

# 事務事業評価資料

|             |   |   |              |  |                    |                          |              |       |      |
|-------------|---|---|--------------|--|--------------------|--------------------------|--------------|-------|------|
| 施策名         | 交通安全対策の推進   |   | 所管部局課名       | 企画県民部県民文化局交通安全室  |                    |                          |              |       |      |
| 事業名         | 「ストップ・ザ・交通事故」県民アクション事業推進費   |   | 担当者電話番号      | 計画係 078-362-9071   |                    |                          |              |       |      |
| 事業目的        | 交通事故のない安全安心な兵庫を実現するため、交通社会に参加する県民一人ひとりが自ら交通安全に関する意識改革を図る。                             |   |              |  |                    |                          |              |       |      |
| 事業内容        | 交通安全啓発活動 シート・ルト・チャイルドシート着用啓発事業  |   |              | 事業開始年度   | 平成9年度              |                          |              |       |      |
| 事業に要するコスト   | 区分  | 平成20年度決算額   |              | 平成21年度当初予算額  |                    | 平成22年度当初予算額              |              |       |      |
|             | 事業費   | (16,098 千円)<br>16,098 千円  |              | (15,162 千円)<br>15,162 千円   |                    | (13,339 千円)<br>13,339 千円 |              |       |      |
|             | 人件費   | (27,107 千円)<br>27,107 千円  | 従事人員<br>3.2人 | (26,752 千円)<br>26,752 千円   | 従事人員<br>3.2人       | (26,253 千円)<br>26,253 千円 | 従事人員<br>3.2人 |       |      |
|             | 総コスト<br>( + )   | 43,205 千円   |              | 41,914 千円  |                    | 39,592 千円                | 従事人員<br>3.2人 |       |      |
| 事業の目標       | 死者数200人以下/年(H24まで)  |   |              | [目標設定理由]<br>平成15年に今後10年間で交通事故死者数を半減するとの国の方針に準じて、県においても同様に年間平均死者数400人を平成24年度までに200人以下にする目標を設定       |                    |                          |              |       |      |
|             | 人身事故件数40,000件未満/年(H24まで)  |   |              | [目標設定理由]<br>増加傾向にあった人身事故を減少させるため、平成16年の人身事故件数(43,526人)を基準として毎年1%(約450件)減少させ平成24年までに4万件未満とする目標数字を設定 |                    |                          |              |       |      |
| 目標の達成度を示す指標 | 指標名   | 目 標   |              | 20年度実績   | 21年度見込み            | 22年度目標                   | 達成率(%)       |       |      |
|             |   | 目標値   | 年度           |  |                    |                          | H20          | H21   | H22  |
|             | 死者数   | 200人以下/年  | H24          | 199<br>(217 千円)  | 176<br>(238 千円)    | 215<br>(184 千円)          | 100.5        | 113.6 | 93.0 |
|             | 人身事故件数  | 40,000件未満/年   | H24          | 37,139<br>(1.2 千円)   | 36,360<br>(1.2 千円) | 40,820<br>(1.0 千円)       | 107.7        | 110.0 | 98.0 |
|             |   |   | (0 千円)       | (0 千円)   | (0 千円)             |                          |              |       |      |
| 評価結果        | 必要性   | ・交通安全思想の普及徹底するため、県民の参画と協働による県民運動を実施することにより、交通安全意識を向上させ、交通マナーを実践させる啓発活動が必要である。                                       |              |  |                    |                          |              |       |      |
|             | 有効性   | ・交通事故死者数は、9年連続減少し統計を取り始めた昭和22年以降最小となったほか、人身事故件数も5年連続減少し、平成20年から2年連続し平成24年の目標数値を前倒して達成していることから、本事業の有効性は高い。           |              |  |                    |                          |              |       |      |
|             | 効率性   | ・交通事故情勢を踏まえ高齢者の交通安全対策や飲酒運転の根絶対策などに施策を集中させ、事業総コストの削減を図りながら効率的に事業を実施している。   |              |  |                    |                          |              |       |      |
|             | 民間・市町との役割分担   | ・交通事故を抑制するための県民運動は、県民が一体となった参画と協働により推進することが適当であることから、県が実施主体として実施する。<br>・本運動の推進にあたっては、市町をはじめ民間を含めた各関係団体・機関と連携を図っている。 |              |  |                    |                          |              |       |      |
|             | 受益と負担の適正化   | ・県民運動は、実施主体としての県が費用負担すべきものである。  |              |  |                    |                          |              |       |      |
| 方向性         | 新規  | 拡充  |              | (継続)   | 実施手法の見直し           |                          |              |       |      |
|             | 廃止  | 縮小  | 統合           | 凍結(休止)   | 延長                 | 終期設定                     |              |       |      |
| 実施手法の見直し内容  | 市町移譲  | 民間移譲  | 民間委託         | PFI  | 負担割合変更             | 事務改善                     | その他          |       |      |
| 説明          | 県民の参画と協働のもと「ストップ・ザ・交通事故」県民運動を推進し、交通安全思想の普及・浸透を図り、交通事故のない安全で安心な県民生活を実現するため、本事業を継続実施する。 |   |              |  |                    |                          |              |       |      |