

2 交通・輸送対策の実施

(応 2 - 2 - 1) 陸上輸送協力班編成表

(令和 6 年 2 月 1 日 現在)

(バ ス 計 画 車 両 数)

会 社 名	所 在 地	電 話 番 号	営 業 所 別 待 機 車 両 数
神 姫 バ ス (株)	姫路市西駅前町 1 番地	(079) 223-1347	姫路 1 三木 1 明石 1 三田 2 計 5 両
全 但 バ ス (株)	養父市八鹿町八鹿 1 1 3 - 1	(079) 662-2131	八鹿 3 神戸 1 湯村 1 計 5 両
阪 神 バ ス (株)	尼崎市大庄川田町 1 0 8 - 1	(06) 6416-1351	尼崎 3 西宮 2 計 5 両
阪 急 バ ス (株)	豊中市岡上の町 1 丁目 1 番 - 1 6 号		伊丹 2 宝塚 2 計 4 両
山 陽 バ ス (株)	神戸市垂水区清水が丘 2 丁目 1 0 - 2 2	(078) 782-2043	垂水 3
淡 路 交 通 (株)	洲本市宇山一丁目 4 番 3 9 号	(0799) 22-3121	洲本 2 福良 1 計 3 両
計	6 社 1 4 営業所		2 5 両

(応2-2-2) 旅客定期航路一覧表(令和6年2月16日現在)

	業 者 名	所 在 地	電 話	航 路 名	起終点及び寄港	航 海 回 数	船 名	総トン数	旅客定
フェリー	ジャンボフェリー(株)	神戸市中央区新港町3番7号	(078) 327-3111	神戸～高松	神戸・坂手・高松 坂手寄港は1日3往復	1日4往復	りつりん2(フェリー) あおい(フェリー)	3,633 3,682 5,110	475 475 620
フェリー	阪九フェリー(株)	神戸支店:神戸市東灘区向洋町東3丁目2番地の1	(078) 857-1211	新門司～神戸	新門司・神戸	1日1往復	せ っ つ(フェリー) や ま と(フェリー)	16,292 16,292	663 663
フェリー	(株)商船三井さんふらわあ	神戸事務所:神戸市東灘区向洋町東3丁目21番	(078) 857-1988	大分～神戸	大分・神戸	1日1往復	さんふらわあごーど(フェリー) さんふらわあばーる(フェリー)	11,178 11,177	716 716
フェリー	四国開発フェリー(株)	神戸営業所:神戸市東灘区向洋町東3丁目2-2	(078) 857-3232	東予・新居浜～神戸・大阪	東予・新居浜・神戸・大阪	1日1往復 土曜、日曜、月曜、祝日、祝日の翌日は休航	おれんじホープ(フェリー)	15,732	218
フェリー	宮崎カーフェリー(株)	関西支店:神戸市中央区新港町3番7号	(078) 321-3735	宮崎～神戸	宮崎・神戸	1日1往復	フェリーたちほ(フェリー) フェリーろっこう(フェリー)	14,006 14,200	576 576
旅客船	(株)淡路ジェノバライン	淡路市岩屋925-27	(0799) 72-0181	明石～岩屋	明石・岩屋	1日28往復(平日) 1日21往復(土日祝日)	まりんふらわあ2(高速船) レットスター2(高速船) ジェノバI(高速船) まりん・あわじ(高速船)	104 19 19 118	217 63 63 180
旅客船	沼島汽船(株)	南あわじ市沼島2276番地先	(0799) 57-0008	沼島～土生	沼島・土生	沼島・土生 1日10往復	しまかぜ(貨客船) しまちどり(貨客船)	56 56	84 82
フェリー	小豆島フェリー(株)	姫路営業所:姫路市飾磨区須加301	(079) 234-7100	姫路～福田	姫路・福田	1日7往復	第三おりいぶ丸(フェリー) 第五おりいぶ丸(フェリー)	1,304 1,326	490 490
旅客船	(株)こうべ未来都市機構	神戸市中央区港島中町6丁目9番1	(078) 304-0050	神戸空港～関西空港	神戸空港・関西空港	1日16往復	うみ(高速船) そら(高速船) かぜ(高速船)	84 84 99	110 110 166
旅客船	高速いえしま(株)	姫路市家島町真浦571番地	(079) 325-0280	家島～姫路	家島(真浦)・家島(宮)・姫路	1日8往復 うち家島(宮)は7往復	まうら(高速船) 高速いえしま(高速船) まうらII(高速船)	19 146 19	87 200 72
旅客船	(有)高福ライナー	姫路市家島町宮1412番地1	(079) 325-1970	家島(宮)～姫路	家島(宮)・家島(真浦)・姫路	1日8往復(平日) 1日9往復(土日祝日)	高福丸(高速船) 高福ライナー(高速船) 高福ライナーII(高速船)	19 19 19	86 93 90
旅客船	坊勢輝汽船(株)	姫路市飾磨区須加294	(079) 234-1173	坊勢～姫路	坊勢・男鹿・姫路	1日 坊勢・姫路間12往復 うち坊勢発男鹿寄港4便 姫路発男鹿寄港3便	クイーンぼうぜ(高速船) ぼうぜ2(高速船) はるか(高速船)	173 19 19	394 87 70
旅客船	坊勢渡船(有)	姫路市家島町坊勢488番地	(079) 326-0559	西島(いえしま自然体験センター)～網手	西島(いえしま自然体験センター)・坊勢(奈座)・網手	1日11往復 日祝日は1日9往復、西島(いえしま自然体験センター)・坊勢(奈座)間は休止中	第三坊勢渡船(旅客船) あーす(旅客船)	12 19	46 48

(応 2 - 2 - 3) 旅客定期航路事業者等団体

(令和 6 年 2 月 1 日現在)

事業者団体名	事業所所在地	電話番号	備考
神戸旅客船協会	神戸市中央区波止場町 5 - 6 中突堤旅客ターミナル 2 F	(078) 331-7669	

(応2-2-4) 船艇・航空機の輸送力の基準

1. 船艇

(令和6年2月1日現在)

区分 船型		搭載可能人員(人)		搭載可能 物 資 (トン)
		限定沿海で3時間 以内とした場合	1.5時間未満の 平水の場合	
巡 視 船	ヘリコプター2機搭載型 (ふそう型)	860	990	250
	ヘリコプター2機搭載型 (みずほ型)	1555	1815	217
	ヘリコプター2機搭載型 (しゅんこう型)	1739	2029	251
	ヘリコプター1機搭載型 (りゅうきゅう及びだいせん)	442	566	230
	ヘリコプター1機搭載型 (りゅうきゅう及びだいせんを除く)	420	480	230
	3,500トン型(いず)	713	804	363
	3,500トン型(みやこ型)	280	325	226
	3,000トン型	1150	1312	328
	1,000トン型(はてるま型)	141	165	240
	1,000トン型(くだか型)	135	135	57
	1,000トン型(くにさき型)	125	146	200
	1,000トン型(いわみ型)	122	143	190
	500トン型(ちとせ型)	115	135	70
	500トン型(かとり型)	85	97	24
	350トン型(あまみ型)	36	36	29
	350トン型(とから型)	47	50	30
	180トン型	28	28	46
	特130トン型	36	41	20
	巡 視 艇	35メートル型	37	40
30メートル型		36	41	20
23メートル型		48	56	14
20メートル型		26	28	14

船 型		区 分	搭載可能人員（人）		搭 載 可 能 物 資 （トン）
			限定沿海で3時間 以内とした場合	1. 5時間未満の 平水の場合	
測 量 船	平 洋 型		4 7 0	5 4 9	1 7 2
	昭 洋 型		6 8 2	7 7 8	4 0 0
	拓 洋 型		4 7 5	5 5 0	3 2 0
	明 洋 型		2 0 0	2 2 0	6 5
	天 洋 型		2 0 0	2 0 0	6 5
	27m型		1 7	2 0	1 1
	20m型		1 3	1 6	1 1
灯 台 見 回 り 船	23m型		1 3	1 6	1 1
	17m型		8	1 0	8
	15m型		5	5	3
	* 搭乗ゴムボートを降ろした 場合		* 1 5	* 1 8	

- (注) 1 乗船可能人員及び搭載可能物資は、いずれか一つの場合の目安を示す。
- 2 乗船可能人員については、船舶安全法に基づく臨時検査を受けた場合を想定した目安とする。
ただし、乗組員は除く。
- 3 搭載可能物資については、海上平穏な場合の目安とし、気象状況、物資の形状等によってはこの目安以下となる。

2. 航空機

(令和6年2月1日時点現在)

型式		区分	座席数 (席)	搭載可能物資 (キログラム)	搬出入口を通る最大容積 (センチメートル) (高さ×幅×奥行)
飛行機	ガルフストリーム・エアロスペース式 G-V型		22	520	85×90×90
	ダッソー・アビエーション式 ファルコン2000EX型		18	200	140×75×120
	ボンバルディア式 DHC-8-315型		32	1,080	150×125×150
	サーブ・スカニア式 SAAB340B型 サーブ式SAAB340B型		27	900	150×80×160
	ビーチクラフト式B300型		14	358	70×58×90
	テキストロン・アビエーション式 172S型		4	30	95×40×85
回転翼航空機	ユーロコプター式 EC225LP型 エアバス・ヘリコプターズ式 EC225LP型		21	1,355	129×119×168
	アエロスパシアル式 AS332L1型		19	670	135×135×160
	アグスタ式AW139型		15	151	112×118×182
	シコルスキー式S-76C型		14	250	125×70×175
	シコルスキー式S-76D型		14	96	125×70×175
	ベル式 412型・412EP型		15	199	122×65×225
	ベル式 505型		5	77	116×61×94

(注) 1 搭載可能物資は、運航に必要な乗員及び物品等を搭載し、燃料を満載（回転翼航空機は増槽タンクを除き満載）にした時のものである、

2 気象状況、飛行距離、高度、物資の形状等により表記が異なることがある。