

様

神戸新聞社
メディアビジネス局

神戸新聞 読者アンケート結果のご報告

謹啓 時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

神戸新聞読者による今回の作品についてのアンケート結果をお届けいたしますので、広告活動のご参考になれば、幸いに存じます。

今後ともよろしくお願い申し上げます。

謹 白

記

掲 載 日	2023年1月29日
広 告 名	建設分野の魅力シリーズ第37回/矢田橋架け替え工事
紙 別	朝刊
段 数	8段モノクロ

40歳代	男性	姫路市	興味深い
60歳代	男性	神戸市 北区	非常に興味がある内容でした。公共事業の内容や技術などをわかりやすく提供して下さい。今後とも定期的な情報発信をお願いします。
70歳以上	男性	神戸市 北区	日本では各地でインフラの経年劣化が激しい。橋はもとより水道管など建築業界が活躍する場面が多々ある。3Kと称されることも機械化電子化で少なくなっている。
60歳代	男性	神戸市 東灘区	僕の生まれた地域での公共工事があるんだね。地域的に過疎村の活性化には何かと問題があるけど神戸ほど問題はないので 環境より地域の活性化を始めてほしいです。但馬は過疎化がひどくて 出稼ぎの僕が言うのも説得ありませんが生まれ故郷が明るくならないと、いつまでも生家に帰えれません。頑張ってね、皆様。
60歳代	女性	神戸市 東灘区	難しい工事のようですね。こういう記事が出る事だけでも素晴らしいと思います。工事の様子は近所の人しかわからないものです。地元の人が働き、地元の会社が参加しているようです。工事は大手しか儲からないと言われますがそうでも無いことに安心しました。現場で働く人が1番大切、営業マンばかりでは工事は出来ません
50歳代	女性	大阪府寝屋川市	架け替え工事をしてくれると安心ですね
60歳代	男性	姫路市	徳島大学だったか 学部説明会で「建築」ではなく「建設」云々という話をされてて 建設の難しさと意義を熱弁されていたのを思い出す。本当に大切だが 見ただけではその技術力を理解できないもの。「豊かな生活の架け橋に」という表題は深いなあと感じる。
60歳代	男性	稲美町	生活基盤、交通基盤となる橋梁の付替え、地域にとって重要なインフラだと思います。こうした事業を地域に根差した建設会社が頑張っていること、土木技術の地産地消は地域活性化にもつながるものと考えます。
70歳以上	女性	神戸市 兵庫区	昔から橋というものは離れたところに住んでいる人々を繋ぐ大切なもの、それをいつも安全に渡れるように手入れ修復するのはとても大切なことだと思います。
50歳代	女性	赤穂市	いい橋が出来てるのですね。なるべく生活の支障が無いよう考えられてるのですね\(^o^)/
60歳代	男性	神戸市 北区	矢田橋の架け替え工事に焦点が絞られて分かりやすかった。
40歳代	女性	西宮市	とても良かったです。

60歳代	男性	三木市	この記事を読んでパラオの韓国橋(ブリッジ)事件を思い出しました。パラオは戦前まで日本の統治下であってその後独立した国です。首都と、離れた島を繋ぐ橋建設計画で韓国の業者が日本業者に対抗して異常な安価で工事の受注を勝ち取り橋を完成開通させた。しかしコンクリの固め方などさまざま手抜き工事だったようで地元住民はおそろおそろわっていたが、確か開通から20年と経たないうちに見事に真っ二つに崩落した。橋には道路のほか電線、水道管等重要インフラも兼用していたため地元は大混乱になった事件です。日本は友好のためODA(政府開発援助)で橋の再建を請負い、確か「パラオ日本友好橋」と命名されたように記憶しています。大規模建設の技術と信用、透明性の高い工事は私達国民の誇りです。矢田橋建設に携わる人たちの思い入れが伝わってきました。これからも期待します。
70歳以上	男性	神戸市 西区	橋は日常生活・行動に不可欠の存在であり、老朽化によるリニューアル等、架け替えは不可欠である。
70歳以上	男性	神戸市 東灘区	それぞれの担当分野の責任者が、簡潔に意見や簡潔に簡潔に述べており全体像がつかみやすくて良かった。
60歳代	女性	高砂市	あんしんできる
60歳代	男性	佐用郡	私も建設関係ですが天候等、自然相手で本当に大変だったと思います。
30歳代	女性	神戸市 西区	普段は注目されにくい公共インフラ工事を詳細に記載した中身のある内容でした。
70歳以上	男性	加古川市	大事な内容の広告です。目を引くためタイトルだけでもカラーにしたら。
70歳以上	男性	神戸市 須磨区	兵庫県企業の技術力に期待しています。
60歳代	男性	神戸市 灘区	経年劣化は仕方ないが、安全のためには必要
70歳以上	男性	神戸市 東灘区	蟹や香住鶴など楽しい思い出の多い地域ですが、最近のご無沙汰しております。この広告を見てまた行きたくくなりました。
40歳代	男性	神戸市 東灘区	いつも楽しく拝見しております。
60歳代	女性	神戸市 垂水区	地方のインフラを重視することは最高に良い事だと思います。地域を活性化する為にも重点的に行うべきです。賛同したいと思います。
50歳代	女性	姫路市	橋の架け替えにはいろいろな方が関わっておられるのがわかりました。
70歳以上	男性	神戸市 垂水区	過疎化する地方の地域を活性化するには最高の事業だと思います。WBEを利用して都市にいなくても仕事ができる時代ですから多めに地方のインフラを良くすることに心から賛同したい気持ちです。
40歳代	男性	明石市	防災を考えながら、インフラを整えることの大切さがわかりました
60歳代	男性	神戸市 垂水区	建設や橋の思いが伝わる
60歳代	男性	神戸市 東灘区	未来につなぐ、豊かな生活への架け橋の通りの架け橋作りですね。地域の方々の生活支援として素晴らしいです。いつも思うのですが、関係者の写真はとて素晴らしいですね。人間味がわかり、嬉しくなります。建設関係、関係役所の協力が伝わってきます。
60歳代	男性	神戸市 西区	老朽化インフラの更新は大切な仕事です。
60歳代	男性	三田市	面白く、拝見しました。
50歳代	男性	姫路市	造った物は何年後かには老朽化して作り直して行かなければならないけど、その地域や将来の事も見据えて設計して部分部分で役割分担しながら多くの企業と造って行かないといけないし、また、新しい人材の確保もしていつか繋いでいかないとならないので、いろんな多くの困難がありますが、やり終えた後の達成感は信頼感も増してこの先も頑張ろうという気持ちにもなるので、私もこの先にある壁等にぶち当たった時は乗り越えて頑張ろうと思います。
70歳以上	男性	加古郡	歩道が広くて、いい橋ですね。
40歳代	男性	加古川市	場所や内容がタイトルからわかりにくい。
50歳代	男性	姫路市	橋をつかけるのにおいて現場の色々な方の声は貴重な言葉だと感じました。何千人て方々が関わっておられるから一部の方ではありますがじっくり読ませてもらって良かったです。
70歳以上	男性	姫路市	頑張っていますね。

60歳代	男性	神戸市 須磨区	広告ではなく記事だと思って目を通していました。
50歳代	女性	丹波市	70年前の橋の架け替えなので、新しい橋が、どんな便利になるか、楽しみです
60歳代	男性	神戸市 西区	築70年と老朽化した矢田橋を接続部分をS字形にするなど難工事であろうと想像します、地域の大切な架け橋を担う関係者の皆さんの安全と無事の完成を祈ります。完成後一度訪れたいと思いました。
60歳代	男性	神戸市 灘区	橋架け替え工事の過程の大変さが解る記事でした。少しは理解できたかなと思いました。
60歳代	女性	美方郡	地元であるだけに、興味深く読ませていただきました。大変なお仕事だな。。。とは思っていても、実際関わっていない(見て通るだけ)ので、携わっておられる方々の苦労は計りしれないと思いますが、まさに『豊かな生活の架け橋』であり、携わった方々の誇りでもあると思います。
20歳代	男性	神戸市 西区	ためになりました
60歳代	男性	三田市	築70年にして改修工事を実施、住民は今まで不安があったのではないのでしょうか。地球温暖化で台風、地震がいつ来るかわからない状態での生活があった。今後は良い環境になってので不安も少しは解消されたのではないのでしょうか。
20歳代	女性	神戸市 北区	道路の橋の架け替え工事はあまり目にしたことがないが、通行量や劣化を考慮して架け替え工事が行われていることを知らなかったのが、知ることができてよかった。橋以外にも歩道橋など、古くなってる橋も架け替えて欲しいと思う。
60歳代	女性	尼崎市	3mも広くなり、耐震性・安全性にも気を付けられ、住民はもちろんの事、利用される方々にもきっと喜ばれる事でしょう。日々、技術が向上し、それを採用されているんですね。
50歳代	女性	姫路市	ドライブで時々通る橋ですが、本当に狭くて「前から大型車が来たらどうしよう」と思いながら走っていました。工事が完了するのを心待ちにしていますが、その裏でこれだけのプロの仕事があったことを知ることができ、たいへん興味深く読ませていただきました。今年度中の開通まで、あと少し頑張ってください。
60歳代	男性	神戸市 北区	土木関連は3Kの過去のイメージが定着していると思われるが、これら協議会でIT利用したスマートな事業、作業を紹介して、3Kのイメージを払拭できることを祈ります。今後は既設設備の維持管理の重要な業務事業と聞いております。ますます期待される実業分野ではないのでしょうか。リクルーター関連のTVのCMを見るたびに、そう思います。
50歳代	男性	三木市	中身のあるよい記事だと思いましたが少し専門的過ぎるかも感じました。
70歳以上	男性	豊岡市	矢田川架け替え工事について複雑な工事を若手の技術者が頑張っていることについて大変感銘を受けた。今後も若い世代に頑張っていってほしい。
50歳代	男性	姫路市	建築業界の広告だと思いますが、橋の架け替えという大掛かりな仕事の大変さや苦勞が感じられました。
70歳以上	女性	たつの市	壮大なお仕事だという印象、それと大きなお金が動くプロジェクトで調整が大変だと感じ入った次第です。
70歳以上	男性	高砂市	土地、住民に愛着を有する仕事に携われるのはこのうえない喜びと生きがいではないのでしょうか。
60歳代	男性	神戸市 兵庫区	建築業界にとって人手不足解消になってほしい。
60歳代	男性	姫路市	但馬の北部の建設作業は天候に非常に左右されるので、工事担当者や請負業者の方の苦勞は計りしれません。そんな中で強い気持ちでされているのには心にしみます。
70歳以上	男性	姫路市	多くの専門分野の方たちが力を合わせて頑張っている事が頼もしいと思う
50歳代	男性	加古郡	インフラの補修工事は、ますます必要
40歳代	女性	姫路市	アンケートがあるまでさざっと気づかずみていた
60歳代	男性	神戸市 須磨区	専門では無いが、地域の利便性を考慮して、県民局及び地域の建設業者等が上手く協調を取り工事を進めている事が良くわかりました。近くに行ったら時は、新しい橋を渡ってみたいと思います。
60歳代	男性	福崎町	地域にも気遣った工事で安全、環境に考慮されているようで良い仕事ですね。
70歳以上	男性	三木市	良かったです。
50歳代	男性	神戸市 垂水区	いろんな人が関わっているんだなあ

60歳代	男性	姫路市	橋の架け替え工事は通行止めに出来ないので長い時間がかかり大変ですね。今回の橋だけではなく国内、兵庫県内のたくさんの橋が老朽化していると聞きます。只でさえ増税が必要ときに老朽化したインフラ整備もどうやって行くのでしょうか。予算の検討もさることながら、アイデアを出し合って低予算で老朽化してインフラ整備が出来るように行政に頑張ってくださいと思います。
30歳代	男性	稲美町	6人の方のお話は、住民本位の仕事をされていてやりがいのある地域に役立つ仕事だと思いました。
60歳代	男性	加古川市	地方の活性化のため活躍される皆さんに敬意を表します。
60歳代	男性	西宮市	地方の高齢化が進んでいる中、利便向上につながる素晴らしい取組みに感謝します
70歳以上	女性	神戸市 兵庫区	日頃あって当たり前と思ってしまう大事な大事な道路そして橋。一生使えるものではないこともわかってはいる。定期的なチェック点検やメンテナンスが必要なことも頭ではわかっている。日々当たり前前に囲まれて暮らしていると恩恵に預かるのみで忘れていく。このような広告があると改めて否はつと気付かされる。当たり前なんてないことを。様々な分野の方々の努力のおかげで生かされていることを。広告って大事な先生なんですね。
50歳代	男性	三田市	香美町の方にたまにしか行かないので、架け替えている事すら知らなかった
60歳代	男性	神戸市 垂水区	日本の土木技術の高さ、発達は目を見張るものがある。また、70年経ったとはいえ、現在の橋を作った当時の土木技術の質の高さには驚かされる。これから、次々と架け替え工事がいたるところで進んでいくであろう。何かと災害の多い日本でその実力を発揮してほしい。
60歳代	男性	加古郡	担当者的話より、現場の写真をもっと大きく、詳しくしてもらったほうが興味を持てる。
50歳代	男性	神戸市 垂水区	関係者のスタンスが、よくわかる。
50歳代	女性	神戸市 北区	工事の内容や、それぞれのご苦労携わるみなさんの思いなどを知ることができて、先ず有り難く。感謝の気持ちでいっぱいになりました。
60歳代	男性	加古川市	矢田橋架け替え工事が分かった
40歳代	男性	明石市	生活の一部ともなる重要な橋である為建設業者と地域の住民との理解と信頼が重要だと感じました。
70歳以上	男性	西宮市	地域の重要な橋の架け替え、地元の理解を得ながら完成した時の達成感を味わえる希望が読み取れる。ICT活用で労働環境の改善に取り組んでいることもよくわかる。そして、3K(きつい、汚い、危険)からイメージチェンジした、新3Kの意味(給与、休暇、希望)を強調した記事にしたら若い人材確保に有利と思います。
60歳代	女性	洲本市	いろんな面からスムーズに工事が進むように考えて作業されていることを知りすごいなと思いました。
60歳代	男性	赤穂市	カーブミラーの違法設置工事が問題になってますが、新しい工事に真剣に取り組んでいる関係者の発言は頼もしいです。安全・安心な県土の創造に努めてほしいと思いました。
50歳代	男性	加西市	神戸新聞は、政治経済からスポーツや地域情報まで幅広く状況の提供を頂き、ありがとうございます。特に最近、新聞の大きな文字記載が有り難く感じる年齢になりました。該当の広告については、地域社会の課題に注視した取り組みは興味深いテーマです。ぜひ今後の豊かな生活の架け橋となる事を願っています。
40歳代	女性	神戸市 西区	道路などのインフラは生活者にとってはいつも安全で常にそこにあって当たり前のもの。それを陰で支える仕事に従事される方々がおられてこそその日常であるという意識を大事にしたいです。
60歳代	男性	神戸市 兵庫区	老朽化が進むインフラの記事であり興味深く拝読しました。
60歳代	男性	加古川市	6人の工事に関わっている会社の方の話はどれほどの部分を担当しているのか、どんな工事をしたのか、どこが難しかったか、完成すれば、どれほど便利になるのか、地域の生活に役に立つのかや若い世代への夢、メッセージなどが簡潔に上手くまとめられているとても良い文章です。やりがいのある仕事。魅力が伝わってきます。S字形ならなぜ難易度が高くなるのか分かりにくかった。写真でもよく見ればS字かなという程度です。
60歳代	男性	姫路市	北のほうで、寒い大変な努力があるだろうと思います。若い人の記事は将来に希望が持てていいですね。頑張れ！
60歳代	男性	神戸市 垂水区	頑張ってください。
70歳以上	男性	明石市	以前から建設分野の情報に興味を持っているので楽しみにしています。
60歳代	女性	宍粟市	橋の建設が必要ですね。私は橋の建設は簡単にできるのだと思っていましたが、今回の記事を見て多くの作業員の方々が集まって出来上がることを知りました。また、また、年々、技術も高まっていてそこに生活している方々の利便性、安全性も考えておられることも知りました。そう言ったことを思わせる広告でした。

60歳代	男性	神戸市 西区	人の日常生活と川の特性を生かすために必要な工事に尽力される関係者に感謝。
30歳代	女性	三木市	日常生活にかかせない建設分野。このシリーズで建設分野の魅力が伝わっていると思います。女性の方もどんどん増えて欲しいです。
70歳以上	男性	丹波篠山市	知らない場所ではあるが竣工時に観にいきたいと思います。
60歳代	男性	神崎郡	橋の架け替えはとても難しく高度な技術が必要であるがその技術を遺憾なく使用することができることは大変素晴らしいおもいます
50歳代	男性	神戸市 須磨区	矢田川の橋の建設。色々な分野の建設業が携わっているのと、仕事に対する想いに感動しました。
70歳以上	女性	神戸市 中央区	橋の架け替え工事は目にする事もなく、「いつの間にか」変わっている印象がある。しかし地域の方にとっては、初めから終わりまで、気にかかる大事なことだと思う。年とともに、外出の機会も減り、ますます環境が変わっていくのを目にする事はなくなるであろう。どうぞ危険な目に合われませんように、完成なさいますことを。
60歳代	男性	明石市	インフラ整備は重要です。関連工事はやりがいを感ずると思います。
70歳以上	男性	明石市	まだ、兵庫県香美町に車で尋ねた事はないが、色々な情報新聞を読んで、色々な知れて一度たずねて気がしました。
60歳代	男性	神戸市 東灘区	日本の架橋工事は凄く安全性がありどこでも立派に役立っていますが他国では手抜き工事のせいか橋が崩れたりする安全性に問題があるものが多いような気がするの私だけでしょうか？
60歳代	男性	姫路市	さまざまな会社の技術を結集して、素晴らしい橋が完成した事は、本当に素晴らしいと思います。
60歳代	男性	赤穂市	新しい橋が地域の方の役に立つこと間違いありませんね。安全第一で建設して下さい。
40歳代	女性	高砂市	主人の叔母さんが矢田川の近くに住んでいます。初めて連れて行ってもらった時に自然、山、川の素敵な光景を覚えていました。水が相手の工事は本当に大変だと思います。沢山の方が携わっていることにやはり大変な工事だと実感致しました。安全第一で住民が安心安全に使える橋をお願い致します。また今の技術を後世まで伝承して行ってください。
70歳以上	男性	神戸市 灘区	老朽化での建て替え、必要ではあるが、現状より大きな橋にする必要性がどの程度あるのか。この地域の現状、将来性の考慮の計画か？コストはどの程度かかっているのか？
30歳代	男性	神戸市 垂水区	橋は非常に個性がでておもしろいと思う。矢田橋も是非見てみたい。
50歳代	女性	赤穂市	今回は、矢田橋架け替え工事でした。いつも思うのですが、大きな建築物に於いても、そしてとりわけトンネルや橋においても安全性を第一に考え、あらゆることを想定してより強固なそして時代やニーズに沿ったものを築くというのは、本当にご苦労なことだと思います。そこには個々の技術や知識、労力が結集してこそ。改めてありがたいなと思うのです。
60歳代	女性	尼崎市	矢田橋架け替え工事の記事を読み、難しい工事だったと知りました。40年以上前に矢田橋を高校の通学路として利用していました。コロナ感染が始まってから帰省をしていなかったの、工事の事も知らなかったのですが、ドローンの写真を見て渡りに行きたい思います。、
60歳代	男性	神戸市 北区	これからは、人もモノもメンテナンスの時代でしょうか？
70歳以上	男性	加古川市	複雑な工事を担う事業がもっと社会に認められれば
70歳以上	女性	加古川市	生活に欠かせない流通の要の工事に頭が下がります
70歳以上	女性	高砂市	橋の架け替え工事は本当に気を遣う工事ですね。道路を止めてしまうこともできないので、慎重さが伴われますね。加古川も工事が始まったみたいですね。安全に事故がないように工事を進めてください。
70歳以上	男性	神戸市 垂水区	故郷の工事興味深く読みました
70歳以上	男性	神戸市 東灘区	新聞を読みますと、すごい工事だったみたいですね。神戸からは頻繁に行けませんが、何回か仕事で行ったことがあります。コロナが落ち着いたら日本海目指してドライブしたいと思っています。運転できる今だから。工事に携わっている方々に感謝です。知らせていただいた神戸新聞の方にもありがとうございます。
40歳代	男性	明石市	目に留まる広告デザインと内容だったと思います。中身も分かりやすく好感を持ちました。

50歳代	女性	神戸市 垂水区	現場の人の声を知る事が出来とても興味が湧いた。土運搬ルートの記事で細心の注意を払っている詳細、川の中の工事をするには良い時期がある事、現場の地盤が固かった事、改めてわかった事や公共事業に対しての向き合い方、構造物が次世代まで残る事への情熱、地震に対応できる耐震性能を確保するなど防災も考慮、等の建設業の方々の素敵な気持ちにも触れられて良かったです。
40歳代	男性	神戸市 灘区	さまざまな取り組みに感銘を受ける内容の広告です。
50歳代	女性	神戸市 垂水区	兵庫県の餘部鉄橋あたりに行った事があるけど、びっくりするくらい人が住んでいなかった。こういう地域の土木工事の必要性って、判断がむづかしかそう。
40歳代	女性	神戸市 中央区	築70年もの間無事に人々の生活を支え続けてくれた橋。作った昔の人々がとてもすごいと思います。これからの住民の皆さんの生活のために橋をかけかえることはとても大事だと思いました。
40歳代	女性	神戸市 北区	便利で有効
60歳代	男性	神戸市 垂水区	但馬の橋の架け替え工事の難しさを紙面で始めて知りました。緩やかなS字が難工事とは知りませんでした。今度、雪が溶けた行楽シーズンに渡ってみたいです。
70歳以上	男性	神戸市 須磨区	2018年からの工事なんですね。山陰本線に沿って、車で鳥取へ行くことが多かったので、現行の橋は何回も通っていると思います。老朽化による架け替えは寂しく感じますが安心して往来できる新橋に期待ですね。こうした工事は、100年もの？いやもっと活躍するのか、伝えていかないと。
70歳以上	男性	姫路市	道幅も広くなり歩行者 車両ともども通行しやすくなりいいことである
60歳代	男性	高砂市	インフラ整備の中で老朽化が著しい設備(施設)は、早急に改善すべきと常々思っている。自然災害が多い昨今、付近住民の生活安全を考えると当然と思っている。各専門で実績ある企業が協力してより完成度が高い橋を期待したい
60歳代	男性	たつの市	地図に残る仕事をするのは大変苦労はありますが家族に自慢ができて達成感があります。私もたつの市の方で令和跨線橋の建設に関わりましたが通行するたびにいろんな苦労も思い出しますが多くの車が通るのを見て重要なライフラインに関わられて良かったと思っています。
60歳代	男性	神戸市 西区	形の残る仕事である建設業の社会に役立ち、やりがいがある仕事である事が、従事する方のインタビューを通して十分伝わっている。S字の設計と、道幅を広げたことで潜在する交通障害の低減に役立っていることが良くわかる。また、地元企業が工事に携わることの地域への貢献も感じられて良い記事になっていると思います。
70歳以上	女性	神戸市 中央区	住民の暮らしにないと困るのは速くした方が良くと思います。
70歳以上	男性	神戸市 垂水区	日頃ツアーで時々バスで通行しているのですが掛け替え工事が完成近くで楽しみです。ありがとうございます。
70歳以上	男性	神戸市 西区	地元へ貢献大きな達成感、大きな仕事ほど達成感を感じます
60歳代	男性	加古川市	公共工事については維持管理費が必要と考えます。ただ、昨今の仕様工事で自転車道の整備が必要と考えます。低炭素社会の実現の一つとして地域のサイクリングロードとして活性化と繋がれば幸いです。
70歳以上	男性	丹波市	ゼネコンではなく地元の中企業がスクラムを組んで難工事に挑まれている、自負と誇りをかけた取組姿勢に感心します。余部の過去の災害復旧にも同様の精神があったのではと思います。
60歳代	男性	神戸市 西区	気候変動が、激しくなり、災害等に対して高い技術力で安心、安全な橋に架け替え、住民の豊かな生活に寄与してください。建設会社の皆さんの腕の見せ所ですね。
70歳以上	男性	西宮市	県の北の靴であり、西宮の住人には利用する機会は皆無。しかし写真で見るとなかなか面白い形なので、見物に行きたいという思いがする。関係者のコメントも力強い。土木建設の現場など含めて、もっと若者に見せる方法はないものか。
70歳以上	女性	姫路市	古くなった橋の架け替えは、とても必要な事だと思う
60歳代	女性	姫路市	たくさんの人々の協力がなければ、安全&安心の工事ができないのだと感じました。
70歳以上	男性	西宮市	難工事であることがわかった
60歳代	女性	加古郡	架け橋の難しさに対しての、人としての熱意が伝わる広告。物を言う作る大変さと人間性が感じて、モノづくりの醍醐味に感心しました。日本人の気質が見えた広告でした。ありがとうございました!
60歳代	男性	西宮市	土木工事は、50年先、100年先の未来を見据えた仕事。若い時分、そういうところに憧れを感じましたし、自分たちが、造ったものが地図上に残るのは、芸術作品がファンに愛され続けるのと同じような意味合いがあると思います。今回のこの事業に携わった方々本当に素晴らしく感じますし、又羨ましくも感じます。

70歳以上	男性	神戸市 長田区	私も同じ土木・建設関係の仕事をしています。ものづくりへの責任感・達成感が伝わり感激しました。
70歳以上	男性	神戸市 北区	昨今の自然災害多発を考えると、山間部の橋梁整備は緊急を要するものであり、地元企業をよく知る地元企業による架け替え工事は必須であると思う。
70歳以上	男性	赤穂市	河川の交通に橋は必要不可欠です。安全に快適に維持・更新をお願いします。
60歳代	男性	明石市	地域住民の皆さんには、かけがえのない橋であるので年間を通じての苦労が、大変だったと思います。それだけにやりがいのある仕事だと思います。若い技術者の育成にも心掛けていただきたいと思います。私の息子も東日本震災の復興事業の為気仙沼に滞在しながら土木事業に誇りを持っていました。