

対象踏切一覧

番号	市町名	道路名	踏切道名	鉄道 路線名	要件						対策内容 ※ 事業実施に向けた調査に着手	
					① 開かず の踏切	② 自動車 交通の 著しい 踏切	③ 歩行者 交通の 著しい 踏切	④ 歩道が 狭い 踏切	⑤ 事故 多発	⑥ 通学路 要対策		
県 管 理 道 路	1	尼崎市	大阪伊丹線	前畑	J R福知山線		○	○				バイパス道路の整備
	2	尼崎市	大阪伊丹線	口田中新道	阪急神戸本線	○	○	○				注意喚起対策
	3	西宮市	大沢西宮線	西宮六甲線	阪急甲陽線				○		○	踏切拡幅（歩車分離）
	4	芦屋市	奥山精道線	芦屋駅	阪神本線			○				注意喚起対策
	5	伊丹市	東富松御願塚線	別当橋	阪急伊丹線		○					バイパス道路の整備
	6	三田市	福住三田線	相野	J R福知山線							踏切拡幅（歩車分離）
	7	加古川市	野谷平岡線	長ヶ林東	J R山陽本線		○					連続立体交差*
	8	高砂市	飾東宝殿停車場線	一の坪	J R山陽本線		○					注意喚起対策
	9	播磨町	別府平岡線	鉄鋳場	J R山陽本線	○		○				注意喚起対策
	10	姫路市	大塩別所線	中川原二	J R山陽本線				○			注意喚起対策
	11	姫路市	田寺今在家線	棚田	J R山陽本線		○					道路の立体交差
	12	姫路市	太子御津線	茶ノ木	J R山陽本線		○					道路の立体交差
	13	姫路市	国道250号	岩鼻	山陽電鉄本線		○					注意喚起対策
	14	市川町	長谷市川線	第二サルカク	J R播但線				○			踏切拡幅（歩車分離）
	15	たつの市	網干たつの線	村東	J R山陽本線				○			道路の立体交差
市 町 管 理 道 路	16	尼崎市	主33御園高江宮浦線	塚口	J R福知山線			○				注意喚起対策
	17	尼崎市	主38園田塚口線	清水	J R福知山線			○				注意喚起対策
	18	尼崎市	塚口第1号塚口御園線	三平	J R福知山線					○		注意喚起対策
	19	尼崎市	口田中2号丸橋線	口田中	阪急神戸本線	○						注意喚起対策
	20	尼崎市	主24号御園宮浦線	御園	阪急神戸本線	○						注意喚起対策
	21	尼崎市	構8号の1耕2区画線	塚口東第1	阪急神戸本線	○		○				注意喚起対策
	22	尼崎市	辰巳台水引線	東富松	阪急神戸本線	○		○				注意喚起対策
	23	尼崎市	西街道西富松第1号	中山街道	阪急神戸本線	○		○	○			注意喚起対策
	24	尼崎市	生津東ノ口線	武庫之荘西	阪急神戸本線			○				注意喚起対策
	25	尼崎市	武庫川堤防線	武庫川駅	阪神本線	○		○				注意喚起対策
	26	西宮市	幹第7号線	車庫横	阪急神戸本線	○	○	○				注意喚起対策
	27	西宮市	幹第12号線	昭和園道	阪急神戸本線		○	○				注意喚起対策
	28	西宮市	瓦第194号線	甲風園第1	阪急今津線			○				注意喚起対策
	29	西宮市	西第188号線	水道路	阪急甲陽線				○			踏切拡幅（歩車分離）
	30	芦屋市	第146号線	打出村	J R東海道本線	○						注意喚起対策
	31	芦屋市	第235号線	三条街道	J R東海道本線	○						注意喚起対策
	32	芦屋市	第146号線	打出駅	阪神本線			○				駅周辺の駐輪場整備
	33	伊丹市	美鈴町南本町線	新伊丹	阪急伊丹線		○	○				注意喚起対策
	34	宝塚市	川面宝塚線	学校前	J R福知山線		○					注意喚起対策
	35	宝塚市	清荒神・宝塚停車場線	宝塚	J R福知山線	○						注意喚起対策
	36	宝塚市	柳塚線	仁川北岸	阪急今津線			○				駅自由通路への迂回路誘導
	37	宝塚市	逆瀬川停留所線	逆瀬川	阪急今津線			○	○			注意喚起対策
	38	川西市	10号	絹延橋第1	能勢電鉄妙見線						○	踏切拡幅（歩車分離）
	39	三田市	上相野藍本南線	第1上相野	J R福知山線			○				踏切除却
	40	明石市	西明石375号線	南畑	J R山陽本線	○		○				踏切除却（跨線橋整備）
	41	明石市	大久保16号線	板額	J R山陽本線	○	○	○				踏切拡幅（歩車分離）
	42	明石市	二見142号線	東二見農協前	山陽電鉄本線				○		○	踏切拡幅（歩車分離）
	43	明石市	魚住67号線	大見	山陽電鉄本線				○			踏切除却
	44	加古川市	新在家野辻線	上土堤一	J R山陽本線	○	○	○				連続立体交差*
	45	加古川市	安田池田線	浜の宮	山陽電鉄本線			○				注意喚起対策
	46	高砂市	本町幹線	高砂	山陽電鉄本線		○					注意喚起対策
	47	小野市	107号線	堂の前	神戸電鉄粟生線						○	踏切拡幅（歩車分離）
	48	小野市	4309号線	池の下	神戸電鉄粟生線				○		○	注意喚起対策
	49	姫路市	八幡74号線	春日	J R山陽本線			○				注意喚起対策
	50	姫路市	高岡193号線	手野	J R姫新線			○			○	踏切拡幅（歩車分離）
	51	姫路市	幹第59号線	大塩	山陽電鉄本線			○	○			駅自由通路整備、道路拡幅（歩車分離）
	52	姫路市	幹第6号（飾磨幹線）	新下野田	山陽電鉄本線		○					注意喚起対策
	53	姫路市	飾磨22号線	飾磨東	山陽電鉄本線			○				注意喚起対策
54	姫路市	飾磨194号	飾磨	山陽電鉄本線			○				注意喚起対策	
55	姫路市	幹第34号（鹿谷田線）	飾磨中学前	山陽電鉄本線		○					注意喚起対策	
56	市川町	公民館美佐北線	第三柳ヶ淵	J R播但線				○			踏切除却	
57	上郡町	中野与井線	馬場第3	J R山陽本線				○		○	踏切拡幅（歩車分離）	
58	新温泉町	浜坂第93号線	浜坂	J R山陰本線				○			踏切拡幅（歩車分離）	

(注) 本プランの対策内容は計画中のものであり、変更になる可能性があります。

踏切すっきり安心プラン (2019~2023年度)



2019年4月
兵庫県

お問い合わせ先 兵庫県 県土整備部 土木局 道路街路課

〒650-8567 神戸市中央区下山手通 5-10-1

TEL : (078) 341-7711 (代)

FAX : (078) 362-3958

30 土 P2-145A4

表紙写真 (左上から時計回り)

- ・西開踏切 (西宮市) : 連続立体交差
- ・尾の下東踏切 (高砂市) : 踏切拡幅
- ・前畑踏切 (尼崎市) : 注意喚起対策
- ・三反田踏切 (尼崎市) : 車両規制

踏切すっきり安心プラン（2019～2023年度）

目的 踏切による渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るため、踏切対策を計画的に推進します。

目標 2023年度末までに、問題踏切58箇所では対策を実施します。

踏切は、深刻な渋滞や重大な事故につながるなど、人やモノの安全で快適な移動の障害となります。

そのため、県では、踏切による渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るため、1970年代以降に鉄道の高架化により、阪神鳴尾駅付近など10地区で計103箇所の踏切を除却してきました。また、2007年度から、「踏切すっきり安心プラン」を2期にわたり推進し、踏切拡幅などに取り組み、計78箇所の対策を実施してきました。

2019年度からは、引き続き踏切対策を推進するため、市町や鉄道会社と連携しながら、2023年度末までの5年間に、問題踏切58箇所では、踏切拡幅や道路の立体交差などの対策を実施します。

【問題踏切とは】

自動車交通の著しい踏切



県道野谷平岡線 長ヶ林東踏切（加古川市）

歩行者・自転車交通の著しい踏切



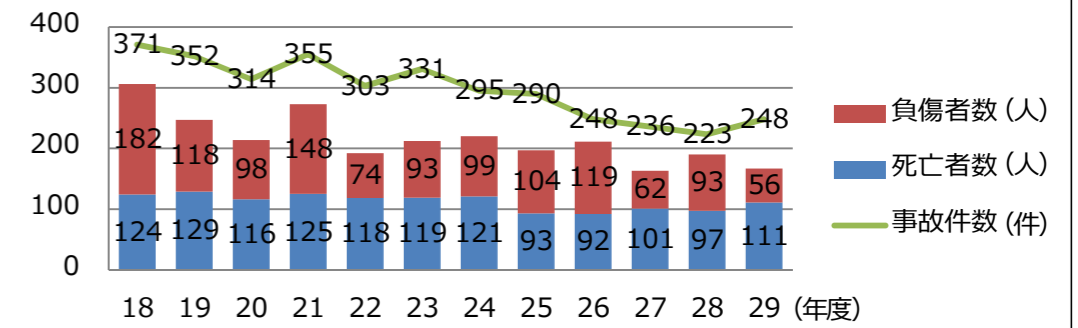
市道主33 御園高江宮浦線 塚口踏切（尼崎市）

歩道が狭 隘な踏切



市道逆瀬川停留所線 逆瀬川踏切（宝塚市）

踏切事故は、依然として約1日に1件、約3日に1人死亡するペースで発生！



（出典：国土交通省HP）

【問題踏切の主な要件】

- I 開かずの踏切（ピーク遮断時間40分/時以上）
 - II 自動車交通の著しい踏切（5万台時/日以上^{※1}）
 - III 歩行者・自転車交通の著しい踏切（2万人台時/日以上^{※1} 他）
 - IV 歩道が狭隘な踏切（踏切部の歩道と前後の歩道の幅員差1.0m以上 他）
 - V 事故多発踏切（直近5年間で2回以上）
 - VI 通学路交通安全プログラムに位置づけられ特に安全確保が必要な踏切
- ※1 踏切遮断時間×交通量
 ※2 道路改良事業区間内の踏切や地元要望があり鉄道事業者と協議中の踏切などで、計画期間内に事業を実施する予定がある踏切を含む。

踏切拡幅（歩車分離）

歩行者や自転車が多い踏切や前後の道路と比べて踏切が狭く危険な踏切について、踏切の拡幅により歩行者や自転車と自動車を分離し、通行の安全を確保します。

〔主な踏切〕

絹延橋第1踏切（川西市）、堂の前踏切（小野市）



対策前



対策後

県道穴栗香寺線 第二西川踏切（姫路市）

道路の立体交差

自動車交通が著しく渋滞が発生している踏切等において、道路の高架化や鉄道の高架化により、道路と鉄道を立体交差化し、交通の円滑化及び通行の安全を確保します。

〔主な踏切〕

茶ノ木踏切（姫路市）、村東踏切（たつの市）



道路の高架化

県道網干たつの線 村東踏切（たつの市）
 ※完成イメージ



鉄道の高架化

山陽電鉄本線西新町駅付近（明石市）

注意喚起対策

立体交差などの抜本対策の実施までに長期間を要する踏切において、歩道部分のカラー舗装化や注意喚起の看板を設置し、通行の安全を確保します。

〔主な踏切〕

芦屋駅踏切（芦屋市）、飾磨東踏切（姫路市）



注意喚起看板

国道250号 岩鼻踏切（姫路市）



カラー舗装

市道甲第30号線 門戸道踏切（西宮市）