

レビュー項目 (事業名)	地域公共交通事業者人材確保支援事業				部(局)	土木部						
					所管課	交通政策課						
					担当班	地域交通班						
					連絡先	078-362-3885						
開始年度	令和6年度	終了年度	令和12年度	関連計画等	ひょうご公共交通10カ年計画							
事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> 国補助事業 <input type="checkbox"/> 県単独事業											
実施方法	<input type="checkbox"/> 直執行 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他()		実施主体等		県							
事業目的	人材確保が喫緊の課題となっているバス・タクシー事業について、大型免許、2種免許等の取得費用の一部を補助することで、人材確保を支援し地域公共交通の維持・確保を図る。											
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> ・支援対象者 県内の路線バス・タクシー事業者 ・補助対象経費 大型・2種免許取得費用、特例講習受講費用、AT限定解除講習費用 ・限度額 バス 150千円/人 タクシー 100千円/人 ・補助要件 採用計画を作成すること 補助金を活用する人材を採用後3ヶ月以上継続して雇用すること 											
令和6年度 当初予算	29,000	千円	(国庫)	千円	(特定)	29,000	千円	(起債)	千円	(一般)	千円	
評価 指標	指標名		5年度 見込	6年度 目標	7年度 目標	最終目標 【年度】	設定の考え方					
	成果指標(アウトカム指標①)							採用要件ハードルとなる免許取得費等を支援し、新規採用を増加 【目標の考え方】 運転士不足数320人を事業期間7年間で解消				
	バス、タクシー運転手新規採用者数		600人	650人	650人	650人						
	成果指標(アウトカム指標②)							運転士確保を通じて公共交通網を維持・確保 【目標の考え方】 H30年度の走行距離390百万kmに7年間で回復				
	バス、タクシーの走行距離		290百万km	310百万km	320百万km	390百万km						
	活動指標(アウトプット指標①)							【目標の考え方】 補助事業の対象となる全事業者に対して周知を実施				
	本事業の周知を行う事業者数(バス)		-	17事業者	17事業者	17事業者						
活動指標(アウトプット指標②)							【目標の考え方】 補助事業の対象となる全事業者に対して周知を実施					
本事業の周知を行う事業者数(タクシー)		-	187事業者	187事業者	187事業者							
活動指標(アウトプット指標③)												
終期設定		有 () 令和12年度まで ()					無					
改善基準		中間年度(令和8年度)におけるアウトカム指標①の達成率90%未満										
外部 委員 意見	<ul style="list-style-type: none"> ・アウトカム指標②の「住んでいる市町の公共交通は便利だと思ってくれる県民の割合」は、当該施策の効果とは言いにくいのではないかと。 ・女性運転手の需要もあると思うので、今後環境の整備等で潜在的な人材の掘り起こしができないかと。 ・3ヶ月以上だけを要件にするのではなく、1日4時間の勤務など、柔軟な働き方への対応も検討してはどうか。 ・すでに免許を持っている人を県内だけでなく、県外からも寄せる方法を他の部局とも連携しながら検討してはどうか。 											
見直し結果												
<ul style="list-style-type: none"> ・アウトカム指標②については、外部委員会意見を踏まえ、「公共交通の維持・確保」と直結した「走行距離」に指標を変更する。 ・女性運転士等確保に向けた安全な労働環境の整備を目的とし、新たに「映像記録型ドライブレコーダー」の導入支援に取り組む。 ・短時間勤務等柔軟な働き方への対応については、各事業者において対応。概ね現制度で措置済み。 ・県外からの人材確保策として、①県「移住・定住フェア」との連携、②県バス協会と連携した運転士合同就職説明会を実施。 												