

## 投資事業評価調書(新規)

部課室名	県土整備部土木局 道路建設課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路建設課長 河南 嘉彦 (樋口 孝)	内 線	4 3 6 2 (4 3 7 4)
------	-------------------	---------------------	------------------------	-----	----------------------

事業種目	道 路	事業名	事業区 間	総事業費	約 105億円 (内 用地補償費 68億円)
		道路改築事業 国道2号 和坂拡幅	明石市立石一丁目 ~ 同市和坂		
所 在 地				着手予定年度	完成予定年度
明石市立石 ~ 明石市和坂				H 1 6 年度	H 2 3 年度

事業目的	事業内容等
<ul style="list-style-type: none"> <li>・西日本の大動脈である主要幹線道路であり、明石市民の生活道路でもある国道2号の慢性的な渋滞の解消を図る。</li> <li>・自転車歩行者道を整備し、歩行者や自転車の安全を確保し、安心して利用できる生活道路としての機能向上を図る。</li> </ul>	<p>道路改築(現道拡幅) L=1,300m W=13.0(29.0)m(4車線+両側歩道) 計画交通量：43,600台/日</p> <p>【現況幅員】 W=6.5(12.0)m(2車線+両側歩道)</p> <p>【交通量(H11センサ)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車 27,343台/日 混雑度 2.12</li> <li>・自転車 1,226台/12h</li> <li>・歩行者 2,002人/12h</li> </ul>

評価視点	
(1) 必要性 安全・安心 の確保 交通渋滞の解消	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該区間は、兵庫県地域防災計画における緊急輸送路ネットワークに指定されており、渋滞を解消し、緊急車両等の円滑な走行が確保できる。</li> <li>・歩道の未整備箇所を解消し、歩行者の安全が確保される。</li> <li>・道路の容量不足による慢性的な交通渋滞を解消することができる。               <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平日の旅行速度22.2km/h(H11センサ)</li> <li>・和坂交差点(国道175号と交差)は、渋滞交差点解消プログラムにおいて、H19年度までに事業着手する交差点である。</li> <li>・渋滞長L=1,050m(和坂交差点西側)</li> </ul> </div> </li> </ul>
くらしと交流 を支える 地域ニーズ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・慢性的な渋滞により、主要幹線道路としての機能が低下しているが、これを解消することができ、物流や地域間交流の円滑化を図る。</li> <li>・明石市の地域住民の意見を反映させた第4次長期総合計画において、国道2号の渋滞の現状を大きな問題として捉え、整備拡充を求めている。</li> </ul>
(2) 有効性・効率性 有効性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主要幹線道路としての機能を向上させることにより、東播磨地域の経済、地域振興に貢献する。</li> <li>・費用便益比 B / C = 3 . 3</li> </ul>
代替性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・前後区間は4車線化されており、沿道の利用状況などを考慮すると、バイパスルートは困難であり、現道拡幅が最適である。</li> </ul>
効率性 (事業執行環境)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成15年度都市計画変更の実施、用地取得における明石市の協力等、円滑な事業執行環境が整っている。</li> </ul>
(3) 環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞解消に伴い、大気汚染や騒音等の改善が図られる。</li> <li>・周辺は市街地であり、植樹帯を設けるとともに車道を低騒音舗装、歩道を透水性舗装とし、環境への影響を最小限とする。</li> </ul>
(4) 優先性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業区間は4車線化された区間には含まれた2車線区間であり、東播磨地域の国道2号では混雑度が最も高く、渋滞解消に向けて早期に事業着手する必要がある。</li> </ul>

