

## 投資事業評価調査(新規)

部課室名	県土整備部土木局 道路建設課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路建設課 宮川 耕二 (課長補佐兼県道係長 吉村 文章)	内線	4362 (4376)
------	-------------------	---------------------	----------------------------------	----	----------------

事業種目	道 路	事業名	事業区間	総事業費	約13億円
		道路改築事業 (主)三木山崎線(丸山バイパス)	加西市北条町 <small>ひがしたかむる ほうじょう</small> 東高室～北条	内用地補償費	約8.5億円
所在地			事業採択 予定年度	着工予定 年 度	完成予定 年 度
加西市北条町 <small>ひがしたかむる ほうじょう</small> 東高室～北条			平成17年度	平成17年度	平成21年度
事業目的			事業内容		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 北条鉄道と(主)三木山崎線との平面交差を解消し、円滑な交通の流れを確保する。</li> <li>● 加西市北条駅周辺地区へのアクセス道路として中心市街地活性化に寄与する。</li> <li>● 大規模災害に備え、緊急輸送路としての機能向上を図る。</li> </ul>			道路改築(バイパス) L=660m <b>【計画幅員】</b> W=6.5(16.0)m(2車線+両側歩道) : L=130m W=6.5(11.75)m(2車線+片側歩道) : L=530m <b>【計画交通量】</b> 10,700台/日 <b>【現況幅員】</b> W=5.5(8.5)m(2車線+片側歩道) <b>【現況交通量】</b> 12,800台/日 <b>【負担割合】</b> 国 5.5/10 県 4.5/10		
価視点	評価結果の説明				
(1)必要性 安全・安心の 確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 加西市を横断する播磨地域北部の東西幹線道路として、交通量が多く、東南交差点と北条踏切が近接していることから、車両及び自転車・歩行者が混在し、非常に煩雑な状態である。交通事故も平成10年から14年までの5年間に52件と多いことから、バイパス整備により東南交差点に集中する交通を分散し、安全で円滑な交通を確保する。</li> <li>● 当該路線は兵庫県地域防災計画において、緊急輸送路に位置づけられており、緊急車両の円滑な通行を確保する。</li> </ul>				
くらしと交流 を支える	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 北条町駅周辺の市街地再開事業区域へのアクセス道路として、中心市街地の活性化に大きく寄与する。</li> </ul>				
地域のニーズ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 加西市総合計画等で、加西市の東西幹線軸の渋滞解消、地域経済の活性化を課題として取り上げ、(主)三木山崎線の整備を強く要望している。</li> </ul>				
(2)有効性・効率性 有効性	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 費用便益比 B/C = 2.2</li> </ul>				
代替性	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 市街地再開事業、街路事業を含めた一連のルートとして都市計画決定済みであり、商業施設及び下里川を避ける必要があることから、当ルートが最適である。</li> </ul>				
効率性 (事業執行環境)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 当該事業への地域ニーズが高まるなど、円滑な事業執行へ向けた協力体制が整っている。</li> </ul>				
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 植樹帯を設け、切土法面を緑化することにより環境への影響を最小限にとめ、改変域に生育する貴重種(兵庫県レッドデータブック：Cランク)のケイカカズラは生育適地への移植により環境に配慮する</li> </ul>				
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 平成9年に都市計画決定された一連ルートを市街地再開事業、街路事業、道路事業により整備を進めることとしており、道路事業を除き概ね整備が完了していることから、一連の効果を発揮するには、道路事業の早期の整備が必要である。</li> </ul>				