

投資事業評価調書（継続：再々評価）

部課室名	県土整備部土木局 道路建設課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路建設課長 宮川 耕二 (主幹兼国道係長 大江 泰廣)	内線	4 3 6 2 (4 3 7 4)	
事業種目	道路事業		事業採択年度	H 2	現 計 画	再評価時点
事業名	国道 2 5 0 号 飾磨バイパス	着工年度	H 2	総事業費	2 0 7 億円	2 0 7 億円
		再評価年度	H 1 1	内用地補償費	1 2 5 億円	1 2 5 億円
事業区間	姫路市白浜町～飾磨区宮			完成予定年度	H 2 0	H 1 9
所在地	兵庫県姫路市	進 捗 率 (内用補進捗率)		7 5 % (9 8 %)	4 8 % (5 2 %)	
		残事業費		5 1 億円		
事業の目的			事業内容			
<ul style="list-style-type: none"> 姫路市域における国道 250 号は、臨海部の工業地帯を結び、産業を支える大動脈であるとともに、地域の生活道路としても利用されており、円滑な交通を確保することにより、産業の発展はもとより、地域の生活の利便性、安全性の向上を図る。 4 車線への拡幅やバイパス整備により、線形不良の解消を図るとともに、慢性的に発生している渋滞の解消を図る。 			道路改築事業 L = 2.950m (現道拡幅：1,080m、バイパス：1,870m) 【計画幅員】13.0(25.0)m (4 車線 + 両側歩道) 【現況幅員】5.5(6.5)m (2 車線、歩道未整備) 【計画交通量】30,900台/日 【現況交通量】17,256台/日 【負担割合】国：1 / 2、県：1 / 2			
社会経済情勢の変化	<ul style="list-style-type: none"> 平成12年12月に姫路・太子竜野バイパスが無料化されたが、姫路市域における国道250号の交通量の減少は僅かであり、依然として慢性的な渋滞が生じている。 平成16年度末に、都市計画道路大日線のうち、山陽電鉄との立体交差を含む、国道250号の現道から北の約700mの区間を供用予定であり、国道250号の現道からバイパスまでの間については、現在、姫路市において平成18年度末完成を目途に整備が進められている。 					
進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> 平成2年度に事業着手し、現在、用地買収は概ね完了している。 終点側の現道拡幅区間は、飾磨大橋の西行き2車線を既に供用し、現在、残りの東行き2車線の工事を進めているところで、平成16年度末に完成する見込みである。 バイパス区間は、平成15年8月に、現道拡幅部に続く約600mの区間について、暫定2車線の供用を開始したところで、平成16年度に市川大橋の工事に着手する予定である。 					
評価視点	評価結果の説明					
(1)必要性 地域の活性化 安全・安心 渋滞の解消	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路「海岸線」の一部を成す当区間を整備することにより、臨海部の工業地帯へのアクセスが強化され、地域の活性化はもとより播磨地域を中心とした産業基盤の安定が図られる。 歩道を整備することにより、歩行者や自転車の安全が確保できる。 現道は、1万7千台/日を超える交通量があるにもかかわらず、2車線で歩道が整備されておらず、慢性的な渋滞が発生している状況にある。 本事業により、渋滞交差点解消プログラムの対象4交差点(中島、永世橋西詰、永世橋東詰、白浜松原)の渋滞解消を図る。					
(2)有効性・効率性	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収は概ね完了し、事業は順調に進んでいるため、平成20年度完成に向けた工事の実施が可能である。 バイパス部の整備により、事業区間より東側の、既に4車線化されている区間と接続し、効率的な道路ネットワークが形成される。 費用便益比 B / C = 1 . 4 					
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> 歩道の植樹帯及び中央分離帯には植栽を施し、緑化に努めている。 車道部は低騒音舗装により沿道の生活環境に配慮し、歩道部は雨水が地中に浸透する透水性舗装を採用する。 					
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> 現道拡幅部は平成16年度末完成の予定である。バイパス部も用地買収を概ね完了しており、既に4車化されている白浜地区の国道250号と接続させて幹線道路ネットワークを形成する必要があるため、引き続き整備を進める。 					
再々評価の結果	継 続	左の理由	上記理由により事業継続が妥当である。			