

投資事業評価調書(新規)

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|
| 部課室名 | 街路課 | 記入責任者職氏名 (担当者氏名) | 街路課長 玉田 尋三 (課長補佐兼街路係長 濱 浩二) | 内線 | 4474 (4480) |
| 事業種目 | 街路 | 事業名 | 事業区間 | 総事業費 | 約9億円 |
| | | 都市計画道路 浜坂駅港湾線(芦屋工区) | 美方郡新温泉町芦屋 | 内用地補償費 | 約8億円 |
| 所在地 | | | 事業採択 予定年度 | 着工予定 年 度 | 完成予定 年 度 |
| 美方郡新温泉町芦屋 | | | H19年度 | H19年度 | H24年度 |
| 事業目的 | | | 事業内容 | | |
| <p>当該道路は、JR浜坂駅と浜坂港を結ぶ新温泉町における幹線道路である。</p> <p>今回、以下の目的から事業計画を行う。</p> <p>地域内の連携強化及び市街地の活性化</p> <p>本路線は、JR浜坂駅と浜坂港を結ぶ幹線道路であり、地域内の連携強化及び交流促進を図る。また、土地利用の促進を図り、良好な市街地形成に寄与する。</p> <p>防災機能の向上</p> <p>災害発生時には避難路として機能し、地域の防災機能の向上を図る。</p> <p>歩行者・自転車等の安全性向上</p> <p>広幅員の歩道の設置により、歩行者・自転車利用者等の安全性の向上を図る。</p> | | | <p>道路改築(拡幅) L=440m</p> <p>現況：2車線+1.5m片側歩道 W=5.5(8.0)</p> <p>計画：2車線+4.0m両側歩道 W=6.0(15.0)</p> <p>昭和25年 都市計画決定</p> <p>交通量(台/日)</p> <p>自動車</p> <p>現況：5,714台/12h (H17セカ)</p> <p>(7,657台/日(H17セカ))</p> <p>計画：7,519台/日(H42予測)</p> <p>歩行者：466人/12h (H18実測)</p> <p>自転車：275人/12h (H18実測)</p> <p>[負担割合 県0.5、市0.5]</p> | | |
| 評価視点 | 評価結果の説明 | | | | |
| (1)必要性 安全・安心 | ・現況の車道幅員は W=5.5mと狭く、防災機能を有していない。本路線は災害時における市街地の延焼防止の役割を担うとともに、消防活動等の救援・救護活動空間の確保や避難路として防災機能の向上を図る。 | | | | |
| 地域の活性化 | ・新温泉町中心部においてJR浜坂駅、浜坂港を結び、また、国道178号等との連携によるネットワーク機能を強化し、地域の活性化を図る。 | | | | |
| 快適性、ゆとり | <p>・沿線に小学校及び高等学校が立地しているにも関わらず、歩道が未整備、もしくは狭隘であり、歩行者・自転車等の安全確保が不十分である。そのため、W=3.0mの自転車歩行者道の整備により、歩行者、自転車利用者等の安全性の向上を図る。</p> <p>・当地区は、福祉のまちづくり重点地区に指定されており、バリアフリーに対応した歩道整備を行うことにより、高齢者や児童等に配慮している。</p> | | | | |
| その他 | ・兵庫県の社会基盤プログラムに新規着手路線(H19年度からH24年度まで)に位置づけられている。 | | | | |
| (2)有効性・効率性 | <p>・費用便益比 B / C = 1 . 8</p> <p>・臨港線、芦屋線、臨海線とのネットワークの連携により、交通の円滑化を図り、また、歩道整備による安全性向上を図ることにより、交通環境の改善を図ることができる。</p> | | | | |
| (3)環境適合性 | ・歩道はゆとりある空間を確保し植樹と透水性舗装により、歩行者の利便性及び安全性に配慮している。 | | | | |
| (4)優先性 | ・本路線の整備によるネットワーク機能の強化や歩道整備による安全性の確保が不可欠であるため、早期に着手する必要がある。 | | | | |