

投資事業評価調書（継続：再評価）

部課室名	県土整備部街路課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	課長 玉田 尋三 (課長補佐兼街路係長 濱浩二)	内線	4474 (4480)
------	----------	---------------------	-----------------------------	----	----------------

事業種目	街路事業	事業名		事業区間		総事業費	
		都市計画道路 園田西武庫線		尼崎市御園1丁目～ 塚口本町6丁目		内用地補償費	
						174億円	104億円
	所在地	事業採択 年度	着工年度	完成予定 年度	進捗率 (内用地補償率)	5% (2%)	
	尼崎市御園1丁目～塚口本町6丁目	H9	H9	H25	残事業費	165億円	
事業の目的				事業内容			
本路線は、国道2号、国道43号等の東西主要幹線道路を補完し、大阪府と接続する尼崎市北部市街地における東西幹線道路である。そのうち当該区間は、JR福知山線との立体交差を含む尼崎伊丹線と神崎橋伊丹線を結ぶ区間であり、道路ネットワーク形成上からも、増加する交通量に対処するためにも早期整備が必要である。本事業の施行により、都市内交通の円滑化と都市機能の充実を図ることができる。				道路改築 L=909m JR福知山線と立体交差 現況：なし 計画：2車線+4.5m両側歩道 W=6.0(18.0) 平成9年都市計画決定 交通量(自動車) 計画：11,200台/日(H42年予測) 〔負担割合 国:5.5/10,県:2.25/10,市:2.25/10〕			
事業を取り巻く社会経済情勢等の変化	<ul style="list-style-type: none"> 東側に隣接する区画整理事業がH14に完了し、園田西武庫線（東側隣接～藻川間）及び神崎橋伊丹線（園田西武庫線との交差点以南）が完成している。 起点部に接続する阪神間東部の南北主要幹線道路である（主）尼崎池田線が、H16年の伊丹市域の完成を受けて、全線供用開始し、尼崎市～川西市間の大動脈が構築された。 						
進捗状況	<p>現状 本区間と藻川橋工区を除けば、武庫川以東は、区画整理等で既に整備済みである。経緯 事業着手後、当該区間の用地の約93%を占める三菱電機とその関連会社との交渉を重ね、場内通路の機能回復や物件の移転工法についてほぼ合意に達している。</p> <p>今後の予定 工作物・ライフライン等の必要な物件の調査を実施するとともに、移転工法・工期等の基本合意を得て、早期に補償契約締結を目指す。</p>						
評価視点	評価結果の説明						
(1)必要性 安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> 猪名寺椎堂線がJR福知山線と平面踏切によって交差していること等から現況でも交通容量をオーバーしており随所で慢性的な交通渋滞を起こしている。本路線をJR福知山線と立体交差するバイパスとして整備することにより、渋滞解消と安全性の向上を図る。 都市防災機能の向上、広域的ネットワークの形成、周辺の交通需要に対する対応などの理由から、園田西武庫線の全線供用は必要不可欠である。 平成9年の事業着手時には、当該区間の東側や神崎橋伊丹線が未整備であったが、現在は、当該区間を除いて概ね周辺道路ネットワークが形成されている。 						
地域の活性化	<ul style="list-style-type: none"> JR福知山線及びその沿道に集中立地する工場群により、東西に分断された市街地の地域間交流及び活性化並びに周辺駅（JR猪名寺駅、JR塚口駅、阪急塚口駅）及び周辺公共施設等へのアクセス性向上等に資する。 						
快適性、ゆとり	<ul style="list-style-type: none"> 連続植樹やインターロッキング舗装により快適でゆとりある歩道空間を確保する。 						
(2)有効性・効率性	<ul style="list-style-type: none"> 当該区間の整備により、周辺道路の交通緩和が図れる。 費用便益比；B/C=5.3 						
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> 低騒音舗装を設置し、歩道部も透水性舗装を行うこととしており、沿道環境に配慮することとしている。 						
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> 周辺道路の交通渋滞や地域間分断を早期に解消することができる。 						
再評価の結果	継続	左の理由	事業の必要性は、事業採択時と何ら変わっておらず、地域住民からも早期完成を望む声強いことから、継続して事業を実施する必要がある。				