

## 投資事業評価調書 (新規)

|     |       |                     |                         |    |                        |
|-----|-------|---------------------|-------------------------|----|------------------------|
| 課室名 | 道路保全課 | 記入責任者職氏名<br>(担当者氏名) | 道路保全課長 京谷 幸一<br>(土居 康成) | 内線 | 4 3 8 9<br>( 4 3 9 9 ) |
|-----|-------|---------------------|-------------------------|----|------------------------|

| 事業種目     | 交通安全<br>施設整備 | 事業名                              | 事業区間     | 総事業費     | 約 7 億円<br>(内用地補償費<br>4億円) |
|----------|--------------|----------------------------------|----------|----------|---------------------------|
|          |              | 特定交通安全施設等<br>整備事業<br>(国) 4 8 2 号 | 城崎郡日高町山宮 |          |                           |
| 所在地      |              |                                  |          | 着工予定年度   | 完成予定年度                    |
| 城崎郡日高町山宮 |              |                                  |          | 平成 14 年度 | 平成 18 年度                  |

| 事業目的   | 事業内容   |
|--|--|
| 交通安全対策<br>・交通量の多い当該道路に自転車歩行者道を整備し、歩車分離を図り、交通安全対策を推進する。 | 自転車歩行者道整備 (片側)<br>L = 1,6 6 0 m<br>W = 3 . 0 ( 3 . 5 ) m |

| 評価視点               |  |
|--------------------|--|
| (1) 必要性<br>快適性・ゆとり | <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量、歩行者交通量が多い。<br/>(自動車 4,500 台/日、歩行者 123 人/日、自転車 85 台/日)</li> <li>・学童・園児の交通量 (108 人/日)</li> <li>・過去 5 年間の歩行者・自転車の交通事故件数 (2 件)</li> <li>・死傷事故率 (122 人/億台 km)</li> <li>・沿道の一部は人家連担部で、清滝小学校、清滝保育園、清滝幼稚園、清滝地区公民館、郵便局、旅館、J A の支店がある。</li> <li>・将来蘇武トンネルの開通により、自動車交通量の増大が予想される。</li> <li>・清滝小学校、日高西中学校の通学路に指定されている。</li> <li>・住民参加による通学路点検実施地区内での事業。</li> <li>・幅広歩道の整備。</li> </ul> |
| その他                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地元から事業化要望あり。</li> </ul>  |
| (2) 有効性・効率性<br>有効性 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者・自転車の安全な通行が確保され、投資効果が期待できる。</li> <li>・堆雪帯を設けることで、冬期の歩行者、自転車の安全な通行が確保される。</li> </ul>   |
| 効率性                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・円滑な用地取得に向けて、地元協力体制等事業執行環境が整っている。</li> </ul>  |
| (3) 環境適合性          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行空間の確保により、道路交通環境の改善が図られる。</li> </ul>  |
| (4) 優先性            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該箇所は、沿道に人家、小学校、公民館、郵便局、旅館等の施設があり、小学校の通学路にも指定されており、多様な通行状況にある。自動車、歩行者、自転車の交通量が多く、過去 5 年間に歩行者・自転車の交通事故が発生しており、将来蘇武トンネルの開通時には交通量の増大が見込まれることから、早急に自転車歩行者道の整備を行う必要がある。</li> </ul>  |

|           |      |                  |                     |
|-----------|------|------------------|---------------------|
| 評価<br>の結果 | 着手妥当 | 左<br>の<br>理<br>由 | 上記内容により着手が妥当と認められた。 |
|-----------|------|------------------|---------------------|

