

(応 2 - 2 - 1) 陸上輸送協力班編成表

(令和 8 年 2 月 1 日 現在)

(バ ス 計 画 車 両 数)

| 会 社 名 | 所 在 地 | 電 話 番 号 | 営 業 所 別 待 機 車 両 数 |
|-------------|---------------------------|----------------|--------------------------------------|
| 神 姫 バ ス (株) | 姫路市北条口 1 丁目 17 番地 | (079) 223-1347 | 姫路 1 三木 1 明石 1 三田 1 神戸 1 計 5 両 |
| 全 但 バ ス (株) | 養父市八鹿町八鹿 1 1 3 - 1 | (079) 662-2131 | 八鹿 3 神戸 1 湯村 1 計 5 両 |
| 阪 神 バ ス (株) | 尼崎市大庄川田町 1 0 8 - 1 | (06) 6416-1351 | 尼崎 3 西宮 2 計 5 両 |
| 阪 急 バ ス (株) | 豊中市岡上の町 1 丁目 1 番 - 1 6 号 | | 伊丹 2 宝塚 2 計 4 両 |
| 山 陽 バ ス (株) | 神戸市垂水区清水が丘 2 丁目 1 0 - 2 2 | (078) 782-2043 | 垂水 3 |
| 淡 路 交 通 (株) | 洲本市宇山一丁目 4 番 3 9 号 | (0799) 22-3121 | 洲本 2 |
| 計 | 6 社 1 4 営業所 | | 2 5 両 |

(応2-2-2) 旅客定期航路一覧表(令和8年2月1日現在)

| | 業 者 名 | 所 在 地 | 電 話 | 航 路 名 | 起終点及び寄港 | 航 海 回 数 | 船 名 | 総トン数 | 旅客定 |
|------|---------------|-------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|---|---|------------------|-------------------|
| フェリー | ジャンボフェリー(株) | 神戸市中央区新港町3番7号 | (078) 327-3111 | 神戸～高松 | 神戸・坂手・高松 坂手寄港は1日3往復 | 1日4往復 | りつりん2(フェリー) あおい(フェリー) | 3,682 5,110 | 475 620 |
| フェリー | 阪九フェリー(株) | 神戸支店:神戸市東灘区向洋町東3丁目2番地の1 | (078) 857-1211 | 新門司～神戸 | 新門司・神戸 | 1日1往復 | せ っ つ(フェリー) や ま と(フェリー) | 16,292 16,292 | 663 663 |
| フェリー | (株)商船三井さんふらわあ | 神戸事務所:神戸市東灘区向洋町東3丁目21番 | (078) 857-1988 | 大分～神戸 | 大分・神戸 | 1日1往復 | さんふらわあごーるど(フェリー) さんふらわあばーる(フェリー) | 11,178 11,177 | 716 716 |
| フェリー | 四国開発フェリー(株) | 神戸営業所:神戸市東灘区向洋町東3丁目2-2 | (078) 857-3232 | 東予・新居浜～神戸・大阪 | 東予・新居浜・神戸・大阪 | 1日1往復 土曜、日曜、月曜、祝日、祝日の翌日は休航 | おれんじホープ(フェリー) | 15,732 | 218 |
| フェリー | 宮崎カーフェリー(株) | 関西支店:神戸市中央区新港町3番7号 | (078) 321-3735 | 宮崎～神戸 | 宮崎・神戸 | 1日1往復 | フェリーたかほ(フェリー) フェリーろっこう(フェリー) | 14,006 14,200 | 576 576 |
| 旅客船 | (株)淡路ジェノバライン | 淡路市岩屋925-27 | (0799) 72-0181 | 明石～岩屋 | 明石・岩屋 | 1日30往復(平日) 1日22往復(土日祝日) | まりんふらわあ2(高速船) ジェノバI(高速船) まりん・あわじ(高速船) | 104 19 118 | 217 63 180 |
| 旅客船 | 沼島汽船(株) | 南あわじ市沼島2276番地先 | (0799) 57-0008 | 沼島～土生 | 沼島・土生 | 沼島・土生 1日10往復 | しまかぜ(貨客船) しまちどり(貨客船) | 56 56 | 84 82 |
| フェリー | 小豆島フェリー(株) | 姫路営業所:姫路市飾磨区須加301 | (079) 234-7100 | 姫路～福田 | 姫路・福田 | 1日7往復 | 第三おりいぶ丸(フェリー) 第五おりいぶ丸(フェリー) | 1,304 1,326 | 490 490 |
| 旅客船 | (株)こうべ未来都市機構 | 神戸市中央区港島中町6丁目9番1 | (078) 304-0050 | 神戸空港～関西空港 | 神戸空港・関西空港 | 1日16往復 | うみ(高速船) そら(高速船) かぜ(高速船) | 84 84 99 | 110 110 166 |
| 旅客船 | 高速いえしま(株) | 姫路市家島町真浦571番地 | (079) 325-0280 | 家島～姫路 | 家島(真浦)・家島(宮)・姫路 | 1日8往復 うち家島(宮)は7往復 | まうら(高速船) 家島ライブ(高速船) まうらII(高速船) | 19 97 19 | 87 150 72 |
| 旅客船 | (有)高福ライナー | 姫路市家島町宮1412番地1 | (079) 325-1970 | 家島(宮)～姫路 | 家島(宮)・家島(真浦)・姫路 | 1日8往復 | 高福丸(高速船) 高福ライナー(高速船) 高福ライナーII(高速船) | 19 19 19 | 86 93 90 |
| 旅客船 | 坊勢輝汽船(株) | 姫路市飾磨区須加294 | (079) 234-1173 | 坊勢～姫路 | 坊勢・男鹿・姫路 | 1日 坊勢・姫路間12往復 うち坊勢発男鹿寄港4便 姫路発男鹿寄港3便 | クイーンぼうぜ(高速船) ぼうぜ2(高速船) はるか(高速船) | 173 19 19 | 394 87 70 |
| 旅客船 | 坊勢渡船(有) | 姫路市家島町坊勢488番地 | (079) 326-0559 | 西島(いえしま自然体験センター)～綱手 | 西島(いえしま自然体験センター)・坊勢(奈座)・綱手 | 1日11往復 土・日・祝日は1日9往復、西島(いえしま自然体験センター)・坊勢(奈座)間は休止中 | 第三坊勢渡船(旅客船) あーす(旅客船) | 12 19 | 46 48 |

(応 2 - 2 - 3) 旅客定期航路事業者等団体

(令和 6 年 2 月 1 日 現在)

| 事業者団体名 | 事業所所在地 | 電話番号 | 備考 |
|---------|------------------------------------|----------------|----|
| 神戸旅客船協会 | 神戸市中央区波止場町 5 - 6 中突堤旅客ターミナル 2 F | (078) 331-7669 | |

(応2-2-4) 船艇・航空機の輸送力の基準

1 船艇

(令和6年4月1日現在)

| 区分 船型 | | 乗船可能人員(人) | | | 搭載可能物資 (トン) |
|-------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | | 近海区域 24時間未満 | 限定沿海区域 3時間未満 | 平水区域 1.5時間未満 | |
| 巡 視 船 | ヘリコプター2機搭載型 (やしま型) | 616 | 1,234 | 1,368 | 250 |
| | ヘリコプター2機搭載型 (みずほ型) | 572 | 1,077 | 1,183 | 217 |
| | ヘリコプター2機搭載型 (しゅんこう型) | 661 | 1,188 | 1,301 | 251 |
| | ヘリコプター1機搭載型 (りゅうきゅう及びたいせん) | 410 | 650 | 708 | 230 |
| | ヘリコプター1機搭載型 (りゅうきゅう及びたいせんを除く) | 379 | 641 | 704 | 230 |
| | 3,500トン型(いず) | 547 | 660 | 700 | 363 |
| | 3,500トン型(みやこ型) | 391 | 521 | 569 | 226 |
| | 3,000トン型 | 577 | 610 | 622 | 328 |
| | 1,000トン型(たいせつ型) | 203 | 265 | 287 | 240 |
| | 1,000トン型(くだか型) | 307 | 439 | 487 | 57 |
| | 1,000トン型(くにさき型) | 208 | 269 | 291 | 200 |
| | 1,000トン型(いわみ型) | 234 | 298 | 321 | 190 |
| | 500トン型(もとうら型) | | 115 | 135 | 70 |
| | 500トン型(かとり型) | | 85 | 97 | 24 |
| | 350トン型(いぶき型) | | 36 | 36 | 29 |
| | 350トン型(とから型) | | 47 | 50 | 30 |
| | 180トン型 | | 28 | 28 | 46 |
| | 特130トン型 | | 36 | 41 | 20 |

| 区分 船型 | | 乗船可能人員(人) | | 搭載可能物資(トン) |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| | | 限定沿海区域 3時間未満 | 平水区域 1.5時間未満 | |
| 巡視艇 | 35メートル型 | 37 | 40 | 23 |
| | 30メートル型 | 36 | 41 | 20 |
| | 23メートル型 | 48 | 56 | 14 |
| | 20メートル型 | 26 | 28 | 14 |
| | 18メートル型 | 28 | 30 | 6 |
| 測量船 | 平洋型 | 470 | 549 | 172 |
| | 昭洋型 | 682 | 778 | 400 |
| | 拓洋型 | 475 | 550 | 320 |
| | 明洋型 | 200 | 220 | 65 |
| | 天洋型 | 200 | 200 | 65 |
| | 27メートル型 | 17 | 20 | 11 |
| | 20メートル型 | 13 | 16 | 11 |
| 灯台見回り船 | 23メートル型 | 13 | 16 | 11 |
| | 17メートル型 | 8 | 10 | 8 |
| | 15メートル型 | 5 | 5 | 3 |
| | ※搭載ゴムボートを降ろした場合 | ※15 | ※18 | |

- (注) 1 乗船可能人員及び搭載可能物資は、いずれか一つの場合の目安を示す。また、いずれも海上平穏な場合の目安であり、航行する海域、気象状況等によってはこの目安以下となる。
- 2 乗船可能人員については、船舶安全法に基づく臨時検査を受けた場合を想定した目安とする。ただし、乗組員は除く。

2 航空機

| 型式 | | 区分 | 座席数 (席) | 搭載可能物資 (キログラム) | 搬出入口を通る最大容積 (センチメートル) (高さ×幅×奥行き) |
|------------|---|----|------------|-------------------|--|
| | | | | | |
| 固定翼 航空機 | ガルフストリーム・エアロス ペース式G-V型 | | 22 | 520 | 85×90×90 |
| | ダッソー・アビエーション式 ファルコン2000EX型 | | 18 | 200 | 140×75×120 |
| | ボンバルディア式 DHC-8-315型 | | 32 | 1,080 | 150×125×150 |
| | サーブ・スカニア式 SAAB340B型 サーブ式SAAB340B型 | | 27 | 900 | 110×80×160 |
| | ビーチクラフト式B300型 | | 14 | 358 | 70×58×90 |
| | テキストロン・アビエーショ ン式172S型 | | 4 | 30 | 95×40×85 |
| 回転翼 航空機 | ユーロコプター式 EC225LP型 エアバス・ヘリコプターズ式 EC225LP型 | | 21 | 1,355 | 129×119×168 |
| | アエロスパシアル式 AS332L1型 | | 19 | 670 | 135×135×160 |
| | アグスタ式AW139型 | | 15 | 151 | 112×118×182 |
| | シコルスキー式S-76C型 | | 14 | 250 | 125×70×175 |
| | シコルスキー式S-76D型 | | 14 | 96 | 125×70×175 |
| | ベル式412型 ベル式412EP型 | | 15 | 199 | 122×65×225 |
| | ベル式505型 | | 5 | 77 | 116×61×94 |

- (注) 1 搭載可能物資は、運航に必要な乗員及び物品等を搭載し、燃料を満載(回転翼航空機は増槽タンクを除き満載)にした時のものである。
- 2 気象状況、飛行距離、高度、物資の形状等により表記が異なることがある。