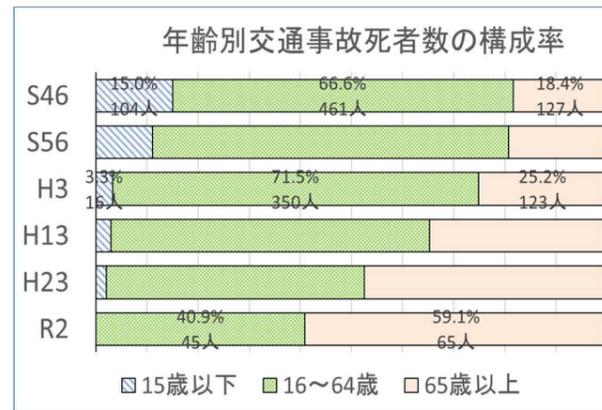
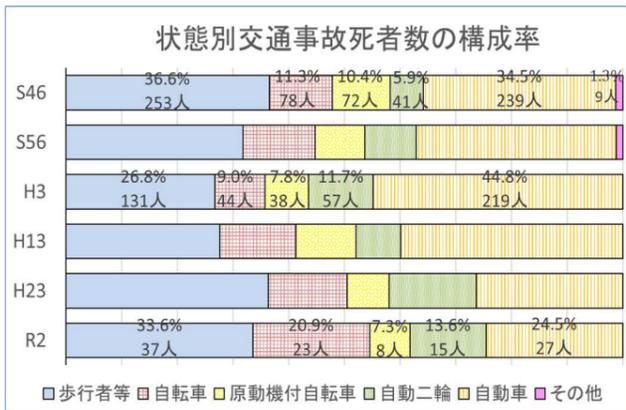
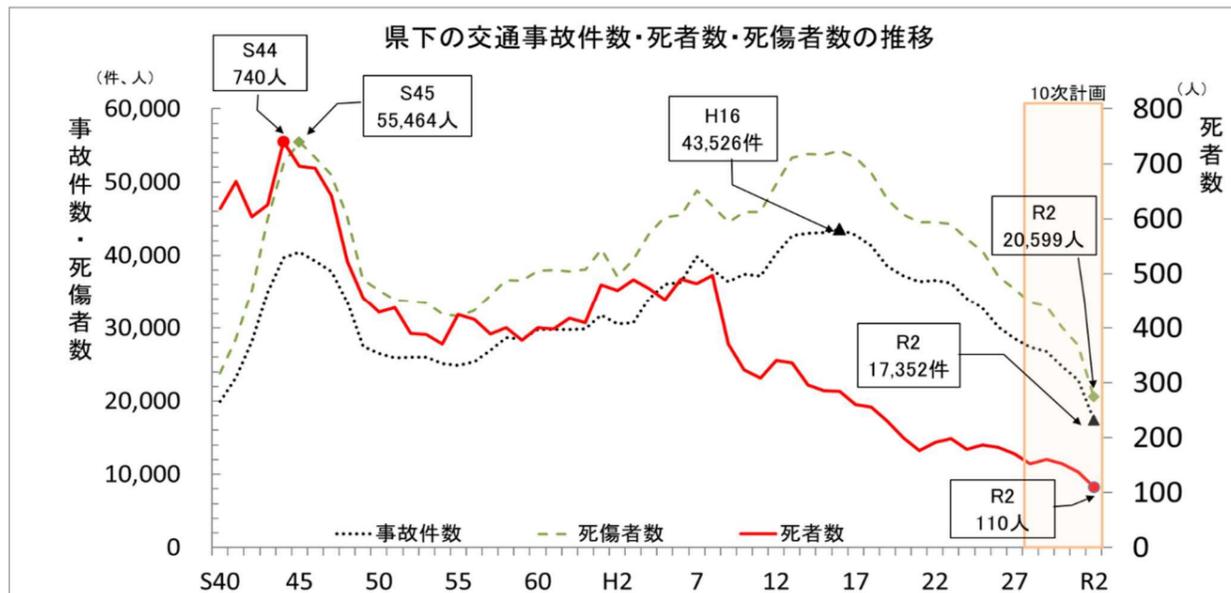


交通事故をめぐる現状

1 道路交通

- 事故件数及び死傷者数とも、平成17年以降は減少傾向で、令和2年は平成16年の約4割
- 死者数は、平成20年以降は100人台で推移し、令和2年は110人と過去最少。状態別では歩行者と自転車で5割を占める。
- 重傷者数は、昭和45年の過去最多5,623人から、令和2年は約2割(1,224人)に減少
- 死者に占める高齢者の割合は年々増加し、令和2年は約6割。特に歩行中や自転車乗用中の死亡事故が多い。(R2：歩行中の死者のうち86.5%、自転車乗用中の死者のうち73.9%が高齢者)
- 自転車関係事故件数は、平成16年の過去最多9,131件から、令和2年には半減(4,311件)しているが、全事故件数に占める割合は増加傾向(H16：21.0%→R2：24.8%)
- 踏切事故は、長期的には減少傾向で、令和2年は8件



2 鉄道交通

- 鉄道運転事故^(※)は、長期的に減少傾向で、令和2年は23件
- ※ 鉄道運転事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故、踏切障害事故、道路障害事故、鉄道人身障害事故、鉄道物損事故をいう。(自殺を除く)

基本理念

- 交通事故のない社会を目指す
安全で安心な兵庫の実現に向けて、国、県、市町、関係団体や県民一人一人が全力を挙げて、交通事故のない社会を目指して各般の取組を進める。
- 「人優先」の交通安全思想
道路交通においては、自動車に対して弱い立場にある歩行者等の安全を、また、全ての交通において、高齢者、子供、障害者等の交通弱者の安全を一層確保する。
- 高齢化が進展しても誰もが安全に移動できる社会の構築
高齢になっても安全に移動することができ、安心して移動を楽しみ豊かな人生を送ることができる社会、さらに、年齢や障害の有無等に関わりなく安全に安心して暮らせる「共生社会」を構築することを目指す。

目標

1 道路交通

- (1) 交通事故死者数を80人以下にする。
- (2) 交通事故重傷者数を1,000人以下にする。
- (3) 踏切事故件数ゼロを目指す。

2 鉄道交通

- (1) 乗客の死者数ゼロを目指す。
- (2) 鉄道運転事故の減少を目指す。

【目標と実績】

最優先目標である死者数の減少に直結するため、今計画から目標設定(これまでは総死傷者数を目標設定)

指標	9次計画 (H23～H27)		10次計画 (H28～R2)		11次計画	
	目標	実績(H27)	目標	実績(R2)	目標(R7)	
道路	死者数	133人以下	171人	130人以下	110人	80人以下
	重傷者数	(目標設定なし)	2,424人	(目標設定なし)	1,224人	1,000人以下
	死傷者数	42,000人以下	35,734人	32,000人以下	20,599人	(目標設定なし)
	踏切事故件数	H22(15件)の1割減	7件	H27より減少	8件	0件
鉄道	乗客死者数	0人	0人	0人	0人	0人
	運転事故死者数	H22(28人)より減少	11人	(目標設定なし)	9人	-
	運転事故件数	(目標設定なし)	24件	H27より減少	23件	R2より減少

対策を考える視点

1 道路交通

- (1) 高齢者、子供、障害者等の交通弱者の安全確保
- (2) 歩行者の安全確保
- (3) 自転車の安全確保
- (4) 生活道路における安全確保
- (5) 踏切道における安全確保
- (6) 先端技術の活用促進
- (7) データ分析に基づくきめ細かな対策の推進
- (8) 地域が一体となった交通安全対策の推進

2 鉄道交通

- (1) 安全運行の徹底による重大な列車事故の防止
- (2) 利用者等の関係する事故の防止

講じようとする主な施策

1 道路交通

- (1) 道路交通環境の整備
- (2) 踏切道の交通環境の整備
- (3) 交通安全思想の普及徹底
- (4) 安全運転の確保
- (5) 車両の安全性の確保
- (6) 道路交通秩序の維持
- (7) 救助・救急活動の充実
- (8) 被害者支援の充実と推進

2 鉄道交通

- (1) 鉄道交通環境の整備
- (2) 鉄道交通の安全に関する知識の普及
- (3) 鉄道の安全な運行の確保 等

z ^ < 'Ç

4(2° 0 3û

>&/>' 4(2° 0 3û#" C.b Z

#Õq 4(2°

' S

3û Û 2°

L /œ'5 6ë

D=7Gfi

L

¿)z 4(2°

9x3ÿ4(2°

4(2° 5 (

° 3û ó ² < 0¿

Ñ&ã· m·

+↔ 3? 34

° 3û>š>þ̄

&' S

!O P'Ç

+3?34S#Y30/œ• +3?34b î â

>&0>' 2Ã) 4(b ° 3û#" C b Z

α · P'Ç

3ÿ P'Ç

>&1>' ° 3û ó ² î · b | - Ĩ

ó ² M*ñ

l h \$î

L/œ*...b ó ²

%%

« £ " î » í « ° Þ - ° ° 3û ó ² M

+3?34b ó ²

>&2>' ó ² 4 3? b&.-

4 3? *...

9x<K4 3?*

F(*

! *...P'Ç

>&3>' 34g b ó ² ö·b& -

> 4 ó ² · /j

5GJ

+3?34 P'Ç

>&4>' 4(2° 0 3û&Ûî·b)T â

æ_ v)~ ~

@2n~ '¼ P'Ç

>&5>' F " í F ô q· b ~

/ D b Z

598

f8A5HL

@jY%\$ @jY%

>&6>' /Õ *...- | b~ \ N4

%&/ q ·

2: ~ /õ ~

3û *...? } b î @w™© « , Ò /LYH

5r4(° 3û

>&/>' 5r4(° 3û#" C b Z

5r 4(< 0¿

>&0>' 5r4(° 3ûb ó ² _6õM· %±' b |

l h \$î

fl L

>&1>' 5r4(b ó ² ^4 /œb& -

ó ² 4 /œ

í î Ò » " >870ô7Á5r &,, ^ U 9P>'