投資事業評価調書 (新規)

課室名	道路保全課	記入責任者職氏名	道路保全課長	西垣 嘉夫	内線	4 3 8 9
		(担当者氏名)	(土居 原	康成)		(4399)

			(担ヨ	<u> 百氏名)</u>			(工店 康成)		(4	399)	
			事業	差名		事業[×間				
車器採口	交通安全	臣区	5	<u>` </u>			_, ,	448	事業費	約3億円	
争未但日				旦路罡佣手	小儿呵石	[± [.].el	'ш] <i>1</i> Л [Ш]	和它	尹未貝	約3個円	
	施設整備	業	ŧ								
		(主)日高	5竹野線							
			所 在	†#h				差工	予定年度	完成予定年度	
						平成 13 年度 平成 17 年度					
	Į	事業目的				事業内容					
交通安?	全対策										
• 众通景	の名い当該	:	改に白張	首を敕借		分離	白転市歩行者	4. 台東	汝借		
		亥道路に自歩道を整備し、歩車分離									
を図り、	、交通安全	è対策を推進する。					L = 8 4 0 m				
							W = 3 . 0 m				
評価視	<u> </u>										
(1)必要性										_	
快適性	・ゆとり						行者 146 人/日、	自	転車 65 台	/日)	
I		・学童・園児の交通量 (84人/日)									
		・過去5年間の歩行者・自転車の交通事故件数(1件)。									
				率(145 人	/ 億台	кm)	Ь				
1		・自治会要望箇所。									
					ンター	(約6	00m)があり诵	行者	層の幅が	広い。	
		・周辺に竹野町福祉センター(約 600m)があり通行者層の幅が広い。 ・竹野南小学校、森本中学校の通学路に指定されている。									
						い)迪-	チ斑に扣止され		いる。		
			歩道のバリアフリー化								
		• [幅広歩道	の整備及び連続性確保。							
		・前後の整備状況・・・日高側整備済み。									
		「則後の笠禰仏流・・・口向側登禰済の。									
その他		・地元からの事業化に対して要望あり。									
(2) 左於卅	. >h\ \\										
(2)有効性・効率性											
有効性		・歩行者・自転車の安全が確保され、投資効果が期待できる。									
効率性		■ - ・円滑な用地取得に向けて、竹野町と用地取得体制に関する協議済み。									
~~~ IT		・口用は用地取付に凹げて、丁野町の用地取符件削に戻りの励識 <i>消か</i> 。 									
(3)環境通	<b>百合性</b>	・環境への負荷が少ない。									
, , , , ,					-						
/21/原件#		,	<b>业会会</b> 企	I+ E1:77 I-	- <i>ト</i> /ト 田ヱ m⊤	· ナロ ナル	カンターが六+	њı	ても11 「	空宝老太 けじ	
(3)優先性	:	当該箇所は、周辺に竹野町福祉センターが立地しており、障害者をはじ									
		め多様な通行状況である。その上、過去5年間に歩行者・自転車の交通事									
		故が発生しており、竹野南小学校及び森本中学校の通学路にも指定されて									
		いる。このため、早急に自転車歩行者道の整備を行う必要がある。									
		V 1 '	J. C07	にめ、干心		ナッツ	」口信の正備で	- I J .	J 20 55 13 0.	, <b>o</b> ,	
		_									
評		左									
価着	手妥当	の	審	査の結果、	事業着	手がき	妥当と認められ	た。			
の結		理	]					0			
		_									
果		由									