している危険箇所が解消される。 ・国道178号の災害時、緊急時の代替ルートが確立される。 ・浜坂漁港を中心とした産業拠点、観光拠点へのアクセス道路であるとともに、市街地の外環状道路の整備であり、地域産業の活性化や都市の基盤形成に資する。
<p>(2)有効性・効率性</p> <p>有効性</p> <p>代替性</p> <p>効率性</p> <p>(事業執行環境)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・大型車の離合が可能となり、自動車交通の安全・安心が確保され、観光拠点のアクセス性が向上するなど事業効果も大きい。 ・また、現道拡幅及び交差点改良により、交通容量が増大し交通の円滑化が図られる。 ・地形条件、交差形状及び沿道利用を総合的に勘案すると現計画が最適である。 ・安全確保から地元要望が強く、円滑な事業執行に向け協力体制にある。
<p>(3)環境適合性</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・観光シーズン等の交通流の円滑化が図られ、周辺地域への騒音及び大気環境の改善に資する。
<p>(4)優先性</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・「浜坂漁港関連道路整備事業」の整備スケジュールに合わせた事業着手が必要であるため、平成15年度に着手する。