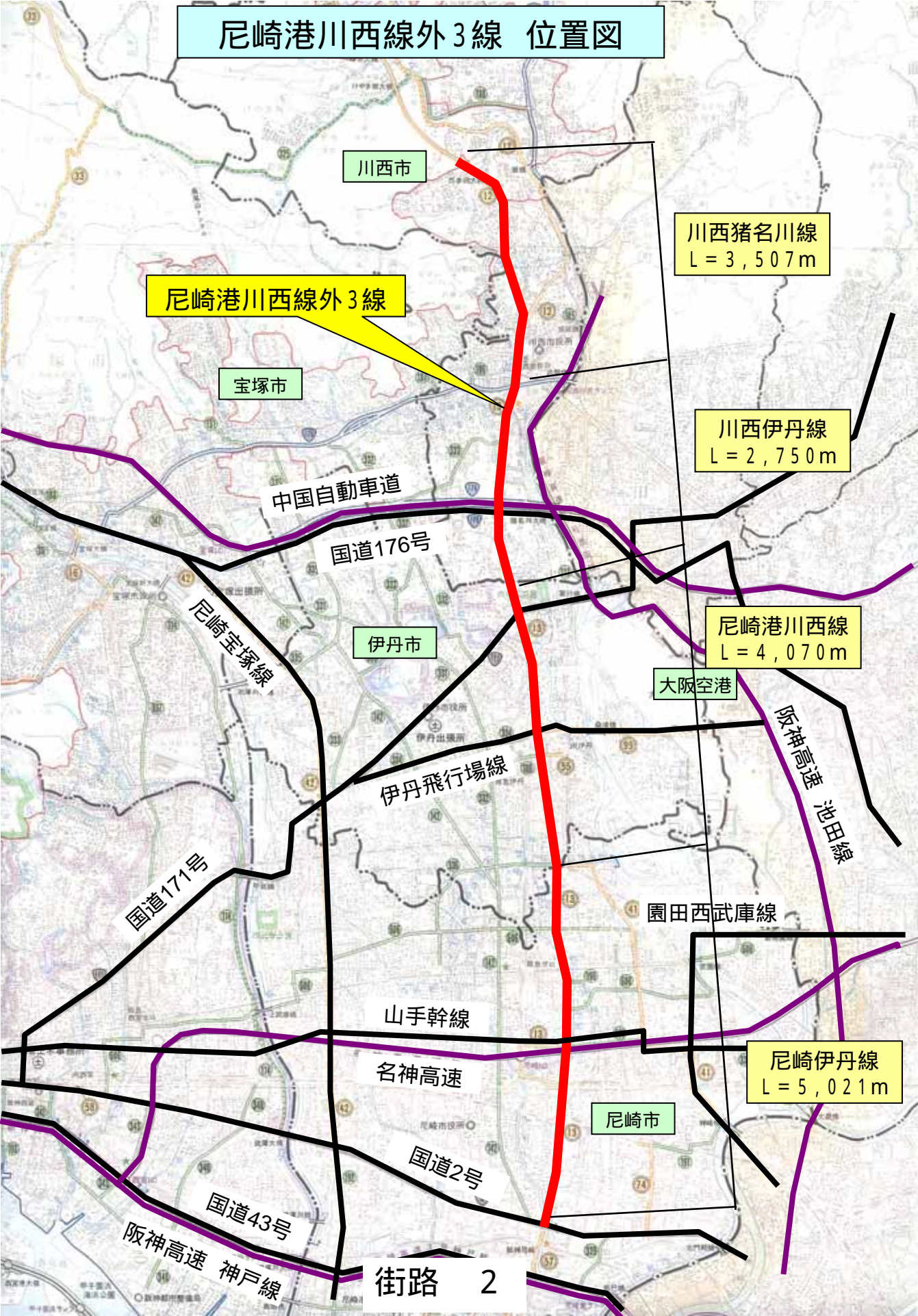


投資事業評価調書（事後評価）

部課室名	県土整備部街路課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	街路課長 玉田尋三 (課長補佐兼街路係長 濱浩二)	内線	4474 (4480)
事業種目	街路事業	事業名	都市計画道路 尼崎港川西線外3線(尼崎伊丹線、尼崎港川西線、川西伊丹線、川西猪名川線)		
所在地	尼崎市東難波5丁目～川西市西多田				
事業の目的		事業内容			
本路線は、尼崎市の臨海地域から伊丹市を経て川西市へと至る阪神間東部の南北主要幹線道路であるが、現道は2車線であるため、昭和30年代からの自動車交通の増大に伴い、慢性的な交通渋滞が生じていたことから、渋滞の解消や歩行者等の安全性の向上、さらに道路環境の向上等を目指すものである。		道路改築(拡幅) L=15,348m 整備前:2車線 歩道有り W=6.0(11.0) 整備後:4車線～6車線(両側歩道) 4車線標準部 W=13.0(27.0) 6車線標準部 W=19.5(30.0)			
事業期間					
事業着手	昭和34年度	過去の評価	-	総事業費	約1015億円
事業完了	平成16年度		-		
事業を巡る社会経済情勢等の変化					
交通量の状況(尼崎市～川西市平均)					
事業完成前(S55)		事業完了後(H17)		増加量	
16,036台/日		30,737台/日		14,701台/日	
事業の効果等					
1. 都市内交通の円滑化					
評価項目	指標	事業完成前	事業完成後	効果	
交通の円滑化	旅行速度	17.7km/h(S55)	28.8km/h(H17)	+11.1km/h	
	移動時間	40分(S55)	26分(H17)	14分	
渋滞の解消	渋滞長	南町4丁目400m(H14)	南町4丁目0m(H17)	解消	
		南本町交番前550m(H14)	南本町交番前0m(H17)		
2. 安全で快適な道路空間の整備					
歩行者自転車死傷事故率(H9年 H17年) 268件/千万人台km 40件/千万人台km					
道路騒音(H13年 H17年)(伊丹市南本町・南町付近実測値)					
昼間 73db 65.5db(7.5db減) 環境基準値以下(70db)					
夜間 71db 60.8db(10.2db減) 環境基準値以下(65db)					
大気汚染物質(H11年 H17年:伊丹市南本町4丁目における計算値)					
CO2 7,665t/年 6,935t/年(10%減)					
NOx 32t/年 28t/年(13%減)					
SPM 3.3t/年 2.6t/年(22%減)					
電線類の地中化による快適な歩行者空間の確保					
尼崎伊丹線(つかしん付近) L=700m					
尼崎港川西線(阪急伊丹駅付近) L=1200m					
川西猪名川線(阪急川西能勢口駅付近) L=300m					
3. 鉄道との立体交差化					
JR東海道本線、阪急神戸線、JR福知山線					
4. 費用便益比					
B/C=3.0					

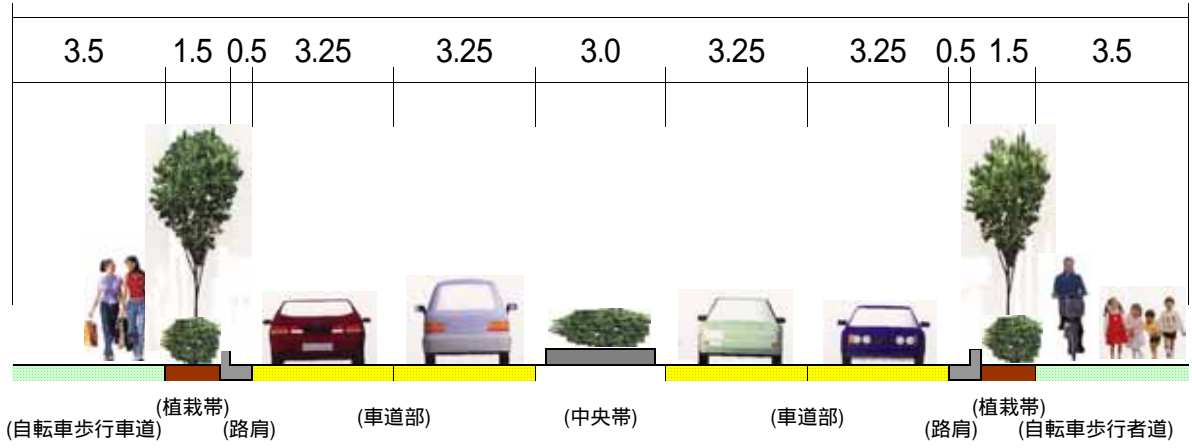
尼崎港川西線外3線 位置図



完成標準断面图

(4 車 線 部)

27.0



(6 車 線 部)

30.0

