

JRローカル線の利用促進の取組

参考資料

目 次

1	検討の経過等	1
2	JRローカル線 維持・利用促進検討協議会及び ワーキングチーム 委員一覧	2
3	山陰本線ワーキングチーム検討報告書 ※「JRローカル線の利用促進の取組」掲載の共通様式に加え独自に作成	5
4	播但線ワーキングチーム検討報告書 ※「JRローカル線の利用促進の取組」掲載の共通様式に加え独自に作成	14
5	駅カルテ（各路線主要駅） ※山陰線(香住駅) 20、加古川線(黒田庄駅) 35・(谷川駅) 43、姫新線(西栗栖駅) 51、播但線(生野駅) 59 ※駅カルテは各路線の全駅について作成	20
6	令和4年度 国要望の概要	72

JRローカル線 維持・利用促進検討協議会について

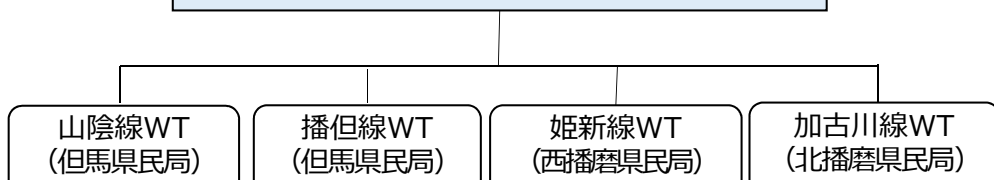
趣旨

地域住民の日常生活や観光・交流による地域活性化に欠くことのできない**鉄道を維持**するため、沿線地域の実情・課題を踏まえ、**駅周辺の活性化や観光（DC・万博等）と連携**した利用促進策等を官民連携で検討

協議会の全体構成

協議会で検討の方向性を示し、**路線毎に設置するワーキングチーム（WT）**において、地域の事情を踏まえた利用促進策を検討（WTの検討結果は協議会で集約）

JRローカル線維持・利用促進検討協議会



※WTは協議会の構成員を参考に、県民局等で組織。必要に応じて他府県の沿線自治体等に参加を依頼。

※（ ）内は事務局。
播但線及び姫新線には中播磨県民C、
加古川線には丹波県民局が参加。

R4年度 協議会・WT スケジュール

協議会	WT	時期	内容
第1回		6/24	ローカル線の現状把握、意見聴取（有識者）、WTでの検討の方向性・全体の進め方
	第1回	7～8月	現状把握、課題の抽出、検討の方向性
	第2回	9～10月	鉄道の必要性・地域の意見集約、利用促進策の検討
	第3回	11～12月	検討結果の取りまとめ
第2回		12/23	WTの検討結果の集約、全県的な取組案の検討
第3回		2/1	検討結果のとりまとめ、来年度の取組・協議体制等

JRローカル線維持・利用促進検討協議会 委員一覧

区分	氏名	所属・役職	
WT 代表 (沿線市町)	関貫 久仁郎	豊岡市長 (山陰線 WT 代表)	
	片山 象三	西脇市長 (加古川線 WT 代表)	
	山本 実	たつの市長 (姫新線 WT 代表)	
	藤岡 勇	朝来市長 (播但線 WT 代表)	
J R 西日本	國弘 正治	近畿統括本部兵庫支社長	
交通事業者	長尾 真	(公社)兵庫県バス協会会長	
観光事業者	木崎 尚文	(一社)日本旅行業協会関西支部兵庫地区委員会委員長	
有識者	交通	谷本 圭志	鳥取大学教授
	まちづくり	畑本 康介	特定非営利活動法人ひとまちあーと理事
	観光	古田 菜穂子	兵庫県立大学特任教授
ひょうご観光本部	松浦 幸浩	専務理事	

兵 庫 県	服部 洋平	副知事
	梶本 修子	企画部長
	赤澤 茂	情報戦略監
	釜江 義明	土木部次長
	守本 豊	企画部総合企画局長
	川井 史彦	企画部万博推進室長
	白川 智子	産業労働部観光局長
	柴田 和弘	まちづくり部次長

(オブザーバー)

近畿運輸局	柳瀬 孝幸	交通政策部長
	原澤 正則	鉄道部長

JRローカル線 ワーキングチーム委員一覧

山陰線（事務局：但馬県民局）

区 分	氏 名	所 属・役 職
沿線市町	関貫 久仁郎	豊岡市長（山陰本線WT代表）
	広瀬 栄	養父市長
	藤岡 勇	朝来市長
	浜上 勇人	香美町長
	西村 銀三	新温泉町長
JR西日本	國弘 正治	近畿統括本部兵庫支社長
	宮本 芳明	近畿統括本部福知山管理部長
交通事業者	村上 宣人	全但バス(株)代表取締役
観光関連	大林 大悟	(一社)全国旅行業協会 (株)たびぞう 代表取締役
	桐山 徹郎	但馬観光協議会会長
利用者	岡本 慎二	豊岡商工会議所会頭
	谷田 一富	但馬地域商工会振興協議会会長
	松岡 千都	ブンダバー代表
兵庫県	登日 幸治	但馬県民局長

(オブザーバー)

近隣行政	羽場 恭一	鳥取市副市長
	田中 祥一	岩美町副町長

加古川線（事務局：北播磨県民局）

区 分	氏 名	所 属・役 職
沿線市	渡辺 和樹	西脇市都市経営部長
	戸田 雅人	西脇市産業活力再生部長
	清水 徳幸	丹波市ふるさと創造部長
	岡林 勝則	丹波市産業経済部長
JR西日本	尾崎 大史	近畿統括本部兵庫支社担当課長
交通事業者	本間 和典	(株)ウイング神姫 取締役
観光事業者	内山 猛雄	神姫バス(株)地域事業本部本部長補佐
利用者	時政 良光	西脇商工会議所専務理事
	後藤 和敏	丹波市商工会事務局長
	浅井 英樹	西脇高等学校長
	足立 均	氷上高等学校長
	臼井 茂樹	西脇連合区長会会長
	大野 亮祐	丹波市自治会長会会長
県民局	平田 正教	北播磨県民局県民交流室長
	柳瀬 長明	丹波県民局副局長兼県民交流室長

(委員外で出席を求めた者)

有識者	小田垣 栄司	(株)ノヴィータ代表取締役会長
-----	--------	-----------------

姫新線（事務局：西播磨県民局）

区分	氏名	所属・役職
沿線市町	田中 彰人	たつの市都市政策部まちづくり推進課長
	江見 秀樹	佐用町企画防災課長
J R 西日本	尾崎 大史	近畿統括本部兵庫支社担当課長
交通事業者	妻木 孝典	(株)ウイング神姫業務課長
観光事業者	中村 睦哉	神姫観光(株)営業企画課長
その他	斉藤 純一	龍野商工会議所事務局長
	橋本 徹	たつの市商工会事務局長
	松尾 元彦	佐用町商工会事務局長

兵庫県	橋本 浩良	中播磨県民センター県民交流室次長
	松久 士朗	西播磨県民局副局長

(オブザーバー)

姫路市	渋川 学	姫路市都市局交通計画部地域公共交通課長 (委員外で出席を求めた者)
-----	------	--------------------------------------

岡山県	片山 康浩	美作県民局地域づくり推進課振興班長
社会活動家	石井 靖敏	しんぐう N e x t 会長
	谷口 悠一	コバコ(株)代表取締役店主
	畑本 康介	特定非営利活動法人ひとまちあーと理事

播但線（事務局：但馬県民局）

区分	氏名	所属・役職
沿線市町	藤岡 勇	朝来市長(播但線WT代表)
	山名 宗悟	神河町長
J R 西日本	國弘 正治	近畿統括本部兵庫支社長
	宮本 芳明	近畿統括本部福知山管理部長
交通事業者	村上 宣人	全但バス(株)代表取締役
	本間 和典	(株)ウイング神姫 取締役
観光関連	一ノ本 達己	(一社)全国旅行業協会 (株)マックアース 代表取締役
	桐山 徹郎	朝来市観光協会会長
	藤井 永司	神河町観光協会会長
利用者	西垣 隆	朝来市商工会会長
	片岡 仁	神河町商工会会長
	日下部 誠	いくの地域自治協議会会長
	山縣 奈緒子	与布土地域自治協議会はぐくみの郷 部会長
兵庫県	登日 幸治	但馬県民局長
	法田 尚己	中播磨県民センター長

山陰本線ワーキングチーム検討報告書

山陰本線ワーキングチーム(WT)では、以下のような現状認識の下、地域、交通事業者及び行政が連携し、諸施策を実施することにより、将来に禍根を残さないよう努力していくことを確認した。

1 現状認識

(1) 豊富な観光資源を有しながら、遠方からの列車による来訪者が極めて僅少である

但馬地域は、風光明媚な山陰海岸ジオパーク、日本遺産にも認定されている北前船寄港地、麒麟獅子舞に加え、文人墨客に愛された城崎温泉、湯村温泉など、広く知れ渡った観光資源を有している。さらには、特別天然記念物のコウノトリの野生復帰の拠点、或いはイヌワシの生息地でもあり、松葉ガニ、但馬牛、美方大納言小豆など海の幸、山の幸にも恵まれている。加えて、近年では、芸術文化観光専門職大学の開学や豊岡演劇祭の但馬全域での開催の兆しなど、若年世代をも惹きつける新たな地域資源も芽生えつつあり、我が国有数の観光エリアになり得る地域である。

しかしながら、但馬地域への移動性向を見ると、約1千万人の来訪者のうち、約9割が車による来訪となっており、車での移動が卓越する300kmから400km圏域、換言すれば京阪神都市圏からの来訪者が大勢を占める状況にある。

このため、兵庫DC 或いは大阪・関西万博を契機とした積極的な情報発信により、広く全国さらには海外からの多くの来訪が期待できる可能性を秘めている。

(2) 運行頻度が低く、列車を積極的に選択する要因に乏しい

トンネル断面が狭小であり、電路の設置に多大な経費と時間を要することから、電化への移行は厳しい状況にある。また、運行車両は車齢40年を超えるものもあり、更新時期を迎えつつある。

一方で、近年の技術革新により、電路を持たずとも電化に匹敵する運行が可能となる水素車両等の研究も進んでおり、これらの導入により、速達性、快適性、サービス水準の向上が見込める可能性がある。

駅に隣接する観光施設として、城崎温泉、余部橋梁があるが、大乘寺、湯村温泉、山陰海岸ジオパークなどについては、最寄駅からのアクセス利便性に難がある。

また、駅前広場は特急停車駅で整備されているが、山陰本線城崎温泉駅以西の城崎温泉駅を除く駅では、周辺に商業施設が乏しく、また無人駅化が進んでいることから、賑わいに欠ける状況にある。

このため、地域の方々の独創的な発想により、駅周辺の活性化を促し、人が人を呼ぶ好循環を創出していく必要がある。

城崎温泉駅以西を目的地とする移動については、1便/時間の運行頻度であり、加えて列車の乗り継ぎ若しくは他の移動手段による移動を余儀なくされるなど、列車利用を阻害する要因の一つである。とりわけ、香美町以西の地域は、通学通院等の日常流動が多いなど鳥取県域との結びつきが強いが、この運行頻度が利用の妨げとなっている可能性が高い。

これらの状況を踏まえ、鳥取駅～城崎温泉駅について、特急も含めた運行頻度の向上を図ることにより、観光利用をはじめ、日常利用の喚起を促すことが望まれる。

(3) 異なる交通事業者との連携が不足している

浜坂駅、城崎温泉駅等、特急停車駅からは、阪神間と結ばれる高速バスが運行されているが、列車、高速バスの発着点が似通っているものの、発着時間の調整等、相互の連携に乏しい状況にある。

列車、バスとも乗務員不足が問題視されている中、時間・料金・施設の障壁を取り払うなど、競合関係を補完関係に変化させることにより、利用者利便に即した総合的な移動手段の構築が期待される。

(4) 今後も人口減少が見込まれる中、沿線地域の努力のみで JR ローカル線の維持は厳しい

但馬地域は、東京都とほぼ同じ 2,100 km²の面積に約 15.5 万人が暮らすエリアであるが、円山川流域を除いて平野部が少なく、山林が 83% を占めるなど、集落、業務所が点在せざるを得ない地形的特色を有している。

このため、日常生活或いは業務活動の端末交通は自動車に頼らざるを得ない宿命を帯びており、但馬地域に存する山陰本線を但馬地域のみで維持することは極めて困難である。

一方、ウィズコロナ社会が現実味を帯びており、さらには近年頻発する自然災害を避ける観点から、人、モノ、資本の地方回帰が本格化する兆しも見受けられる状況にある。

このような時流に呼応し、国が推し進める地方創生を実現させ、活力ある地域を作り上げるためには、山陰本線の維持・活性化は不可避の要件であり、沿線地域のみならず、国の積極的な関与が不可欠である。

2 施策展開の考え方

山陰本線の維持・活性化に向けては、観光利用の促進を主とし、観光利用の利潤で日常利用の利便性を高めることを基本としつつ、次の5つの項目に注力していく。

- (1) 公共交通の利便性向上等、観光地へのアクセス改善に向けた取組の推進
- (2) 兵庫 DC や大阪・関西万博を契機とした観光利用者数の増加に向けた取組の推進
- (3) 駅周辺整備による利用者数の増加に向けた取組の推進
- (4) 外国人や移住者、学生など日常利用における利便性向上策の検討及び実施
- (5) 地域の発展にも繋がる地域公共交通体系の構築

なお、施策の実施については、課題の解決に時間を要する等の理由から、3つの時間軸を設ける。

a. 短期的施策：直ちに実施する施策

- ・ 観光施策（兵庫 DC 等）と連携し、インバウンド旅客の回復状況を注視するとともに、国内旅客の呼び込みにも注力し、観光による旅客増加を目指す。
- ・ 運行頻度を補うためのチケットレス特急券の活用や列車とバスの連携強化など、利用者利便に即し、かつ即時的に対応可能な施策展開を図る。

b. 中期的施策：大阪・関西万博に向けて実施する施策

- ・ 短期的施策の効果を持続させるとともに、大阪・関西万博に訪れた方々の沿線地域への来訪を促す施策の展開を図る。
- ・ 演劇列車の運行等、従来手段であった列車を目的化する施策についても、積極的に展開を図る。

c. 長期的施策：兵庫 DC 及び大阪・関西万博による列車利用の効果を持続させ、公共交通の積極的利用を促す施策

- ・ 中期的施策の効果を見定めながら、公共交通の利便性向上に繋がる施策を展開し、列車利用のスパイラルアップを目指す。
- ・ 路線バスを始めとする道路交通との適切な役割分担を図り、冗長性、代替性に富む交通体系を実現する。

3 WTにおける主な提案と具体の取組

WT 構成員からの提案を2に掲げる項目ごとに従い集約し、取組ごとに内容、具現化の時期を整理するとともに、早急に実施若しくは検討に着手すべき取組の明確化を図った。検討の結果、実現可能となった取組から、事業者、住民、行政等が連携し速やかに実施する。

(1) 公共交通の利便性向上等、観光地へのアクセス改善に向けた取組の推進

[各団体からの提案]

提案された取組	取組内容	具現化の時期		
		短期	中期	長期
キャッシュレス決済/ICカードの導入/IC導入駅の拡大	<ul style="list-style-type: none"> ・キャッシュレス決済の検討 ・駅周辺のICOCA利用施設の拡大 ・ICOCA利用促進の取組 ・路線バスとの併用使用 	○	○	○
新型車両の導入（高速化・直通化・水素車両等）	更新時期を踏まえた検討	○	○	○
特急料金の見直し	<ul style="list-style-type: none"> ・期間を限定したチケット特急券の設定 ・実証実験の実施 		○	



[早期に検討に着手する取組等]

具体的な内容	時期	事業者(JR・バス)	行政等	住民
チケット特急券利用	年度内	<ul style="list-style-type: none"> ・説明会の実施 ・各企業への紹介 	<ul style="list-style-type: none"> ・広報誌等でのPR ・行政職員への周知・企業への周知 	積極的な利用
キャッシュレス決済等・新型車両	次年度	導入検討	支援の検討	

(2) 兵庫 DC や大阪・関西万博を契機とした観光利用者の増加に向けた取組の推進

[各団体からの提案]

提案された取組	取組内容	具現化の時期		
		短期	中期	長期
列車を活用・想定したイベントの開催	・演劇列車や謎解き列車等 ・地域の魅力の再発見や魅力発信イベント	○	○	
マーケティングリサーチの実施	実態やニーズの把握	○		
但馬独自の列車利用につながる仕組	専門職大学生と連携した車両内演劇	○		
周遊切符造成	周遊切符による観光地巡り	○		
レールパスの適用を拡大した商品設定	兵庫 DC や大阪・関西万博を契機とした商品設定		○	
地域の魅力発信	Instagram 写真募集	○		



[早期に検討に着手する取組等]

具体的な内容	時期	事業者 (JR・バス)	行政等	住民
WESTER への情報集約	年度内	・ WESTER への情報登録者の拡大に向けた取組 ・ 掲載内容の PR	・ 既存のイベントのピックアップ ・ 広報誌等での PR	WESTER の活用
演劇列車	次年度	事業協力	豊岡演劇祭と連携した開催	イベント参加
駅周辺のスポットの発信や来ないといけない体験	年度内 次年度	駅や列車内での企画協力	ここでしかできない体験や周辺の魅力の発信	企画への参画 列車利用でイベント参加
マーケティングリサーチの実施	年度内 次年度	既存データの確認 (提供依頼含む)	既存データの確認 (提供依頼含む)	

(3) 駅周辺整備による利用者数増加に向けた取組の推進

[各団体からの提案]

提案された取組	取組内容	具現化の時期		
		短期	中期	長期
駅周辺の環境整備	道路の舗装、駐車場・駐輪場の整備、駅の景観整備、駅のバリアフリー化、ステーションライブラリー	○	○	○
列車内の活用	写真や絵画等の掲示	○		
駅前でのイベント開催	キッチンカー誘致、芸術鑑賞	○	○	
駅への愛称付加	地域資源と繋がる名称の付加			○



[早期に検討に着手する取組等]

具体的な内容	時期	事業者(JR・バス)	行政等	住民
駐車場や駐輪場整備	次年度以降	整備の協力	整備の実施	積極的な利用
ステーションライブラリー	年度内	駅舎利用	環境整備	積極的な利用
既存事業を活用したイベント	年度内	・公共交通利用を促す工夫 ・利用者へのPRの実施	・既存のイベントのピックアップ ・広報誌等でのPR	事業への参画
駅舎の装飾や作品展示	次年度	駅舎使用	広報誌等でのPR	装飾や掲示、賑わいづくり
キッチンカーを集めた駅前の賑わいづくりなどイベント企画・開催	年度内 次年度	・駅前施設使用 ・公共交通利用を促す工夫 ・イベントへの協力 ・利用者へのPRの実施	・事業者の選定 ・イベント企画 ・地元活動家の募集 ・広報誌等でのPR	・事業実施 ・企画への参画 列車利用でイベント参加

(4) 外国人や移住者、学生など日常利用における利便性向上策の検討及び実施

[各団体からの提案]

提案された取組	取組内容	具現化の時期		
		短期	中期	長期
定期券や特急券の購入補助、 学生支援、通学・通勤支援	・定期券等の購入助成・学生の通学支援 (沿線自治体の統一実施) ・セミチケット (区域内学生定額交通パス) ・駅前インバウンドや駐車場利用とのセット割引	○	○	○
駅活性化事業補助	地域団体の取組支援	○		
住民の列車利用への意識醸成 (モバイルマネジメント)	・列車利用を想定した会議やイベント実施 ・体験乗車、企業表彰、ノーマーカーデー	○	○	
学生との意見交流会・住民調査	学生や住民の意見の集約・把握	○		
ジトレイルとの連携	列車を活用したハイキング	○	○	



[早期に検討に着手する取組等]

具体的な内容	時期	事業者(JR・バス)	行政等	住民
・学生定期券購入補助 ・若者遠距離通学補助 ・通勤定期補助・奨励金 ・列車利用者補助 ・特急券購入補助 ・小中学生の列車通学等の検討 ・免許返納者補助	継続 実施		継続実施(各市町施策の 統一に向けた検討)	通勤通学、旅行、出張、 日常移動での列車利用
学生へのファクトレス特急券利用の周知	年度内	学生への周知・説明	・広報誌等でのPR ・沿線学校への周知	学生のJ-WEST会員登録
学生との意見交流会	年度内	意見交換・反映	意見交換・反映	利用促進策の提案
住民調査	年度内	意見の反映	住民の意見集約・発信 ・意見の反映	利用促進に繋がる意見の 開示
駅活性化事業補助	次年度	事業協力	事業補助	事業実施
住民の列車利用への意識醸成	年度内	・公共交通(列車・バス)の乗り方についての 記事・動画作成 ・利用者の声を聴く場の 設定での協働 ・イベントへの協力	・列車利用を想定した 会議やイベント開催 ・職員による維持・促進に 向けた取組検討 ・広報誌、ケーブルテレビ等 で公共交通をみんなで守る 意識啓発広報 ・親子で列車を学ぶイベント ・ノーマーカーデーの励行	・日常での積極的な 列車利用 ・イベントへの参画・参加
列車やバスの体験乗車	年度内 次年度	・公共交通利用を促す工夫(クーポンやインセン ティブの準備) ・利用者へのPRの実施	広報誌等でのPR	列車利用でイベント参加
ジトレイルと連携したJRハイ キング	次年度 年度内	・公共交通利用を促す工夫 ・利用者へのPRの実施	広報誌等でのPR	イベントへの参画・参加

(5) 地域の発展にも繋がる地域公共交通体系の構築

[各団体からの提案]

提案された取組	取組内容	具現化の時期		
		短期	中期	長期
二次交通の充実・WESTER の活用	<ul style="list-style-type: none"> 各市町スポットの WESTER への情報集約 二次アクセスを整備し、見える化 デマンド型タクシーの実証運行 デマンドバス インバウンド対応 	○	○	
外国人向け JR レールバスのバス交通への拡大	特別企画乗車券のバス交通への拡大		○	○
交通連合（交通合議体） 列車バスの併用きっぷ・増便実証実験・貨客混載事業	交通連合に向けた「相互利用の併用乗車券」	○	○	



[早期に検討に着手する取組等]

具体的な内容	時期	事業者(JR・バス)	行政等	住民
WESTER への情報集約 (二次アクセス・イベント・スポット情報)	年度内	各市町が提出する情報の登録	<ul style="list-style-type: none"> イベント・スポット情報・二次アクセスの抽出 広報誌等での WESTER の PR 	WESTER の活用
<ul style="list-style-type: none"> 列車とバスの相互利用 レールバスの適用拡大に向けた検討 →交通連合に向けた取組	年度内 次年度	<ul style="list-style-type: none"> ダイヤ調整や相互利用の実証実験の検討 デマンドバス レールバス適用範囲拡大の検討(大阪・関西万博に向けて) 	<ul style="list-style-type: none"> 実証実験に必要な財源の確保 交通連合(地域交通会社設立を含む)の検討 	実証実験時等の利用
二次交通の充実	次年度	路線バスダイヤの見直し	<ul style="list-style-type: none"> 駅前レイアウト拡充 列車とバスの接続改善 	積極的な利用

4 目 標：2027（令和9）年度（5年後）

輸送密度 2,000 人／日を目指すこととし、表に示す 1997（平成9）年度の各駅の乗車人数を目標値として、兵庫 DC、大阪・関西万博の効果を見極めつつ、2027（令和9）年度までの達成を目指す。

駅名	城崎温泉	竹野	佐津	柴山	香住	鎧	餘部
目標値	1,350	400	140	160	830	70	90
参考	1997(H9)実績	1,353	400	144	157	830	72
	2020(R2)実績	574	159	68	72	299	11

駅名	久谷	浜坂	諸寄	居組
目標値	30	750	120	60
参考	1997(H9)実績	27	753	118
	2020(R2)実績	8	183	35

備考：輸送密度

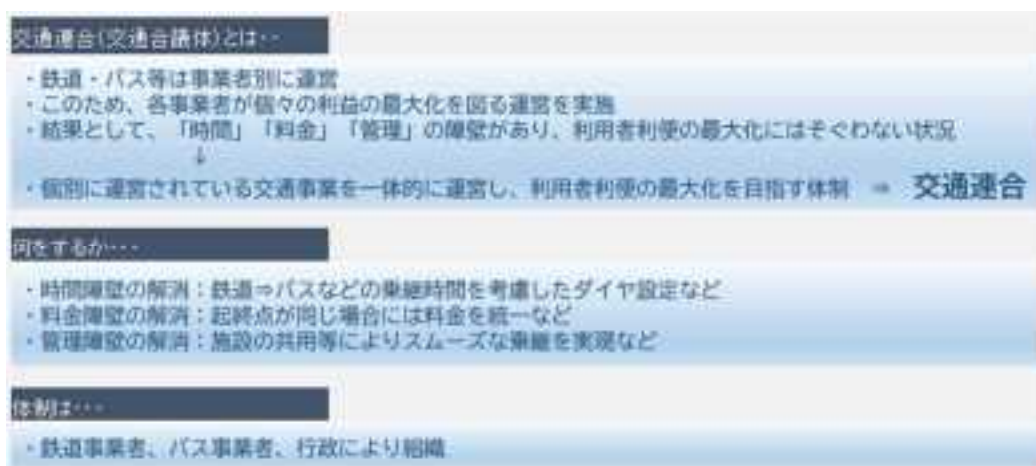
1997(H9)年度：2,517 人／日

2020(R2)年度：506 人／日

5 今後の展開

- (1) WT を継続し、取組ごとの役割分担等の詳細を検討・協議するとともに、確定した取組を推進する体制についても合わせて検討し、PDCA サイクルを回しつつ、その実効性を高める。
- (2) 山陰本線の維持・活性化に向けては、鉄道事業者の視点のみならず、地域或いは利用者の視点を重視する必要があることから、官民連携のもとにバス等も含めた但馬地域の公共交通全体の利便性向上を目的とする交通連合の設立等を視野に、交通事業の運営のあり方についても議論を進める。
- (3) 観光施策との連携を深化させ、列車利用が大勢を占める 400km を超えるエリアからの来訪者の増加を目指す。
- (4) 隣接する鳥取市、岩美町との連携を強化するとともに、但馬地域 3 市 2 町の施策連携を図り、山陰本線(梁瀬駅以西)全線の活性化に繋げる。
- (5) 山陰本線の維持・活性化は、国が推し進める地方創生の根幹をなすものであり、国に対して山陰本線の維持・活性化への積極的な関与を求めていく。

(参考) 交通連合のイメージ



播但線ワーキングチーム検討報告書

播但線ワーキングチーム（WT）では、以下のような現状認識の下、地域、交通事業者及び行政が連携し、諸施策を実施することにより、将来に禍根を残さないよう努力していくことを確認した。

1 現状認識

(1) 通勤通学等の日常活動における地理的優位性を生かし切れていない

播但線最北の和田山駅周辺は、姫路を中心に据えて考えると、尼崎とほぼ同じ距離に当たり、和田山駅－寺前駅間は姫路への通勤圏域ともなり得るエリアである。

しかしながら、寺前駅を境として、電化、非電化区間に分かれることから、和田山駅－姫路駅間の直通運行は特急列車のみとなっており、地理的優位性を生かし切れていない状況にある。

直通運行の実施により、通勤通学等の日常活動の利便性が増すことはもとより、駅周辺の商業施設、宅地化等、経済活動、さらにはまちづくりにも好影響を与えることが期待できる。

(2) 列車を積極的に選択する要因に乏しい

鉄軌道としては稀な25%の最急勾配を有しており、トンネル断面も狭小なことから、電化への移行は厳しい条件下にある。また、運行車両は車齢45年を超えるものもあり、更新時期を迎えつつある。

これらのことから、列車の利点である定時性は確保されているものの、1時間に1便程度の運行頻度も相まって、速達性、快適性に課題を抱えている。

一方で、播磨臨海部におけるカーボンニュートラルポート形成の取組や、国内では電路を持たずとも電化に匹敵する運行が可能となる水素車両等の研究が進んでいることを踏まえると、こうした地利或いは技術を活かすことにより、速達性、快適性、サービス水準の向上が見込める可能性がある。

また、駅周辺には、買い物、病院、勤務地等目的地が乏しく、賑わいに欠けると言わざるを得ない状況にある。

このため、イベント等の定期的な開催により、駅周辺の活性化を促すとともに、沿線地域の民間活力を惹き出し、駅周辺を目的地化することも公共交通の維持には有効である。

(3) 日常利用・観光利用を促す交通事業者の連携が不十分である

駅からの徒歩圏（概ね1km圏域）を超えるエリアに目的地を有するケースが多いが、列車とバスなどの連携が決して十分ではない。

また、列車とバスが並行して走る区間があるが、運営が各事業者に委ねられており、料金、ダイヤ等の調整がなされていない。

このため、日常利用はもとより、竹田城跡、砥峰高原などの観光利用についても自動車利用が大勢を占めており、300kmから400km圏域を超える来訪者が少ない状況となっている。

異なる交通事業者間の連携を強化し、旅客利便に即した移動手段とすることが播但線を維持・活性化させる鍵となる。

(4) 国土の骨格をなす重要路線でありながら、国の関与に乏しい

播但線は、瀬戸内と日本海を結ぶ国土の骨格をなす重要路線であり、この路線の重要性は、阪神淡路大震災直後の迂回路として機能したことでも立証済である。

高速道路網が充実しつつある現状においても、列車の有する大量輸送性、定時性は緊急時への備えとして不可欠なものであり、自然災害が頻発する現状を踏まえると、一層重要視すべきものとする。

さらには、国が牽引する地方創生を成し遂げるためには、都市部の自動車運転免許を保持しない若年層の移住や都市部との交流人口の増加が必要であり、そのツールとして播但線が果たす役割は今後益々重要となる。

このことから、播但線の維持活性化は、単に沿線地域の課題では無く、国土構造を考える上でも重要であり、国の積極的関与を求めていく必要がある。

2 施策展開の考え方

播但線の維持・活性化に向けては、日常利用の促進を主とし、日常利用の不足を観光利用で賄うことを基本としつつ、次の5つの項目に注力していく。

- (1) 幅広い世代の積極的な日常利用を促す取組の推進
- (2) 駅周辺の利活用やコミュニティの場の創出等、活性化方策の検討及び実施
- (3) 観光客の移動手段や観光PRなど利便性向上策の検討及び実施
- (4) 兵庫DCや大阪・関西万博を契機とした観光利用者数の増加に向けた取組の推進
- (5) 地域の発展にも繋がる地域公共交通体系の構築

なお、施策の実施については、課題の解決に時間を要する等の理由から、3つの時間軸を設ける。

a. 短期的施策：直ちに実施する施策

- ・ 運行頻度を補うための列車と路線バスの定期券の共用化など、利用者利便に即し、かつ即時的に対応可能な地理的優位性を活かせる施策展開を図る。
- ・ コロナ禍により落ち込んだ旅客の回復を図るため、駅周辺の賑わいやイベント時の利用促進を図ることにより、日常利用に繋がる施策展開を図る。

b. 中期的施策：大阪・関西万博に向けて実施する施策

- ・ 短期的施策の効果を持続させるとともに、インバウンド需要を始め、沿線地域内外の需要を喚起させる施策展開を図る。
- ・ 従来の列車の消極的利用から積極的利用に変化させる足がかりとなるソフト、ハード整備を精力的に実施する。

c. 長期的施策：兵庫DC及び大阪・関西万博による列車利用の効果を持続させ、公共交通の積極的利用を促す施策

- ・ 高齢化の進行を意識し、移住者にも選択される利便性の高い列車、公共交通を維持するため、総合的な交通利便性の向上を図る施策を推進する。
- ・ 路線バスを始めとする道路交通との適切な役割分担を図り、冗長性、代替性に富む交通体系を実現する。

3 WTにおける主な提案と具体の取組

WT 構成員からの提案を2に掲げる項目ごとに従い集約し、取組ごとに内容、具現化の時期を整理するとともに、早急に実施若しくは検討に着手すべき取組の明確化を図った。検討の結果、実現可能となった取組から、事業者、住民、行政等が連携し速やかに実施する。

(1) 幅広い世代の積極的な日常利用を促す取組の推進

[各団体からの提案]

提案された取組	取組内容	具現化の時期		
		短期	中期	長期
定期券や特急券の購入補助・学生支援	定期券等の購入助成・学生の通学支援 (沿線自治体の統一実施)	○	○	
駅活性化事業補助	地域団体の取組支援	○		
住民の列車利用への意識醸成 (モビリティマネジメント)	・列車利用を想定した会議やイベント実施 ・体験乗車	○		
住民調査	住民の意見の集約・把握	○		
限定切符等の販売	鉄道ファンによる利用促進		○	○



[早期に検討に着手する取組等]

具体的な内容	時期	事業者(JR・バス)	行政等	住民
・学生定期券購入補助 ・若者遠距離通学補助 ・通勤定期補助・奨励金 ・列車利用者補助 ・特急料金補助 ・小中学生の列車通学等の検討	継続実施		継続実施(各市町施策の統一に向けた検討)	通勤通学、旅行、出張、日常移動での列車利用
学生へのチケットレス特急券利用の周知	年度内	学生への周知・説明	・広報誌等でのPR ・沿線学校への周知	学生のJ-WEST会員登録
駅活性化事業補助	次年度	事業協力	事業補助	事業実施
住民の列車利用への意識醸成	年度内	・公共交通(列車・バス)の乗り方についての記事・動画作成 ・利用者の声を聴く場の設定での協働 ・イベントへの協力	・列車利用を想定した会議やイベント開催 ・職員による維持・促進に向けた取組検討 ・広報誌、ケーブルテレビ等で公共交通をみんなで守る意識啓発広報 ・親子で列車を学ぶイベント ・自然・歴史・文化を訪ねるハイキングツアー	・コミュニティレイン(買い物ツアー、飲み会ツアー、ウォーキングツアー)などイベント実施 ・日常での積極的な列車利用 ・イベントへの参加
住民調査の実施	年度内	意見の反映	・住民の意見集約・発信 ・意見の反映	利用促進に繋がる意見の開示

(2) 駅周辺の利活用やコミュニティの場の創出等、活性化方策の検討及び実施

[各団体からの提案]

提案された取組	取組内容	具現化の時期		
		短期	中期	長期
駅周辺の再開発	市街化調整区域の見直し			○
駅周辺の環境整備	道路の舗装、駐車場・駐輪場の整備	○	○	
駅舎の装飾	アート装飾や作品の展示	○		
駅前でのイベント開催	キッチンカー誘致、賑わい創出など	○	○	
駅への愛称付加	地域資源と繋がる名称の付加			○



[早期に検討に着手する取組等]

具体的な内容	時期	事業者(JR・バス)	行政等	住民
駅前道路の舗装等の整備	次年度	整備の協力	整備の実施	積極的な利用
既存事業を活用したイベント	年度内	・公共交通利用を促す工夫 ・利用者へのPRの実施	・既存のイベントのピックアップ ・広報誌等でのPR	事業への参画
駅舎の装飾や作品展示	次年度	駅舎使用	広報誌等でのPR	装飾や掲示、賑わいづくり
キッチンカーを集めた駅前の賑わいづくりなどイベント開催	年度内 次年度	・駅前施設使用 ・公共交通利用を促す工夫 ・イベントへの協力 ・利用者へのPRの実施	・事業者の選定 ・イベント企画 ・地元活動家の募集 ・広報誌等でのPR	・事業実施 ・企画への参画 列車利用でイベント参加

(3) 観光客の移動手段や観光PRなど利便性向上策の検討及び実施

[各団体からの提案]

提案された取組	取組内容	具現化の時期		
		短期	中期	長期
キャッシュレス決済/ICカードの導入/IC導入駅の拡大	・キャッシュレス決済の検討 ・駅周辺のICOCA利用施設の拡大 ・ICOCA利用促進の取組 ・路線バスとの併用使用	○	○	○
インバウンド旅客への対応	・多国語でのアナウンス及び案内板設置 ・JRWEST PASSとバス交通等の連携	○	○	
新型車両の導入(高速化・直通化・水素車両等)	更新時期を踏まえた検討	○	○	○
特急料金の見直し	・期間を限定したチケット特急券の設定 ・実証実験の実施		○	



[早期に検討に着手する取組等]

具体的な内容	時期	事業者(JR・バス)	行政等	住民
チケット特急券利用	年度内	・説明会の実施 ・各企業への紹介	・広報誌等でのPR ・行政職員への周知・企業への周知	積極的な利用
車内等での外国語アナウンス	次年度	多国語アナウンスの検討	観光素材の提供	観光おもてなし
キャッシュレス決済等・新型車両	次年度	導入検討	支援の検討	

(4) 兵庫 DC や大阪・関西万博を契機とした観光利用者数の増加に向けた取組の推進

[各団体からの提案]

提案された取組	取組内容	具現化の時期		
		短期	中期	長期
列車を活用したイベントの開催	ラッピング列車や特別列車の運行		○	
駅前等で公共交通を使ったイベント開催 (公共交通の利用を促進)	地域の魅力の再発見や魅力発信イベント	○		



[早期に検討に着手する取組等]

具体的な内容	時期	事業者(JR・バス)	行政等	住民
WESTER への情報集約	年度内	<ul style="list-style-type: none"> WESTER への情報登録者の拡大に向けた取組 掲載内容の PR 	<ul style="list-style-type: none"> 既存のイベントのピックアップ 広報誌等での PR 	WESTER の活用
<ul style="list-style-type: none"> シェアサイクルを利用したイベント向けツアー 駅ごとの企画など地域の魅力再発見イベント 空港等も活用したイベント 	年度内 次年度	<ul style="list-style-type: none"> イベント企画・協力 公共交通利用を促す工夫 利用者への PR の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 列車利用に繋がるイベント企画 但馬空港等の公共交通利用促進に繋がるイベント 広報誌等への掲載 地元活動家の抽出 	<ul style="list-style-type: none"> 企画への参画 列車利用したイベント参加

(5) 地域の発展にも繋がる地域公共交通体系の構築

[各団体からの提案]

提案された取組	取組内容	具現化の時期		
		短期	中期	長期
二次交通の充実・WESTER の活用	<ul style="list-style-type: none"> 各市町スポットの WESTER への情報集約 二次アクセスを整備し、見える化 デマンド型タクシーの実証運行 	○	○	
二次アクセスの整備	カーシェアリングやレンタカー等の整備		○	
<ul style="list-style-type: none"> 交通連合(交通合議体) 列車バスの併用きっぷ・増便実証実験 	交通連合に向けた「相互利用の併用乗車券」	○	○	



[早期に検討に着手する取組等]

具体的な内容	時期	事業者(JR・バス)	行政等	住民
WESTER への情報集約 (二次アクセス・イベント・スポット情報)	年度内	各市町が提出する情報の登録	<ul style="list-style-type: none"> イベント・スポット情報・二次アクセスの抽出 広報誌等での WESTER の PR 	WESTER の活用
<ul style="list-style-type: none"> 列車とバスの相互利用 レールバスの適用拡大に向けた検討 →交通連合に向けた取組 	年度内 次年度	<ul style="list-style-type: none"> ダイヤ調整や相互利用の実証実験の検討 デマンドバス レールバス適用範囲拡大の検討(大阪・関西万博に向けて) 	<ul style="list-style-type: none"> 実証実験に必要な財源の確保 交通連合(地域交通会社設立を含む)の検討 	実証実験時等の利用
二次交通の充実	次年度	路線バスダイヤの見直し	<ul style="list-style-type: none"> シェアサイクル、バイク等の導入 	積極的な利用

4 目 標 : 2027 (令和 9) 年度 (5 年後)

輸送密度 2,000 人/日を目指すこととし、表に示す 1997 (平成 9) 年度の各駅の乗車人数を目標値として、兵庫 DC、大阪・関西万博の効果を見極めつつ、2027 (令和 9) 年度までの達成を目指す。

駅名	寺前	長谷	生野	新井	青倉	竹田	和田山
目標値	760	100	590	270	100	230	1,040
参考	1997(H9)実績	757	103	585	272	100	1,043
	2019(R1)実績	372	17	247	120	66	639

備考：輸送密度 1997(H9)年度:2,176 人/日 2019(R1)年度:1,222 人/日

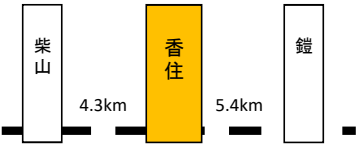
5 今後の展開

- (1)WT を継続し、取組ごとの役割分担等の詳細を検討・協議するとともに、確定した取組を推進する体制についても合わせて検討し、PDCA サイクルを回しつつ、その実効性を高める。
- (2)和田山駅以南の地理的優位性を活かし、JR のサービス水準を高めるとともに、沿線の生活利便性の向上、目的地への多様なアクセス手段の構築などのまちづくり施策との連携を強化する。
- (3)姫路市を始めとする寺前駅以南の駅の存する市町との施策連携を図り、播但線全線の活性化に繋げる。
- (4)播但線は、国土の骨格をなす重要路線であるとの認識の下、国に対して播但線の維持・活性化への積極的な関与を求めていく。

1. 基本情報

2022/12/23 時点

路線名 山陰本線		所在地: 美方郡香美町香住区七日市字クゴ22番地					
駅名 香住		乗車人数	303 人/日	上り便数	17 便/日	下り便数	12 便/日
概要	非電化	単線	無人駅	ホーム数	3	バリアフリー化	×
駅舎情報	構造	地上:鉄コン	所有者・管理者	JR	トイレ	改札内	
	築年	63	待合所	駅舎・向側	その他		
アクセス	路線バス	0 路線	ロータリー	○	駐車場	有料	0 台
	コミュニティバス	5 路線	タクシーのりば	○	駐輪場	無料	13 台



写真

<外観>



<内観・駅構内>



待合室(駅ピアノ、ステーションライブラリー)

<航空写真、その他>



出典:国土地理院地図

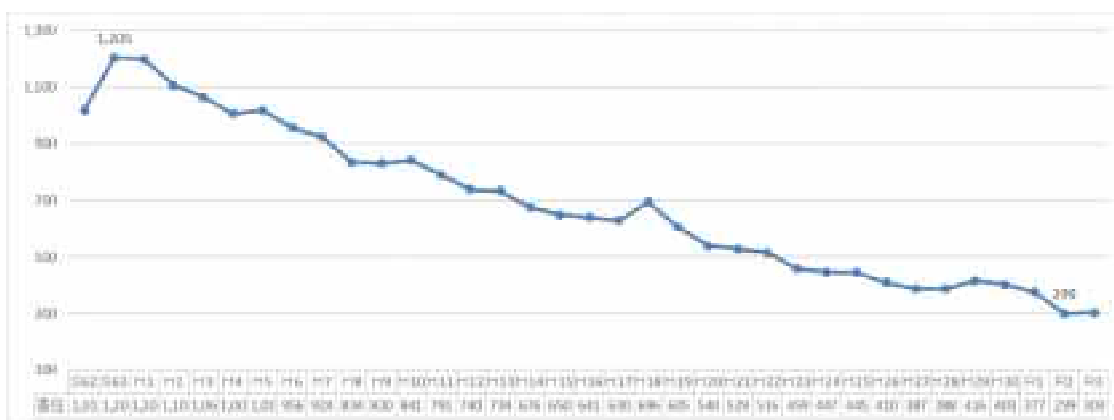


香美町香住観光案内所
(香美町香住観光協会)

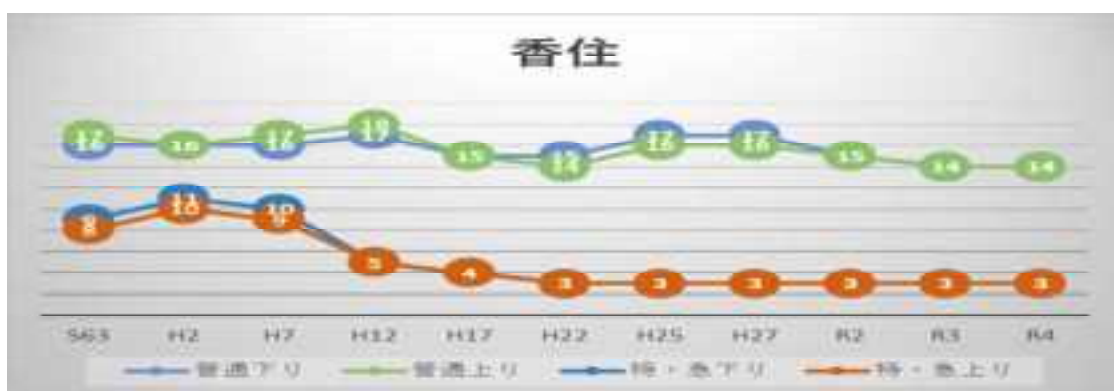
2. 乗車人員・列車等

2022/12/23 時点

(1) 乗車人員の推移



(2) 上下別の列車本数の推移



改正日 (和暦)	S63	H2	H7	H12	H17	H22	H25	H27	R2	R3	R4
普通下り	16	16	16	17	15	15	17	17	15	14	14
普通上り	17	16	17	18	15	14	16	16	15	14	14
特・急下り	9	11	10	5	4	3	3	3	3	3	3
特・急上り	8	10	9	5	4	3	3	3	3	3	3

(3) これまでの主な施策 (ハード・ソフト)

駅前広場整備事業 (H30-R1)

待合室改修事業 (R3)

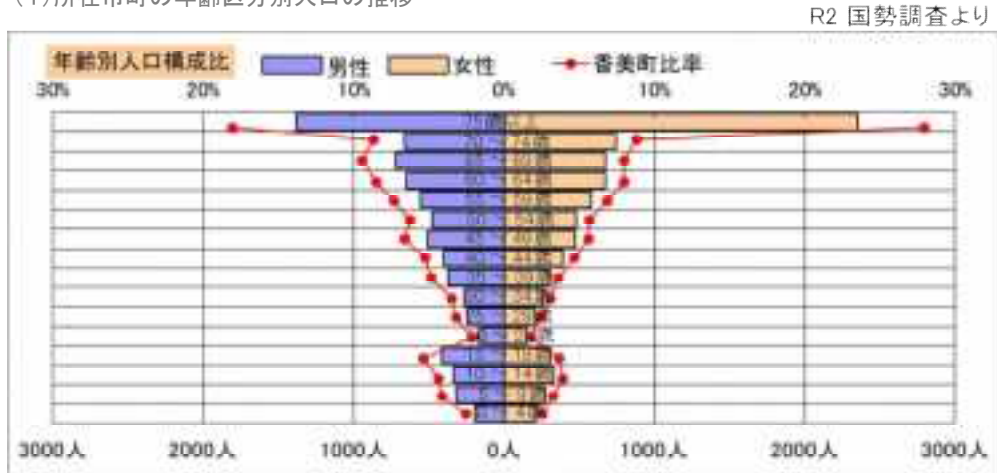
ステーションライブラリー (R4)

(4) その他

3. 駅周辺人口情報

2022/12/23 時点

(1) 所在市町の年齢区分別人口の推移



(2) 徒歩(1km)・自転車(3km)・バス圏域(5km)の地区、及び対象地区の人口



	人口		
	徒歩圏域	自転車圏域	バス圏域
人口総数	1,821	6,360	8,165
男人口	879	3,038	3,903
女人口	942	3,322	4,262

徒歩圏域地区	駅前 西香住 七日市 香住 矢田
自転車圏域地区	駅前 西香住 七日市 香住 矢田 境 一日市 他
バス圏域地区	駅前 西香住 七日市 香住 矢田 境 一日市 他 森 油良 間室 加鹿野 下浜 沖浦 上計 浦上 他

(3) その他

4. 二次交通関連情報

2022/12/23 時点

(1) 路線バス・コミバス路線図

香美町コミュニティバス
【詳細は別紙参照】

- ① 香住市街地線
- ② 佐津柴山線
- ③ 奥佐津線
- ④ 余部線
- ⑤ 長井線

(2) 路線バス・コミバス時刻表

香美町コミュニティバス
【詳細は別紙参照】

- ① 香住市街地線
- ② 佐津柴山線
- ③ 奥佐津線
- ④ 余部線
- ⑤ 長井線

(3) 鉄道時刻表

※2022年7月時点

香住駅 山陰本線 浜坂・鳥取方面	香住駅 山陰本線 城崎温泉・徳島方面
2022年7月26日(火) 時刻表	2022年7月26日(火) 時刻表
7:00	6:20
7:27	6:36
7:54	6:51
8:21	7:06
8:48	7:21
9:15	7:36
9:42	7:51
10:09	8:06
10:36	8:21
11:03	8:36
11:30	8:51
11:57	9:06
12:24	9:21
12:51	9:36
13:18	9:51
13:45	10:06
14:12	10:21
14:39	10:36
15:06	10:51
15:33	11:06
16:00	11:21
16:27	11:36
16:54	11:51
17:21	12:06
17:48	12:21
18:15	12:36
18:42	12:51
19:09	13:06
19:36	13:21
20:03	13:36
20:30	13:51
20:57	14:06
21:24	14:21
21:51	14:36
22:18	14:51
22:45	15:06

(4) 利用実績

■香住駅に接続する町民バスの令和3年度利用実績について

①香住市街地線	1,352人	
②佐津柴山線	2,591人	※佐津駅(バス停名:佐津駅)に接続
③奥佐津線	544人	※佐津駅(バス停名:佐津駅)に接続
④余部線	1,088人	※余部駅(バス停名:空の駅)に接続
⑤長井線	2,392人	

(5) その他

5. ポテンシャル

2022/12/23 時点

(1) 駅周辺の施設(学校・商業施設・企業等)

○高校

	名称	駅からの距離
学校	香住高校	1.1km

○病院

	名称	駅からの距離
病院	山本クリニック	0.632km
	公立香住病院	1.3km

○企業

	名称	駅からの距離
企業	マルヨ食品(株)	0.5km
	日本海フーズ(株)	0.7km
	マルヤ水産(株)	1.1km
	(株)トキワ	4.0km
	香住鶴(株)	7.2km

(2) 駅周辺の観光地等

- ・香住浜海水浴場(駅から徒歩5分)
- ・三田浜海水浴場(駅からバスで5分)
- ・今子浦海水浴場(駅から車で10分)
- ・大引の鼻展望台(駅から車で10分)
- ・大乘寺(駅から徒歩20分)
- ・しおかぜ香苑(駅から徒歩10分)
- ・岡見公園(駅から徒歩20分)
- ・かすみ・矢田川温泉(駅からバスで10分)

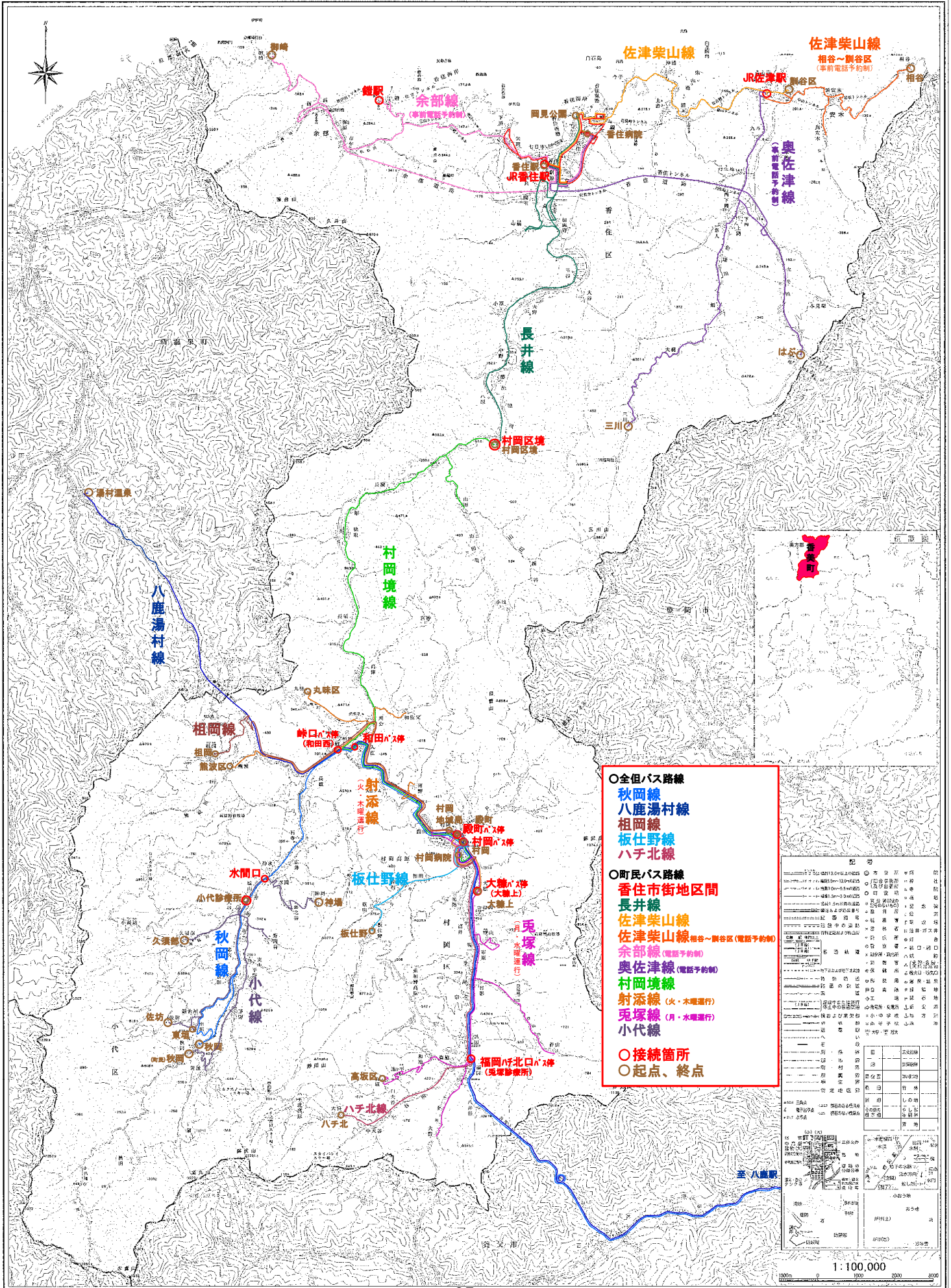
(3) 社会活動家や社会活動団体、及びその活動内容

- ・NPO法人 TUKULU
地域が抱える課題解決を通じた地域活性化を目的に2015年に設立。
空き家を改修したコミュニティスペースをオープンし、貸会議室やコワーキングスペースとして開放している。現在は「香美町まちなか移住相談室」として施設の一部が利用されており、移住相談・香美町での暮らしについての情報発信拠点となっている。
その他の事業として、不要となった中学校や小学校の制服リユースを通じた子育て世帯への支援を行っているほか、まちづくり団体等の育成支援も行っている。
- ・(一社)HiCO-BAY
香美町を中心とした地域課題の解決を通じたふるさとの活性化を目的に2021年に設立。
空き家や空き地の有効活用や移住希望者を迎え入れるための地域づくり活動などを行っているほか、鉄道を利用する学生や住民にとって日々の居場所であり、また、観光客にとっては香美町との最初の接点となる駅を、まさに暮らす人の存在を実感できる出会いの場に変化させるための「ステーション〇〇プロジェクト」を手がけている。
- ・FOOD GARDEN実行委員会 中村 勇樹
新型コロナウイルス感染症の影響により旅行を含めた外出機会が減少している地域住民の方に、少しでも旅行気分を味わってもらうため、「KITCHENCAR FESTIVAL FOOD GARDEN」を企画運営している。
令和4年度は、香美町内の「しおかぜ香苑」や「道の駅ファームガーデン」でそれぞれ実施し、令和5年度以降も継続的な運営を行う予定している。

(4) 駅周辺の遊休地等

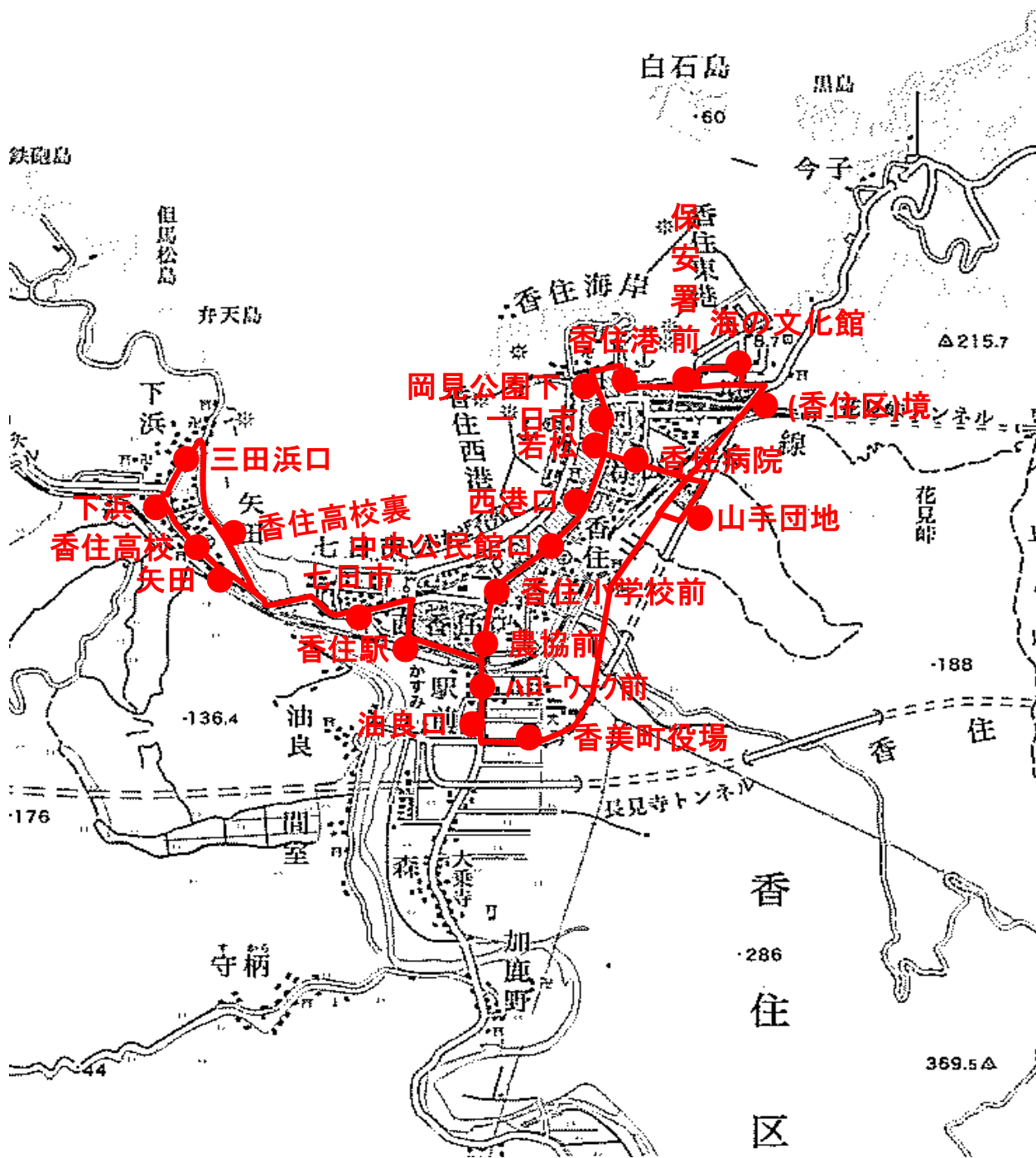
(5) その他

香美町バス系統図 (全線)



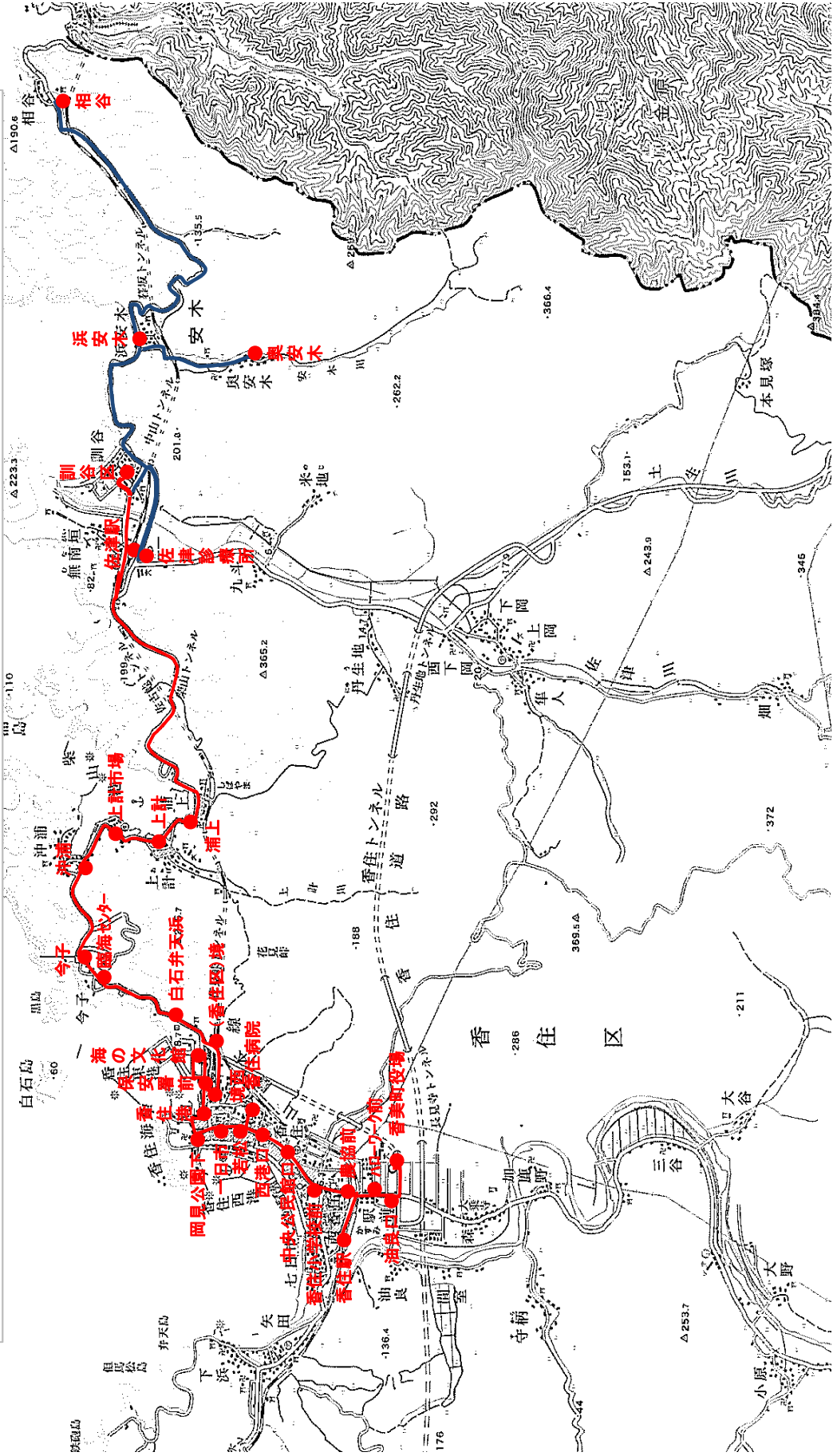
この地図は、国土院院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平19定規 第30号)

香美町民バス 1 香住市街地線 路線図



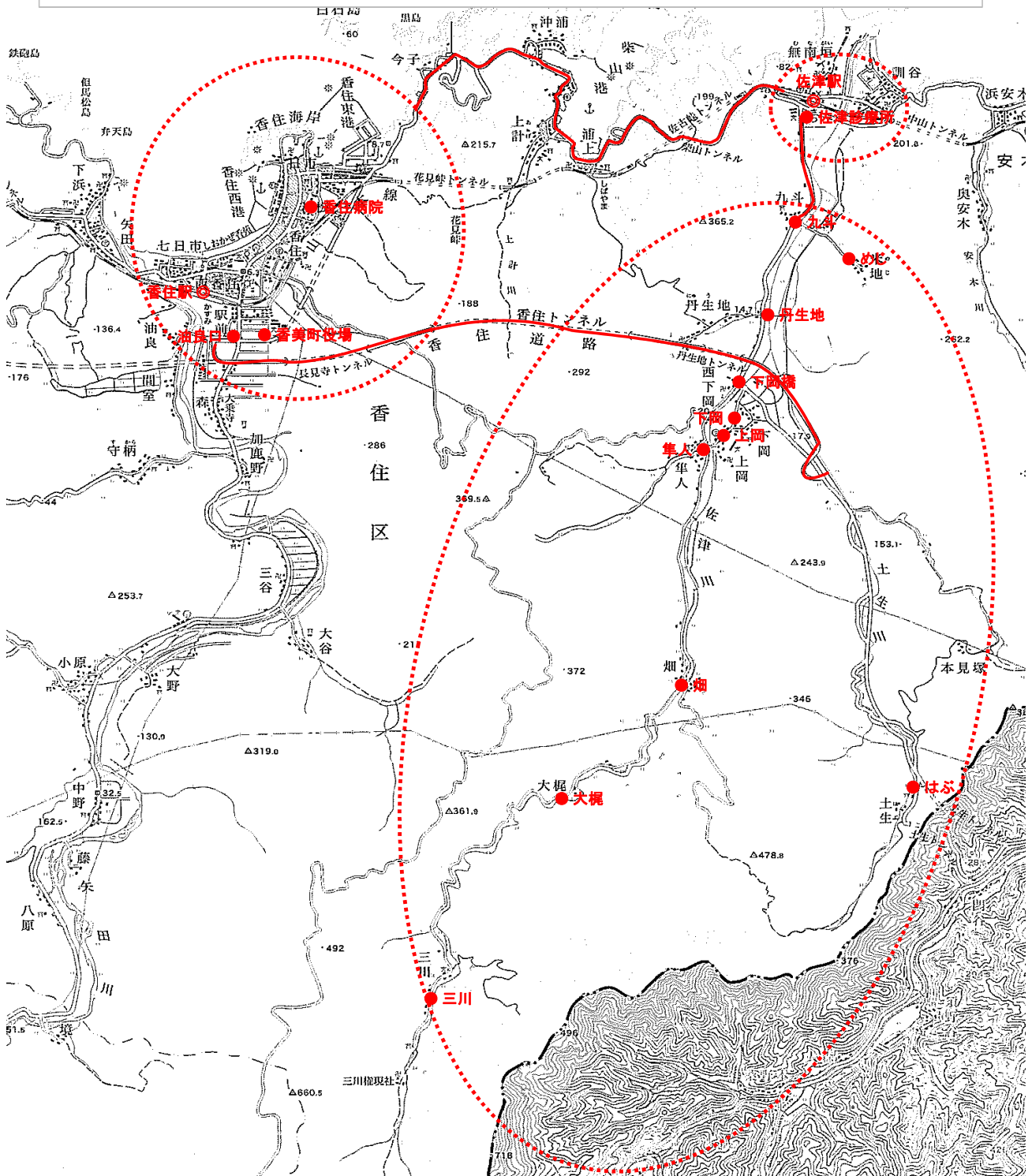
香美町民バス 2佐津柴山線 路線図

— 事前予約区間



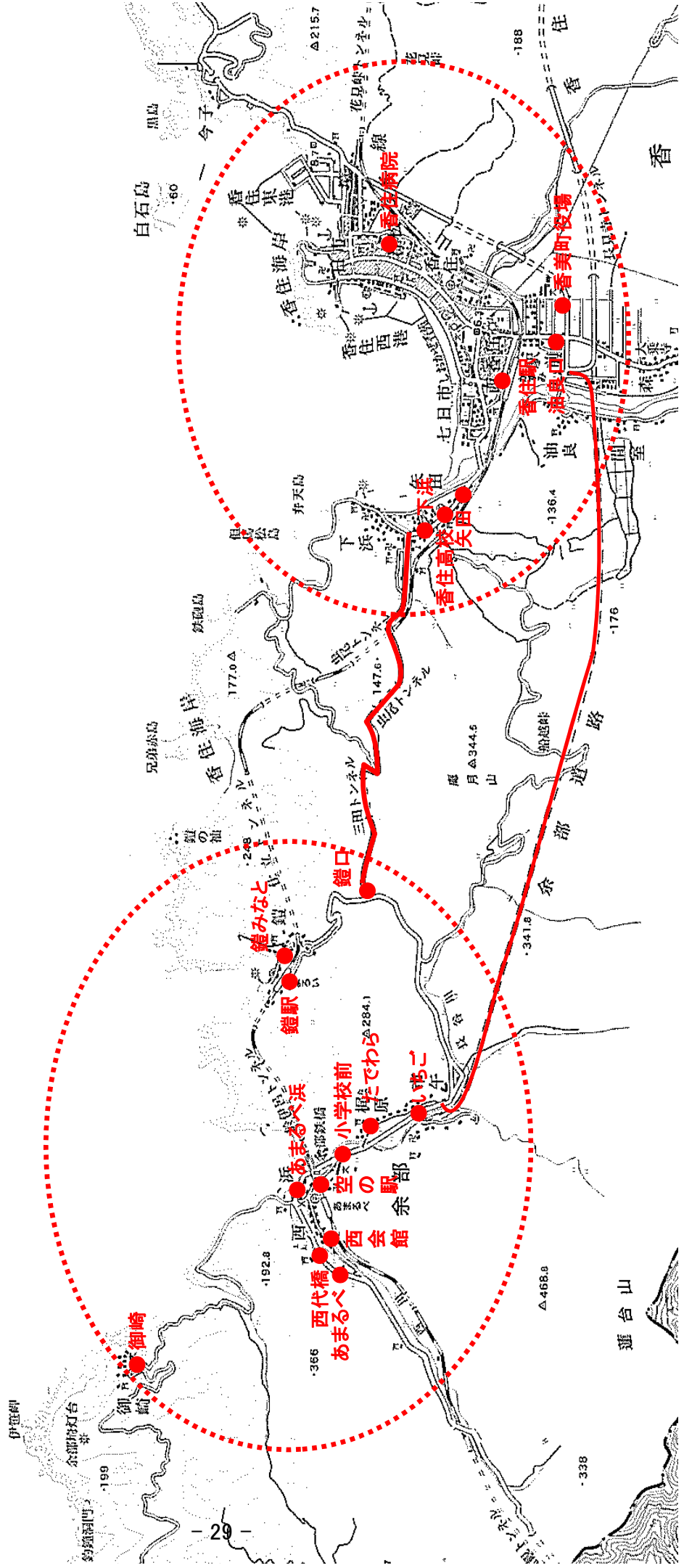
香美町民バス 3奥佐津線 路線図

(事前予約)

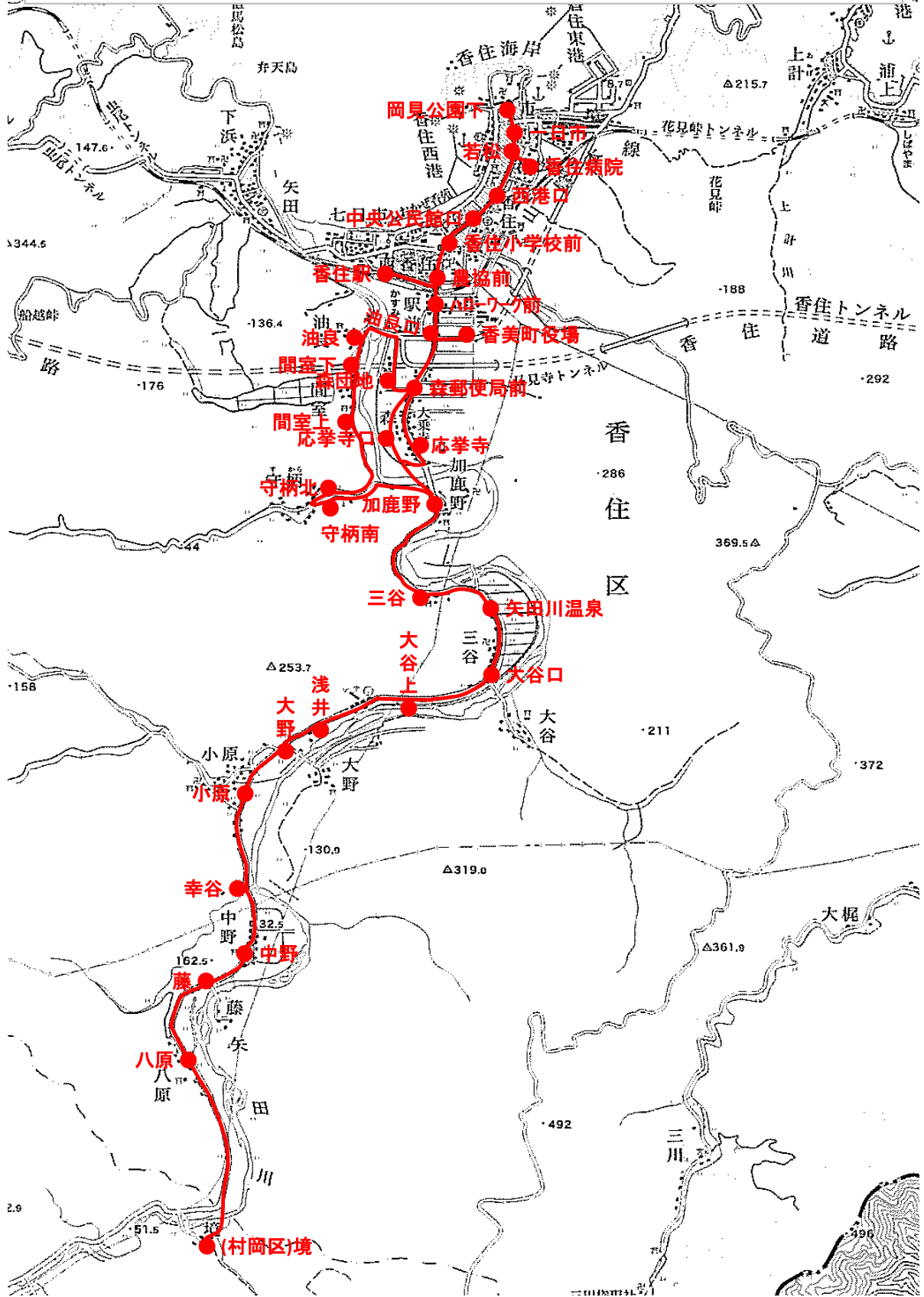


香美町民バス 4余部線 路線図

(事前予約)



香美町民バス 5長井線 路線図



2 佐津柴山線 <訓谷区～相谷は事前予約>

(月～金曜日に運行、祝日は運休)

香美町役場	7:24	11:13	13:22	15:56	17:39
油良口	7:25	11:14	13:23	15:57	17:40
ハローワーク前	7:25	11:14	13:23	15:57	17:40
香住駅	7:27	11:16	13:25	15:59	17:42
香住農協前	7:28	11:17	13:26	16:00	17:43
香住小学校前	7:29	11:18	13:27	16:01	17:44
中央公民館口	7:29	11:18	13:27	16:01	17:44
西港口	7:30	11:19	13:28	16:02	17:45
香住病院	7:32	11:21	13:30	16:04	17:47
若松	7:33	11:22	13:31	16:05	17:48
一日市	7:34	11:23	13:32	16:06	17:49
岡見公園下	7:34	11:23	13:32	16:06	17:49
香住港	7:34	11:23	13:32	16:06	17:49
保安署前	7:34	11:23	13:32	16:06	17:49
海の文化館	7:36	11:25	13:34	16:08	17:51
境西	7:37	11:26	13:35	16:09	17:52
境	7:38	11:27	13:36	16:10	17:53
白石弁天浜	7:39	11:28	13:37	16:11	17:54
臨海センター	7:40	11:29	13:38	16:12	17:55
今子	7:40	11:29	13:38	16:12	17:55
沖浦	7:42	11:31	13:40	16:14	17:57
上計市場	7:44	11:33	13:42	16:16	17:59
上計	7:44	11:33	13:42	16:16	17:59
浦上	7:45	11:34	13:43	16:17	18:00
佐津駅	7:50	11:39	13:48	16:22	18:05
訓谷区	7:53	11:42	13:51	16:25	18:08
	4便	5便	6便	7便	
訓谷区	7:53	11:42	13:51		18:08
佐津診療所	7:55	11:44	13:53		18:10
奥安木	8:02	11:51	14:00		18:17
浜安木	8:04	11:53	14:02		18:19
相谷	8:09	11:58	14:07		18:24

	1便	2便	3便	予約 延伸
相谷	8:12	12:01	14:10	
浜安木	8:17	12:06	14:15	
奥安木	8:19	12:08	14:17	
佐津診療所	8:26	12:15	14:24	
訓谷区	8:28	12:17	14:26	
訓谷区	6:35	8:28	12:17	14:26
佐津駅	6:38	8:31	12:20	14:29
浦上	6:43	8:36	12:25	14:34
上計	6:44	8:37	12:26	14:35
上計市場	6:44	8:37	12:26	14:35
沖浦	6:46	8:39	12:28	14:37
今子	6:48	8:41	12:30	14:39
臨海センター	6:48	8:41	12:30	14:39
白石弁天浜	6:49	8:42	12:31	14:40
境	6:50	8:43	12:32	14:41
境西	6:51	8:44	12:33	14:42
海の文化館	6:52	8:45	12:34	14:43
保安署前	6:52	8:45	12:34	14:43
香住港	6:54	8:47	12:36	14:45
岡見公園下	6:54	8:47	12:36	14:45
一日市	6:54	8:47	12:36	14:45
若松	6:55	8:48	12:37	14:46
香住病院	6:56	8:49	12:38	14:47
西港口	6:57	8:50	12:39	14:48
中央公民館口	6:58	8:51	12:40	14:49
香住小学校前	6:58	8:51	12:40	14:49
香住農協前	6:59	8:52	12:41	14:50
香住駅	7:01	8:54	12:43	14:52
ハローワーク前	7:02	8:55	12:44	14:53
香美町役場	7:04	8:57	12:46	14:55
油良口	7:05	8:58	12:47	14:56

※香住駅赤字は長井線と接続

3 奥佐津線（事前予約制）

（月～金曜日に運行、祝日の場合は運休）

	5 1 便	5 2 便	5 3 便	5 4 便	
香美町役場		9:50	13:40	佐津柴山線 から接続 か	
油良口		9:51	13:41		
香住駅		9:53	13:43		
香住病院		9:55	13:45		
佐津駅		10:10	14:00		18:05
佐津診療所		10:11	14:01		18:06
香住第二中学校		10:12	14:02		18:07
九斗		10:14	14:04		18:09
めじ		10:16	14:06		18:11
九斗		10:18	14:08		18:13
丹生地		10:20	14:10	18:15	
下岡橋		10:22	14:12	18:17	
はぶ	7:50	10:25	14:15	18:20	
下岡	7:54	10:29	14:19	18:24	
上岡	7:55	10:30	14:20	18:25	
隼人	7:56	10:31	14:21	18:26	
畑	7:58	10:33	14:23	18:28	
大梶	8:00	10:35	14:25	18:30	
三川	8:05	10:40	14:30	18:35	
大梶	8:10	10:45	14:35		
畑	8:12	10:47	14:37		
隼人	8:13	10:48	14:38		
上岡	8:14	10:49	14:39		
下岡	8:15	10:50	14:40		
下岡橋	8:15	10:50	14:40		
丹生地	8:17	10:52	14:42		
九斗	8:19	10:54	14:44		
めじ	8:21	10:56	14:46		
九斗	8:23	10:58	14:48		
香住第二中学校	8:24	10:59	14:49		
佐津診療所	8:24	10:59	14:49		
佐津駅	8:25	11:00	14:50		
香住病院	佐津柴山線 へ接続	11:15	15:05		
香住駅		11:17	15:07		
油良口		11:19	15:09		
香美町役場		11:20	15:10		

※概ねの時刻を掲載

4 余部線（事前予約制）

（月～金曜日に運行、祝日の場合は運休）

	3 1 便	3 2 便	3 3 便
御崎	7:43	12:15	16:27
西代橋	7:51	12:23	16:35
あまるべ	7:53	12:25	16:37
西会館	7:54	12:26	16:38
空の駅	7:55	12:27	16:39
小学校前	7:56	12:28	16:40
たでわら	7:56	12:28	16:40
いちご	7:57	12:29	16:41
鎧口	7:59	12:31	16:43
鎧みなと	8:02	12:34	16:46
鎧駅	8:02	12:34	16:46
鎧口	8:05	12:37	16:49
下浜	8:09	12:41	16:53
香住高校	8:10	12:42	16:54
矢田	8:10	12:42	16:54
七日市	8:12	12:44	16:56
香住駅	8:13	12:45	16:57
油良口	8:15	12:47	16:59
香美町役場	8:16	12:48	17:00
香住病院	8:20	12:52	17:04

	3 4 便	3 5 便	3 6 便
香住病院	11:35	15:43	18:08
香美町役場	11:39	15:47	18:12
油良口	11:40	15:48	18:13
香住駅	11:42	15:50	18:15
七日市	11:43	15:51	18:16
矢田	11:45	15:53	18:18
香住高校	11:45	15:53	18:18
下浜	11:46	15:54	18:19
鎧口	11:50	15:58	18:23
鎧駅	11:53	16:01	18:26
鎧みなと	11:53	16:01	18:26
鎧口	11:56	16:04	18:29
いちご	11:58	16:06	18:31
たでわら	11:59	16:07	18:32
小学校前	11:59	16:07	18:32
空の駅	12:00	16:08	18:33
西会館	12:01	16:09	18:34
あまるべ	12:02	16:10	18:35
西代橋	12:04	16:12	18:37
御崎	12:12	16:20	18:45

※概ねの時刻を掲載

区間は乗車できません。（降車のみ）

5 長井線

(月～金曜日に運行、祝日は運休)

		1 市街地線から継続運行 ※運賃通算		1 市街地線から継続運行 ※運賃通算		1 市街地線から継続運行 ※運賃通算	
岡見公園下		8:50	14:45	16:10	18:16		
一日市		8:51	14:46	16:11	18:17		
若松		8:51	14:46	16:11	18:18		
香住病院		8:52	14:47	16:12	18:20		
西港口		8:54	14:49	16:14	18:22		
中央公民館口		8:54	14:49	16:14	18:24		
香住小学校前		8:55	14:50	16:15	18:25		
香住農協前		8:56	14:51	16:16	18:26		
香住駅	6:52	8:58	14:53	16:18	18:28		
ハロ-7ヶ月前	6:53	8:59	14:54	16:19	18:29		
香美町役場	6:54	9:00	14:55	16:20	18:30		
油良口	6:56	9:02	14:57	16:22	18:32		
森郵便局前	6:57	9:03	14:58	16:23	18:33		
応拳寺口	6:58	9:04	14:59	16:24	18:34		
応拳寺	-	-	15:01	16:26	18:36		
森団地	-	-	15:02	16:27	18:37		
油良	-	-	15:03	16:28	18:38		
間室下	-	-	15:04	16:29	18:39		
間室上	-	-	15:05	16:30	18:40		
守柄南	-	-	15:08	16:33	18:43		
守柄北	-	-	15:08	16:33	18:43		
加鹿野	6:59	9:05	15:10	16:35	18:45		
三谷	7:01	9:07	15:12	16:37	18:47		
矢田川温泉	7:01	9:07	15:12	16:37	18:47		
大谷口	7:02	9:08	15:13	16:38	18:48		
大谷上	7:03	9:09	15:14	16:39	18:49		
浅井	7:04	9:10	15:15	16:40	18:50		
大野	7:05	9:11	15:16	16:41	18:51		
小原	7:06	9:12	15:17	16:42	18:52		
幸谷	7:07	9:13	15:18	16:43	18:53		
中野	7:08	9:14	15:19	16:44	18:54		
藤	7:09	9:15	15:20	16:45	18:55		
八原	7:10	9:16	15:21	16:46	18:56		
村岡区境	7:12	9:18	15:23	16:48	18:58		
全便村岡境線と接続							

全便村岡境線と接続														
村岡区境	7:15	9:21	12:53	15:26	16:51	18:49								
八原	7:17	9:23	12:55	15:28	16:53	18:51								
藤	7:18	9:24	12:56	15:29	16:54	18:52								
中野	7:19	9:25	12:57	15:30	16:55	18:53								
幸谷	7:20	9:26	12:58	15:31	16:56	18:54								
小原	7:21	9:27	12:59	15:32	16:57	18:55								
大野	7:22	9:28	13:00	15:33	16:58	18:56								
浅井	7:23	9:29	13:01	15:34	16:59	18:57								
大谷上	7:24	9:30	13:02	15:35	17:00	18:58								
大谷口	7:25	9:31	13:03	15:36	17:01	18:59								
矢田川温泉	7:26	9:32	13:04	15:37	17:02	19:00								
三谷	7:26	9:32	13:04	15:37	17:02	19:00								
加鹿野	7:28	9:34	13:06	15:39	17:04	19:02								
守柄南	7:30	9:36	13:08	15:41	17:06	19:04								
守柄北	7:31	9:37	13:09	15:42	17:07	19:05								
間室上	7:33	9:39	13:11	15:44	17:09	19:07								
間室下	7:33	9:39	13:11	15:44	17:09	19:07								
油良	7:34	9:40	13:12	15:45	17:10	19:08								
森団地	7:35	9:41	13:13	15:46	17:11	19:09								
応拳寺口	7:37	9:43	13:15	15:48	17:13	19:11								
応拳寺	7:39	9:45	13:17	15:50	17:15	19:13								
森郵便局前	7:40	9:46	13:18	15:51	17:16	19:14								
香美町役場	7:42	9:48	13:20	15:53	17:18	19:16								
油良口	7:43	9:49	13:21	15:54	17:19	19:17								
ハロ-7ヶ月前	7:43	9:49	13:21	15:54	17:19	19:17								
香住駅	7:45	9:51	13:23	15:56	17:21	19:19								
香住農協前	1 市街地線から継続運行 ※運賃通算													
香住小学校前														
中央公民館口														
西港口														
香住病院														
若松														
一日市														
岡見公園下														
※香住駅赤字は佐津柴山線と接続														

1. 基本情報

2022/12/23 時点

路線名	加古川線				所在地:	西脇市黒田庄町岡634番地							
駅名	黒田庄				乗車人数	16	人/日	上り便数	9	便/日	下り便数	9	便/日
概要	電化	単線	無人駅	ホーム数	1	バリアフリー化	○						
駅舎情報	構造	地上	所有者・管理者	西脇市	トイレ	○							
	築年	H17(17)	待合所	○	その他	あつまっ亭							
アクセス	路線バス	0	路線	ロータリー	○	駐車場	無料	5	台				
	コミュニティバス	0	路線	タクシーのりば	×	駐輪場	無料	40	台				

写真

<外観>



<内観・駅構内>



<航空写真、その他>

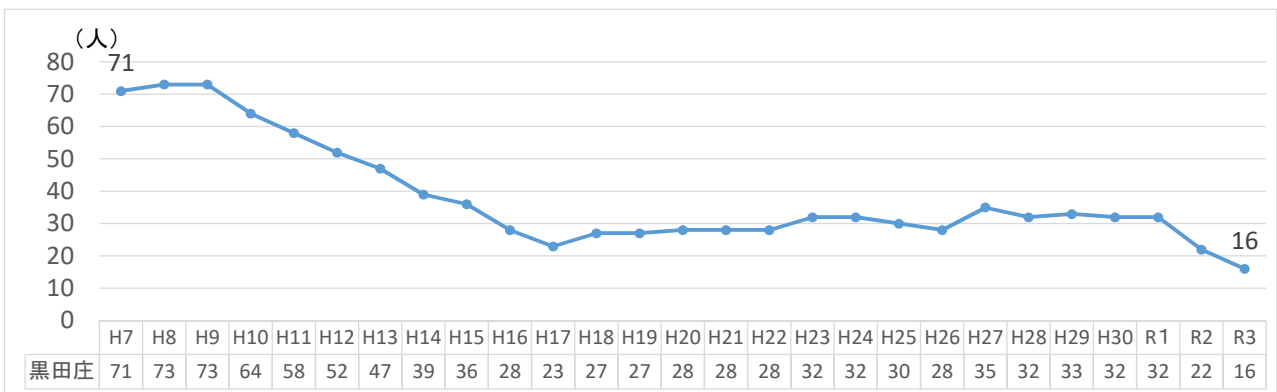


出典: 国土地理院地図より

2. 乗車人員・列車等

2022/12/23 時点

(1) 乗車人員の推移



(2) 上下別の列車本数の推移

改正日（西暦）	1995年春	2000年春	2001年春	2005年春	2010年春	2015年春	2020年春	2021年春	2022年春
改正日（和暦）	H7年春	H12年春	H13年春	H17年春	H22年春	H27年春	R2年春	R3年春	R4年春
和暦年度	平成6年度	平成11年度	平成12年度	平成16年度	平成21年度	平成26年度	令和1年度	令和2年度	令和3年度
西脇市 ～谷川	下	15	15	9	9	9	9	9	9
	上	15	15	9	9	9	9	9	9

(3) これまでの主な施策（ハード・ソフト）

<ハード施策>

- ・電化・高速化事業〔H13～H16〕
- ・駅舎の改築〔H16～H17〕※地域交流の場として文化活動、喫茶などの機能を有する

<ソフト施策>

- ・周辺の観光スポットを巡るハイキング〔H20〕
- ・あつまっ亭冬季イルミネーション

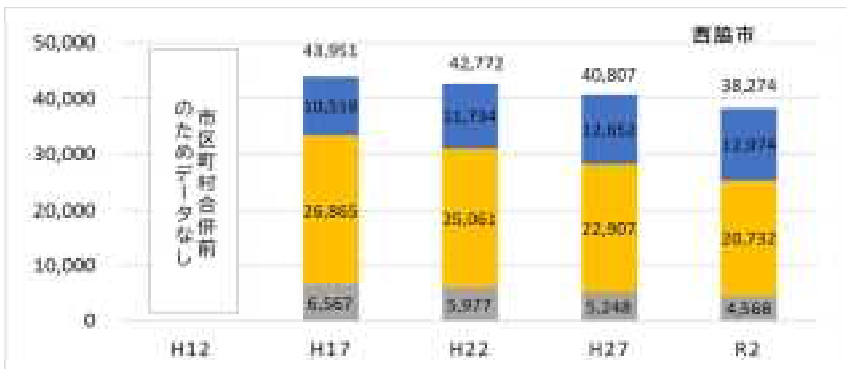
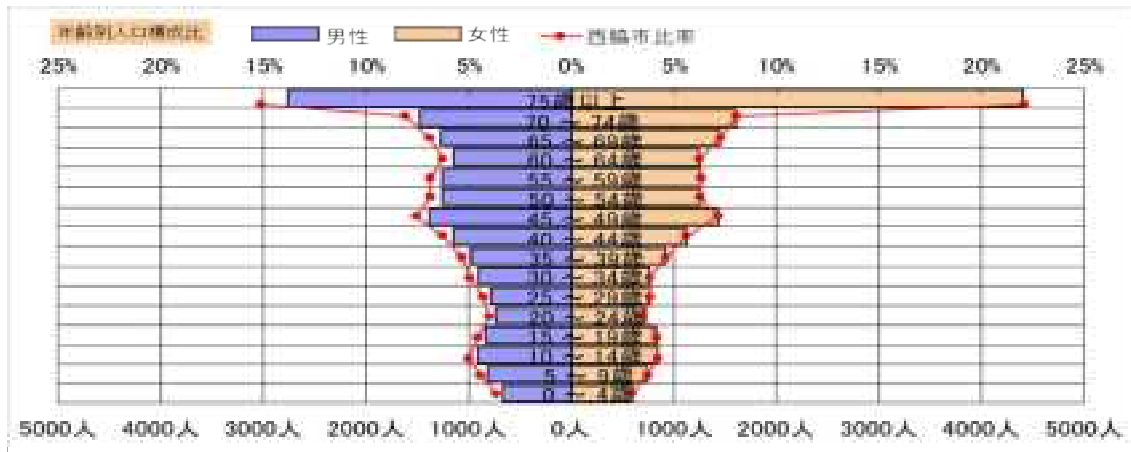
(4) その他

3. 駅周辺人口情報

2022/12/23 時点

(1) 所在市町の年齢区分別人口の推移

R2 国勢調査より



(2) 徒歩・自転車・バス圏域の地区、及び対象地区の人口



	人口		
	徒歩圏域	自転車圏域	バス圏域
人口総数	1,683	7,256	24,254
男人口	821	3,439	11,578
女人口	862	3,817	12,676

徒歩圏域地区	津万、黒田庄
自転車圏域地区	日野、津万、比延、黒田庄
バス圏域地区	重春、西脇、芳田、日野、津万、比延、黒田庄

(3) その他

4. 二次交通関連情報

2022/12/23 時点

(1) 路線バス・コミバス路線図

(2) 路線バス・コミバス時刻表

(3) 鉄道時刻表

運行区間 池内町線 池内町-池内町方面

2022年7月23日(土)

時刻	運行
5	28
6	30
7	32
8	
9	34
10	36
11	
12	38
13	40
14	
15	42
16	44
17	
18	46
19	48
20	
21	50
22	52

運行区間 池内町線 池内町-池内町方面

2022年7月23日(土)

時刻	運行
5	54
6	56
7	
8	58
9	60
10	
11	62
12	64
13	26
14	
15	28
16	29
17	
18	30
19	32
20	34
21	
22	36

運行区間 池内町線 池内町-池内町方面

2022年7月21日(木)

時刻	運行
5	28
6	
7	30
8	32
9	
10	34
11	36
12	
13	38
14	40
15	
16	42
17	44
18	
19	46
20	48
21	
22	50

運行区間 池内町線 池内町-池内町方面

2022年7月25日(月)

時刻	運行
5	54
6	56
7	58
8	60
9	
10	62
11	64
12	
13	66
14	68
15	
16	70
17	72
18	
19	74
20	76
21	
22	78

(4) 利用実績

(5) その他

5. ポテンシャル

2022/12/23 時点

(1) 駅周辺の施設(学校・商業施設・企業等)

○高校

○病院

・村上クリニック(徒歩約7分/0.6^{キロ})

○企業

・JAみのり黒田庄支店(徒歩約6分/0.5^{キロ})

(2) 駅周辺の観光地等

【観光】

- ・黒田庄交流拠点施設「あつまっ亭」(喫茶店・駅併設)
- ・兵主神社(10月に秋まつり)(徒歩約5分/0.4^{キロ})
- ・日本のへそ時計の丘公園(オートキャンプ場・農家レストラン)(徒歩約35分/車で6分/2.6^{キロ})

【飲食店】

- ・カーペンターズキッチン(カフェ)(徒歩約5分/0.4^{キロ})
- ・けんしん亭(日本食)(徒歩約5分/0.3^{キロ})
- ・日本のへそフォルクスガーデン(イングリッシュガーデン・喫茶店)(徒歩約25分/車で4分/1.8^{キロ})

【その他施設】

- ・黒田庄ふれあいスタジアム(野球場・テニスコート)(徒歩約25分/車で4分/1.9^{キロ})

(3) 社会活動家や社会活動団体、及びその活動内容

○黒田庄まちづくり協議会

○黒田庄交流拠点施設「あつまっ亭」(令和2年12月以降、様々な団体が企画・展示等のチャレンジショップを実施)(9時~16時営業、木・日曜日定休)

(4) 駅周辺の遊休地等

(5) その他

- ・黒田庄駅は、市所有の駅舎を、地域自治協議会「黒田庄まちづくり協議会」が指定管理者となり、黒田庄交流拠点施設あつまっ亭として管理運営を行っている。
- ・あつまっ亭は、JR加古川線地域活性化策に基づき、無人駅に賑わいを創出し、地場産業、観光案内等の情報発信を行うとともに、地域の交流拠点として地域の活性化を図る目的で設置している。
- ・あつまっ亭は、毎週木曜・日曜以外の9時~16時に開館しており、コミュニティカフェを営業している。
- ・年に一度、「あつまっ亭感謝祭」を行い、ふるまいや地元野菜の販売などで賑わいを創出している。
- ・駅舎という利点を生かし、駅を集合場所とするハイキングの実施など、JRの利用促進を兼ねた地域活性化の取組を実施している。
- ・あつまっ亭のスペースを生かし、毎週火・水・金・土には地域の方が日替わり店主となりチャレンジショップを実施。その他の時間には絵手紙教室などの催しも実施している。営業時間内で他の催しがない場合は、JR加古川線の利用促進、地域の活性化等の目的にあえばスペースを借りることもできる(有料)。
- ・令和元年には、西脇市と地域創生人材プログラムの連携協定を締結している兵庫県立大学の学生が、年間を通じて地域活動に参加し、あつまっ亭の活用方法等について地域の方と協議を重ねたほか、イベントに参加し、内装の改装を行うなど若者の意見も生かした活用を進めている。

令和4年

小雨決行・荒天中止

11月27日(日)

午前10時～午後1時

★新型コロナウイルス感染拡大防止の為、来場の際はマスクの着用・手指の消毒にご協力をお願いします。

【開催場所】

〒679-0303 西脇市黒田庄町岡 643 (JR 黒田庄駅)

西脇市黒田庄交流拠点施設「あつまっ亭」

朝市

地元野菜

(野菜等変更の場合あり)



有田みかんの詰め放題



にっしーのやきいも



黒っ娘おぼんざい



黒っ娘巻き・七色巻き等

ポップコーン



豚汁・ぜんざい



無料

黒田庄歴史ハイキング同時開催

【お問合せ】 西脇市黒田庄交流拠点施設「あつまっ亭」

☎0795-28-5880

黒田庄まちづくり協議会あつまっ亭活性化実行委員会

☎0795-28-2121



臨時駐車場0⇒ 兵主神社駐車場 (会場まで徒歩で約5分)

あつまっ亭感謝祭

黒田庄歴史ハイキング

あつまっ亭感謝祭同時開催



令和4年 小雨決行・荒天中止

11月27日(日)

午前**8時40分**集合

(9時出発⇒11時30分解散)

**参加費
無料!**

集合場所 西脇市黒田庄交流拠点施設「あつまっ亭」(JR黒田庄駅)

住所 西脇市黒田庄町岡 643 番地 電話 0795-28-5880

内容 JR黒田庄駅を出発して、黒田庄の歴史を訪ねてまわるオリジナル歴史ハイキングコース約4Km(岡・喜多・大門の名所を中心。コース図は当日受付時にお渡しします。)

★当日は、あつまっ亭感謝祭も同時開催

無料の豚汁・ぜんざい・ポップコーン、巻きずし等の販売があります。

持ち物 動きやすい服装・水筒・タオルなど

申込方法 FAX・持参(電話も可能です。)

申込締切 令和4年11月24日(木) 厳守

申込書 裏面にあります。

お問合せ・申込先

西脇市黒田庄町前坂 2140 番地

西脇市コミュニティセンター黒田庄地区会館(黒っこプラザ)内

黒田庄まちづくり協議会

電話 0795-28-2121 FAX 0795-28-3983



臨時駐車場 ⇒ 兵主神社駐車場

会場まで徒歩で約5分

いろんな
歴史が
あるんだね



黒田庄歴史ハイキング参加申込書

(黒田庄まちづくり協議会 FAX 0795-28-3983)

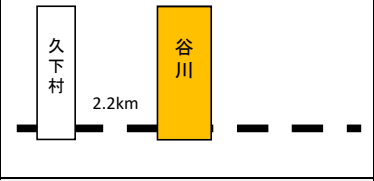
ふりがな		年齢	住 所	電話番号	巻きずし注文(各550円)	
氏 名		歳			黒っ娘巻き	七色巻き
					本	本
ふりがな		年齢	住 所	電話番号	巻きずし注文(各550円)	
氏 名		歳			黒っ娘巻き	七色巻き
					本	本
ふりがな		年齢	住 所	電話番号	巻きずし注文(各550円)	
氏 名		歳			黒っ娘巻き	七色巻き
					本	本
ふりがな		年齢	住 所	電話番号	巻きずし注文(各550円)	
氏 名		歳			黒っ娘巻き	七色巻き
					本	本
ふりがな		年齢	住 所	電話番号	巻きずし注文(各550円)	
氏 名		歳			黒っ娘巻き	七色巻き
					本	本



1. 基本情報

2022/12/23 時点

路線名 加古川線		所在地: 丹波市山南町池谷字中道坪129番地1			
駅名 谷川		乗車人数 312 人/日	上り便数 9 便/日	下り便数 9 便/日	
概要	電化	単線	有人駅	ホーム数 1	バリアフリー化 ×
	構造	地上平屋・木造	所有者・管理者	JR	トイレ ○
駅舎情報	築年	S13	待合所	○	その他
	路線バス	2 路線	ロータリー	○	駐車場 有料 41 台
アクセス	コミュニティバス	0 路線	タクシーのりば	○	駐輪場 無料 206 台



写真

<外観>



<内観・駅構内>



<航空写真、その他>

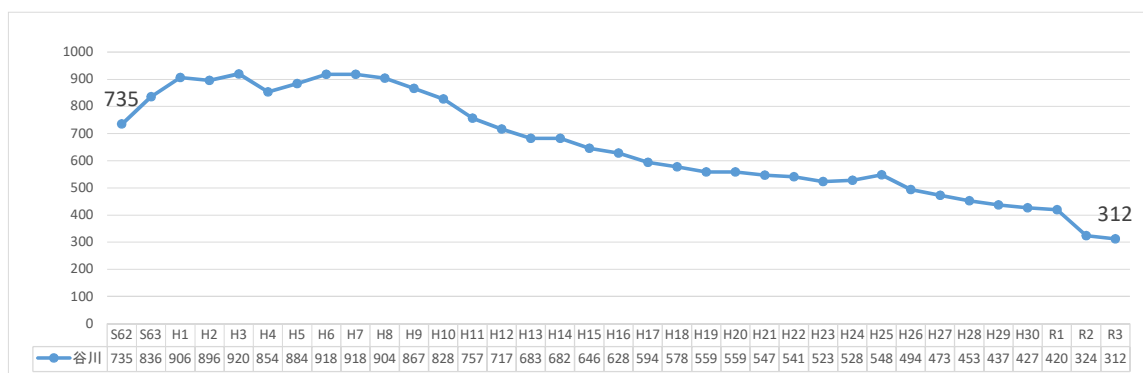


出典: 国土地理院地図より

2. 乗車人員・列車等

2022/12/23 時点

(1) 乗車人員の推移



(2) 上下別の列車本数の推移

改正日 (西暦)	1995年春	2000年春	2001年春	2005年春	2010年春	2015年春	2020年春	2021年春	2022年春
改正日 (和暦)	H7年春	H12年春	H13年春	H17年春	H22年春	H27年春	R2年春	R3年春	R4年春
和暦年度	平成6年度	平成11年度	平成12年度	平成16年度	平成21年度	平成26年度	令和1年度	令和2年度	令和3年度
西脇市	下	15	15	9	9	9	9	9	9
～谷川	上	15	15	9	9	9	9	9	9

(3) これまでの主な施策 (ハード・ソフト)

<ハード施策>

電化・高速化事業〔H13～H16〕

<ソフト施策>

・駅周辺駐車場利用料金助成事業 (H20年～)

市内駅から定期券を購入し、通勤・通学している人への助成事業

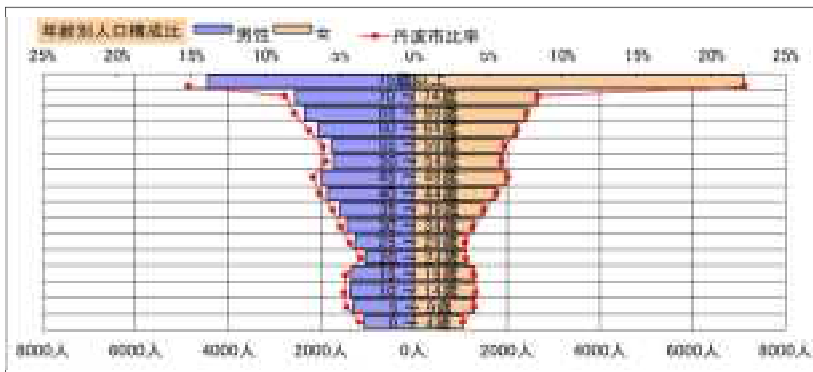
(4) その他

3. 駅周辺人口情報

2022/12/23 時点

(1) 所在市町の年齢区分別人口の推移

R2 国勢調査より



(2) 徒歩・自転車・バス圏域の地区、及び対象地区の人口



	徒歩圏域	自転車圏域	バス圏域
人口総数	690	3,027	7,953
男人口	326	1,433	3,772
女人口	365	1,593	4,181

徒歩圏域地区	山南地域 ^{※2}
自転車圏域地区	黒田庄地区 ^{※1} 、山南地域 ^{※2} 、柏原地区 ^{※2}
バス圏域地区	黒田庄地区 ^{※1} 、比延地区 ^{※1} 、山南地域 ^{※2} 、水上地域 ^{※2} 、柏原地区 ^{※2}

(3) その他

4. 二次交通関連情報

2022/12/23 時点

(1) 路線バス・コミバス路線図

神姫グリーンバス【全体図は別紙参照】

(2) 路線バス・コミバス時刻表

神姫グリーンバス: 上段/坂尻行、下段/柏原行【別紙参照】

(3) 鉄道時刻表

The image contains four screenshots of transportation timetables. The top two are for bus routes (神姫グリーンバス) on 2022年7月21日(木) and 2022年7月23日(土). The bottom two are for train routes on the same dates. Each screenshot shows a grid with time slots and route indicators.

(4) 利用実績

- ・丹波市デマンド(予約)型乗合タクシー R3利用実績
乗車場所 11位 206回
降車場所 17位 184回

(5) その他

- ・丹波市に拠点があり利用登録をされた方は、丹波市デマンド(予約)型乗合タクシーの利用が可能
- ・駅前に普通タクシー業者1社待機

5. ポテンシャル

2022/12/23 時点

(1) 駅周辺の施設(学校・商業施設・企業等)

○高校

○病院

	名称	駅からの距離
病院	田村歯科医院	1,800m
	田中外科医院	1,800m
	清水歯科医院	1,400m
	中川内科医院(医療法人社団)	1,400m

○企業

	名称	駅からの距離
企業	㈱森田石材店 本社	1,100m
	中村写真店	800m
	木村商事	400m
	谷川駅前郵便局	270m
	㈱高畑工務店	850m
	山南合成化学㈱	1,500m
	山南郵便局	1,100m
	㈲オキノクレーンテック本社	950m
	littlebug	220m
	前田建設(株)	96m
	JA丹波ひかみ山南支店久下店	55m

(2) 駅周辺の観光地等

【観光】

- ・玉巻城(久下城)跡(徒歩10分/約0.9^{km})
- ・噴気孔化石(車+徒歩約15分/7.5^{km})
- ・慧日寺(徒歩約40分/3.9^{km})
- ・鍋倉城
- ・高座神社(徒歩約30分/2.3^{km})

【食】

- ・ピエトラグランデ(徒歩約13分/1^{km})

(3) 社会活動家や社会活動団体、及びその活動内容

久下自治振興会

(概ね小学校区単位で多様な主体で構成される自治住民組織。地域が担う公共と地域課題の対応、地域意見のとりまとめ、地域行事の調整等を行う。)

サン・マルシェ実行委員会

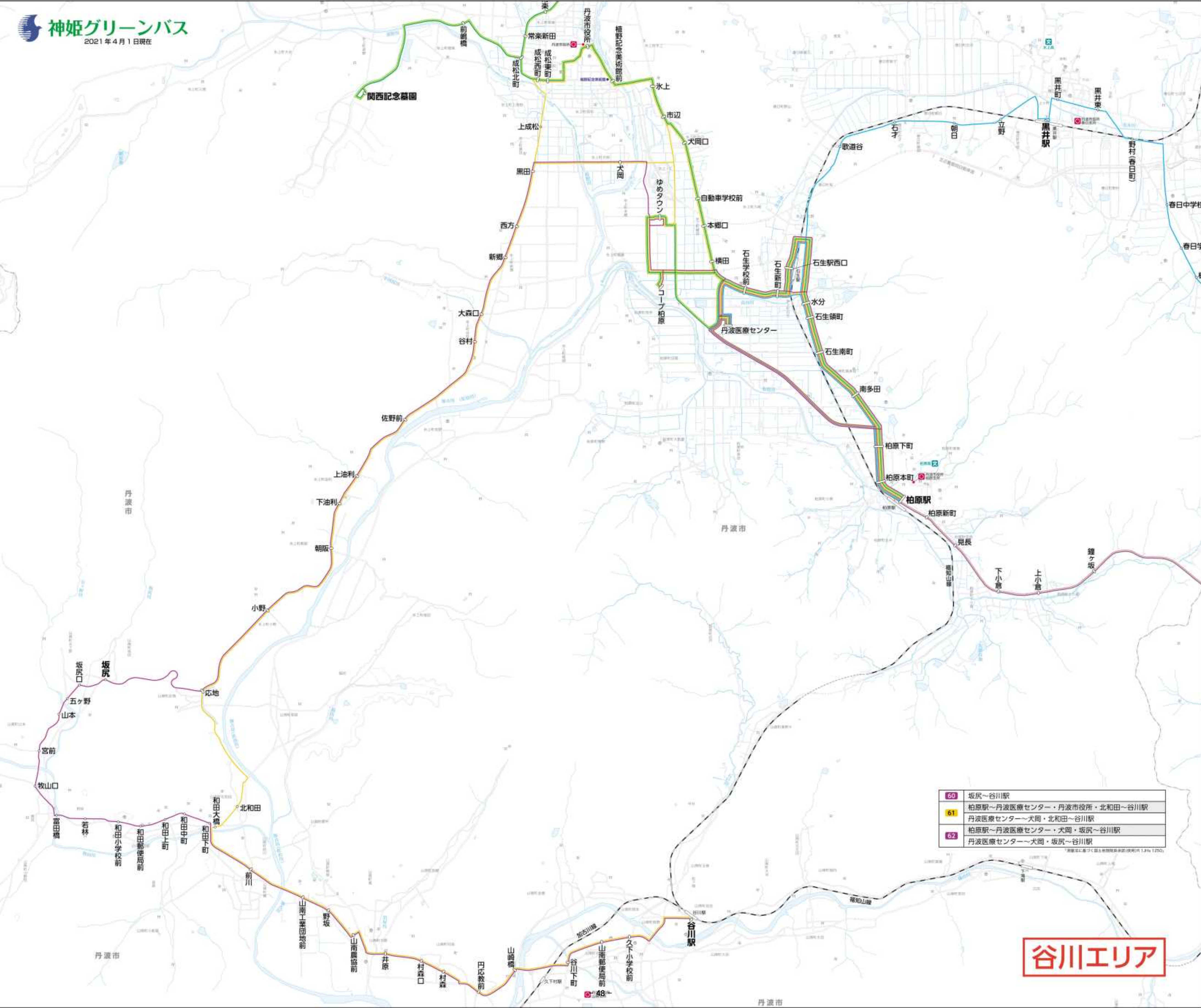
(谷川駅待合室や駅周辺で飲食・物販・音楽ステージなどを開催)

(4) 駅周辺の遊休地等

- ・旧さんなん観光案内所(駅敷地内)土地はJR所有。
建物のみ市所有(観光課所管)鉄骨造平屋建て 延床面積:117.00 m²
- ・谷川駅の駐輪場に隣接している土地1,770.14m²

(5) その他

山南地域の公共施設(丹波市役所山南支所、丹波市教育委員会、山南住民センター、山南子育て学習センター、山南図書館、やまなみホール、丹波電化石工房ちーたんの館等)へ二次交通としてバスを使うと5分程度で行くことができる。(最寄りの久下村駅からは徒歩10分)



60	坂尻～谷川駅
61	柏原駅～丹波医療センター・丹波市役所・北和田～谷川駅 丹波医療センター～犬岡・北和田～谷川駅
62	柏原駅～丹波医療センター・犬岡・坂尻～谷川駅 丹波医療センター～犬岡・坂尻～谷川駅

谷川エリア

神姫グリーンバス時刻表

谷川駅 停留所



	行先	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
	平日	坂尻 ⑥0							59				55				03					
柏原駅 ⑥1 ⑥2				35		ゆ 50				55												
土曜日	坂尻 ⑥0					50			55				50									
	柏原駅 ⑥2						57															
日祝日	坂尻 ⑥0					50			55				50									
	柏原駅 ⑥2						57															

ゆ:ゆめタウン経由

(0032213-01)

第2回



サン・マルシェ

太陽が「サン」サンと降り注ぐ山南町谷川駅で、
みんなの笑顔が輝く「マルシェ」を開催します！

日時

10月16日(日) 午前10時～午後2時

雨天決行

場所

JR福知山線・加古川線 谷川駅周辺

篠山口駅から普通電車で約20分

福知山駅から普通電車で約40分



※お車でお越しの方は谷川駅西側無料駐車場及び谷川駅前市営駐車場(1時間以内無料)をご利用ください。
※駐車場に限りがありますので、できるだけ公共交通機関をご利用ください。

オープニング～金屋神楽舞～



飲食物等の販売

音楽ステージ

場所: JR谷川駅待合室および駅周辺

場所: 旧さんなん観光案内所

【出店予定店舗】

旭光亭(天井)

Field B(ハンバーガー)

レストラン山の駅(豚めし・唐揚げ)

HINEMOS(ピザ・ジェラート)

Ponte(コーヒー)

おかしなこうじや(麺ドリンク)

久下自治振興会(野菜・雑貨)

御菓子司 藤屋(和菓子)

わたぼうし(花・植物)

パンと野菜ブース

(1298Bakery・よしだ屋・BakeryCafe HikoOKI ふえのみち農園)

12時より、メロンパン食べ比べセット限定販売!

※イラストはイメージです。実際の販売商品とは異なります。

地元で活動するアマチュア

ミュージシャンの歌声をお届けします

MC iwata-style 岩田 瑞希

ハモレレ

二人囃子&ウクレレチキンハート

honchi

バックスbrs.

オシゲ&オカン

マサバンド

※出店予定店舗や出演者は、変更となる場合がございます。

※新型コロナウイルス対策を徹底し実施しています。



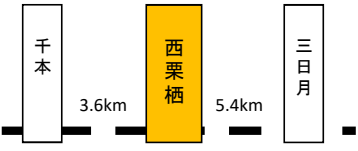
イベント詳細はFacebookにて更新中!!



1. 基本情報

2022/12/23 時点

路線名 姫新線		所在地:		たつの市新宮町鍛冶屋670番地							
駅名 西栗栖		乗車人数	70	人/日	上り便数	14	便/日	下り便数	14	便/日	
概要	非電化	単線	無人駅	ホーム数	2	バリアフリー化					
駅舎情報	構造	地上・鉄骨	所有者・管理者	JR	トイレ	×					
	築年	R2(2)	待合所	○	その他						
アクセス	路線バス	0	路線	ロータリー	×	駐車場	有料	台			
	コミュニティバス	1	路線	タクシーのりば	×	駐輪場	無料	台			



写真

<外観>



<内観・駅構内>



<航空写真、その他>



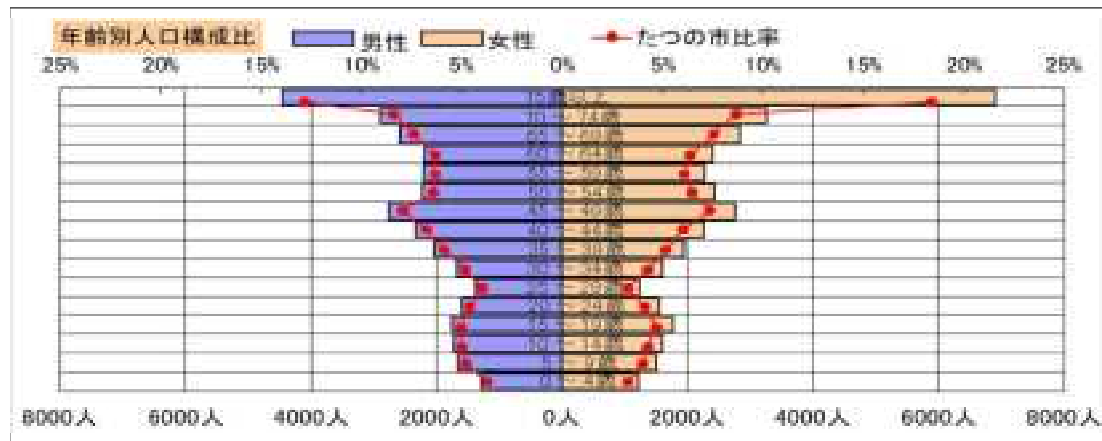
出典: 国土地理院地図より

3. 駅周辺人口情報

2022/12/23 時点

(1) 所在市町の年齢区分別人口の推移

R2 国勢調査より



(2) 徒歩・自転車・バス圏域の地区、及び対象地区の人口



	人口		
	徒歩圏域	自転車圏域	バス圏域
人口総数	342	2,127	4,991
男人口	169	1,099	2,573
女人口	173	1,028	2,418

徒歩圏域地区	(新宮町) 鍛冶屋、時重、上筋原、角亀、栗町、千本、牧
自転車圏域地区	(新宮町) 鍛冶屋、時重、上筋原、角亀、栗町、千本、牧、福栖、二柏野、光都一丁目、光都二丁目、光都三丁目、下筋原 (佐用町) 三日月、下本郷
バス圏域地区	(新宮町) 鍛冶屋、時重、上筋原、角亀、栗町、千本、牧、福栖、二柏野、光都一丁目、光都二丁目、光都三丁目、下筋原、二柏野、奥小屋 (佐用町) 三日月、佐下本郷、上本郷、光都、三原、三ツ尾、弦谷、広山、乃井野

(3) その他

4. 二次交通関連情報

2022/12/23 時点

(1) 路線バス・コミバス路線図



播磨科学公園都市圏域 定住自立圏 圏域バス(てくてくバス)



(2) 路線バス・コミバス時刻表

○播磨科学公園都市圏域 定住自立圏 圏域バス(てくてくバス)、バス(ウエスト神姫)【詳細は別紙参照】

(3) 鉄道時刻表

○詳細は別紙参照

(4) 利用実績

〈播磨科学公園都市圏域定住自立圏圏域バス(てくてくバス)〉
 令和3年度 利用者数 2,695人
 うち駅乗車人数 23人
 うち駅降車人数 26人

(5) その他

5. ポテンシャル

2022/12/23 時点

(1) 駅周辺の施設(学校・商業施設・企業等)

○高校

※駅周辺(半径3km以内)に高校なし

	名称	駅からの距離
学校	兵庫県立大学附属高校	3.8km

○病院

	名称	駅からの距離
病院	兵庫県立粒子線医療センター	2.6km
	兵庫県立西播磨総合リハビリステーション	3.0km

○企業

	名称	駅からの距離
企業	電技社	133m
	江口石材工芸	192m
	田淵製粉製麺	203m
	新宮三相電機	515m
	小池産業 新宮物流センター	1.5km
	ふじい表具	1.9km
	元川製膏	2.0km
	新宮電子工場 千本工場	2.3km
	熊橋製材所	2.3km
	永井工作所	2.4km
	ひょうご粒子線メディカルサポート	2.5km
	今井鉄工	2.6km
	兵庫県立大学 西部生活協同組合 黎明寮食堂	3.0km

(2) 駅周辺の観光地等

観光地	河内神社
-----	------

(3) 社会活動家や社会活動団体、及びその活動内容

社会活動家、社会活動団体	活動内容
しんぐうNext	しんぐう☆まちあそび

(4) 駅周辺の遊休地等

(5) その他

1 JR姫新線(姫路～上月)

●～○は、P1～P17の駅間急行、バスの番号です。

駅名	平日		土休日		平日		土休日		平日		土休日		駅名	平日		土休日	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り		上り	下り	上り	下り
津城駅前	6:57	8:51	8:57	10:51	7:29	7:39	7:39	7:59	8:21	8:31	8:31	8:51	津城駅前	11:11	11:41	11:51	12:21
新宮駅前	7:02	8:21	8:21	9:40	7:34	7:44	7:44	7:54	8:16	8:26	8:26	8:46	新宮駅前	11:16	11:46	11:56	12:26
姫路	7:07	8:26	8:26	9:45	7:39	7:49	7:49	7:59	8:21	8:31	8:31	8:51	姫路	11:21	11:51	12:01	12:31
榎原高岡	7:12	8:31	8:31	9:50	7:44	7:54	7:54	8:04	8:26	8:36	8:36	8:56	榎原高岡	11:26	11:56	12:06	12:36
金部	7:17	8:36	8:36	9:55	7:49	7:59	7:59	8:09	8:31	8:41	8:41	9:01	金部	11:31	12:01	12:11	12:41
大市	7:22	8:41	8:41	10:00	7:54	8:04	8:04	8:14	8:36	8:46	8:46	9:06	大市	11:36	12:06	12:16	12:46
本郷野	7:27	8:46	8:46	10:05	7:59	8:09	8:09	8:19	8:41	8:51	8:51	9:11	本郷野	11:41	12:11	12:21	12:51
家島崎	7:32	8:51	8:51	10:10	8:04	8:14	8:14	8:24	8:46	8:56	8:56	9:16	家島崎	11:46	12:16	12:26	12:56
榎原新宮	7:37	8:56	8:56	10:15	8:09	8:19	8:19	8:29	8:51	9:01	9:01	9:21	榎原新宮	11:51	12:21	12:31	13:01
榎原新宮	7:42	9:01	9:01	10:20	8:14	8:24	8:24	8:34	8:56	9:06	9:06	9:26	榎原新宮	11:56	12:26	12:36	13:06
千本	7:47	9:06	9:06	10:25	8:19	8:29	8:29	8:39	9:01	9:11	9:11	9:31	千本	12:01	12:31	12:41	13:11
西原橋	7:52	9:11	9:11	10:30	8:24	8:34	8:34	8:44	9:06	9:16	9:16	9:36	西原橋	12:06	12:36	12:46	13:16
三日月	7:57	9:16	9:16	10:35	8:29	8:39	8:39	8:49	9:11	9:21	9:21	9:41	三日月	12:11	12:41	12:51	13:21
榎原徳久	8:02	9:21	9:21	10:40	8:34	8:44	8:44	8:54	9:16	9:26	9:26	9:46	榎原徳久	12:16	12:46	12:56	13:26
佐用	8:07	9:26	9:26	10:45	8:39	8:49	8:49	8:59	9:21	9:31	9:31	9:51	佐用	12:21	12:51	13:01	13:31
佐用	8:12	9:31	9:31	10:50	8:44	8:54	8:54	9:04	9:26	9:36	9:36	9:56	佐用	12:26	12:56	13:06	13:36
上月	8:17	9:36	9:36	10:55	8:49	8:59	8:59	9:09	9:31	9:41	9:41	10:01	上月	12:31	13:01	13:11	13:41
湊山	8:22	9:41	9:41	11:00	8:54	9:04	9:04	9:14	9:36	9:46	9:46	10:06	湊山	12:36	13:06	13:16	13:46

駅名	平日		土休日		平日		土休日		平日		土休日		駅名	平日		土休日												
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り		上り	下り	上り	下り											
津城駅前	12:47	12:56	13:06	14:36	14:50	15:10	16:30	16:39	17:14	17:38	17:45	18:13	18:53	19:21	19:14	19:31	20:04	20:25	20:53	21:21	22:04	22:30	23:13	津城駅前	21:01	21:31	21:51	22:31
新宮駅前	12:52	13:01	13:11	14:41	15:05	15:25	16:45	16:54	17:29	17:53	18:00	18:28	19:08	19:36	19:29	19:46	20:19	20:40	21:08	21:36	22:19	22:45	23:28	新宮駅前	21:06	21:36	21:56	22:36
姫路	12:57	13:06	13:16	14:46	15:10	15:30	16:50	16:59	17:34	17:58	18:05	18:33	19:13	19:41	19:34	19:51	20:24	20:45	21:13	21:41	22:24	22:50	23:33	姫路	21:11	21:41	22:01	22:41
榎原高岡	13:02	13:11	13:21	14:51	15:15	15:35	16:55	17:04	17:39	18:03	18:10	18:38	19:18	19:46	19:39	19:56	20:29	20:50	21:18	21:46	22:29	22:55	23:38	榎原高岡	21:16	21:46	22:06	22:46
金部	13:07	13:16	13:26	14:56	15:20	15:40	17:00	17:09	17:44	18:08	18:15	18:43	19:23	19:51	19:44	20:01	20:34	20:55	21:23	21:51	22:34	23:00	23:43	金部	21:21	21:51	22:11	22:51
大市	13:12	13:21	13:31	15:01	15:25	15:45	17:05	17:14	17:49	18:13	18:20	18:48	19:28	19:56	19:49	20:06	20:39	21:00	21:28	21:56	22:39	23:05	23:48	大市	21:26	21:56	22:16	22:56
本郷野	13:17	13:26	13:36	15:06	15:30	15:50	17:10	17:19	17:54	18:18	18:25	18:53	19:33	20:01	19:54	20:11	20:44	21:05	21:33	22:01	22:44	23:10	23:53	本郷野	21:31	22:01	22:21	23:01
家島崎	13:22	13:31	13:41	15:11	15:35	15:55	17:15	17:24	18:00	18:24	18:31	19:00	19:40	20:08	20:01	20:18	20:51	21:12	21:40	22:08	22:51	23:17	24:00	家島崎	21:36	22:06	22:26	23:06
榎原新宮	13:27	13:36	13:46	15:16	15:40	16:00	17:20	17:29	18:05	18:29	18:36	19:05	19:45	20:13	20:06	20:23	20:56	21:17	21:45	22:13	22:56	23:22	24:05	榎原新宮	21:41	22:11	22:31	23:11
榎原新宮	13:32	13:41	13:51	15:21	15:45	16:05	17:25	17:34	18:10	18:34	18:41	19:10	19:50	20:18	20:11	20:28	21:01	21:22	21:50	22:18	23:01	23:27	24:10	榎原新宮	21:46	22:16	22:36	23:16
千本	13:37	13:46	13:56	15:26	15:50	16:10	17:30	17:39	18:15	18:39	18:46	19:15	19:55	20:23	20:16	20:33	21:06	21:27	21:55	22:23	23:06	23:32	24:15	千本	21:51	22:21	22:41	23:21
西原橋	13:42	13:51	14:01	15:31	15:55	16:15	17:35	17:44	18:20	18:44	18:51	19:20	20:00	20:28	20:21	20:38	21:11	21:32	22:00	22:28	23:11	23:37	24:20	西原橋	21:56	22:26	22:46	23:26
三日月	13:47	13:56	14:06	15:36	16:00	16:20	17:40	17:49	18:25	18:49	18:56	19:25	20:05	20:33	20:26	20:43	21:16	21:37	22:05	22:33	23:16	23:42	24:25	三日月	22:01	22:31	22:51	23:31
榎原徳久	13:52	14:01	14:11	15:41	16:05	16:25	17:45	17:54	18:30	18:54	19:01	19:30	20:10	20:38	20:31	20:48	21:21	21:42	22:10	22:38	23:21	23:47	24:30	榎原徳久	22:06	22:36	22:56	23:36
佐用	13:57	14:06	14:16	15:46	16:10	16:30	17:50	17:59	18:35	19:00	19:07	19:36	20:16	20:44	20:37	20:54	21:27	21:48	22:16	22:44	23:27	23:53	24:36	佐用	22:11	22:41	23:01	23:41
佐用	14:02	14:11	14:21	15:51	16:15	16:35	17:55	18:04	18:40	19:05	19:12	19:41	20:21	20:49	20:42	21:00	21:33	21:54	22:22	22:50	23:33	23:59	24:42	佐用	22:16	22:46	23:06	23:46
上月	14:07	14:16	14:26	15:56	16:20	16:40	18:00	18:09	18:45	19:10	19:17	19:46	20:26	20:54	20:47	21:05	21:38	21:59	22:27	22:55	23:38	24:04	24:47	上月	22:21	22:51	23:11	23:51
湊山	14:12	14:21	14:31	16:01	16:25	16:45	18:05	18:14	18:50	19:15	19:22	19:51	20:31	20:59	20:52	21:10	21:43	22:04	22:32	23:15	23:41	24:24	25:07	湊山	22:26	22:56	23:16	23:56

4 時刻は令和4年4月1日現在のものです。

1 JR姫新線(上月~姫路)

●→○は、P1~P17の駅間運行、バスの番号です。

駅名		454		528														駅名	
津山	発																	津山	
上月	発		5:41	5:54		6:28	6:28	6:49		7:41	8:28		9:29				9:57	上月	
応用	着			6:00			6:34	6:54		7:46	8:31		9:44				10:54	応用	
佐用	発			6:01			6:34	6:54		7:53	8:35		9:51				11:01	佐用	
徳島徳久	→			6:05			6:42	7:02		7:59	8:39		9:56				11:08	徳島徳久	
三日月	→			6:12			6:50	7:10		8:05	9:08		10:03				11:15	三日月	
西条橋	→			6:19			7:00	7:17		8:12	9:15		10:09				11:21	西条橋	
千本	→			6:24			7:08	7:22		8:17	9:20		10:14				11:28	千本	
徳島新宮	着			6:29			7:11	7:28		8:23	9:25		10:20				11:33	徳島新宮	
徳島新宮	発	5:57		6:31	6:52	6:52		7:17	7:30	7:41	8:04		8:28	8:58	9:28	9:58	10:53	徳島新宮	
東条橋	→	6:02		6:37	6:59	6:59		7:23	7:36	7:47	8:10		8:34	9:01	9:34	10:04	10:59	東条橋	
本竜野	→	6:07		6:42	7:04	7:04		7:27	7:40	7:52	8:15		8:39	9:08	9:38	10:09	10:43	本竜野	
太市	→	6:13		6:49	7:11	7:11		7:34	7:47	8:00	8:21		8:45	9:12	9:40	10:10	10:50	太市	
余部	→	6:32	6:19	6:38	6:54	7:03	7:19	7:17		7:39	7:52	8:05	8:26		8:50	9:17	9:50	10:20	余部
徳島高岡	→	6:34	6:22	6:39	7:00	7:07	7:24	7:21		7:42	7:54	8:09	8:30		8:54	9:21	9:52	10:24	徳島高岡
姫路	着	5:41	6:27	6:44	7:05	7:12	7:29	7:26		7:48	8:01	8:14	8:35		8:59	9:26	9:58	10:24	姫路
津山	平日	5:47	6:32	6:50	7:09	7:19	7:34		7:54	8:05	8:25	8:40		9:15	9:52	10:02	10:42	11:12	11:27
津山	土曜	5:47	6:36		7:08		7:38		7:53	8:04		8:40		9:11	9:25	10:11	10:43	11:13	11:27
津山	平日	5:54	6:32	7:05	7:18	7:38		7:53	8:08	8:30	8:41		9:29	9:40	10:09	10:30	11:03	11:20	11:49
津山	土曜	5:54	6:38		7:15		7:31		8:01	8:09	8:35		9:11	9:40	10:09	10:30	11:03	11:20	11:49

駅名		12:15		14:23														駅名	
津山	発																	津山	
上月	発	12:54	13:07		13:24					16:27					17:26			上月	
応用	着	13:02	13:12		13:30					17:27					18:31			応用	
佐用	発	13:04		14:30						18:21					19:49			佐用	
徳島徳久	→	13:09		14:40						18:26					19:53			徳島徳久	
三日月	→	13:16		14:47						18:33					19:00		20:02	三日月	
西条橋	→	13:23		14:54						18:40					19:09		20:10	西条橋	
千本	→	13:27		14:58						18:44					19:14		20:14	千本	
徳島新宮	着	13:33		15:04						18:50					19:20		20:20	徳島新宮	
徳島新宮	発	13:29	14:26	15:07	15:37	16:20	16:38		17:06	17:37	18:11	18:44		19:21	19:58	20:02	21:05	22:15	
東条橋	→	13:41	14:41	15:12	15:42	16:10	16:41		17:12	17:43	18:17	18:50		19:27	20:03	20:27	21:20	22:21	
本竜野	→	13:46	14:45	15:17	15:47	16:15	16:46		17:17	17:48	18:22	18:54		19:31	20:08	20:32	21:30	22:29	
太市	→	13:51	14:52	15:23	15:54	16:21	16:52		17:23	17:54	18:28	19:01		19:38	20:14	20:38	21:36	22:30	
余部	→	13:57	14:24	14:57	15:28	15:59	16:57	17:14		17:28	17:50	18:23	18:53		19:07	19:23	19:44	20:19	20:42
徳島高岡	→	14:00	14:30	15:00	15:32	16:02	16:30	17:01	17:17		17:32	18:02	18:29	18:57	19:12	19:26	19:47	20:21	20:47
姫路	着	14:05	14:25	15:05	15:27	16:07	16:35	17:04	17:22		17:37	18:08	18:34	19:02	19:17	19:34	19:52	20:28	20:52
津山	平日	14:12	14:47	15:11	15:41	16:18	16:42	17:11	17:28		17:41	18:14	18:41	19:10	19:41	19:56	20:41	21:07	21:36
津山	土曜	14:12	14:43	15:11	15:41	16:18	16:42	17:11	17:28		17:41	18:14	18:41	19:10	19:26	19:47	19:57	20:37	21:07
津山	平日	14:15	14:43	15:14	15:43	16:14	16:50	17:19	17:31		17:52	18:16	18:40	19:07	19:21	19:42	19:57	20:34	21:01
津山	土曜	14:15	14:43	15:14	15:47	16:14	16:43	17:21	17:38		17:52	18:24	18:40	19:07	19:24	19:47	19:52	20:36	21:16



6 時刻は令和4年4月1日現在のものです。

7

1. 基本情報

2022/12/23 時点

路線名	播但線				所在地:	朝来市生野町口銀谷(くちがなや)字中筋229番地1							
駅名	生野				乗車人数	190	人/日	上り便数	16	便/日	下り便数	17	便/日
概要	非電化	単線	無人駅	ホーム数	2	バリアフリー化	○						
駅舎情報	構造	地上:鉄コン	所有者・管理者	JR、朝来市	トイレ	公衆トイレ							
	築年	62	待合所	駅舎	その他								
アクセス	路線バス	5	路線	ロータリー	○	駐車場	有料	50	台				
	コミュニティバス	2	路線	タクシーのりば	○	駐輪場	無料	15	台				

写真

<外観>



東口駅舎



西口駅舎

<内観・駅構内>



西口駅舎内の朝来市観光情報センター

<航空写真、その他>



出典:国土地理院地図

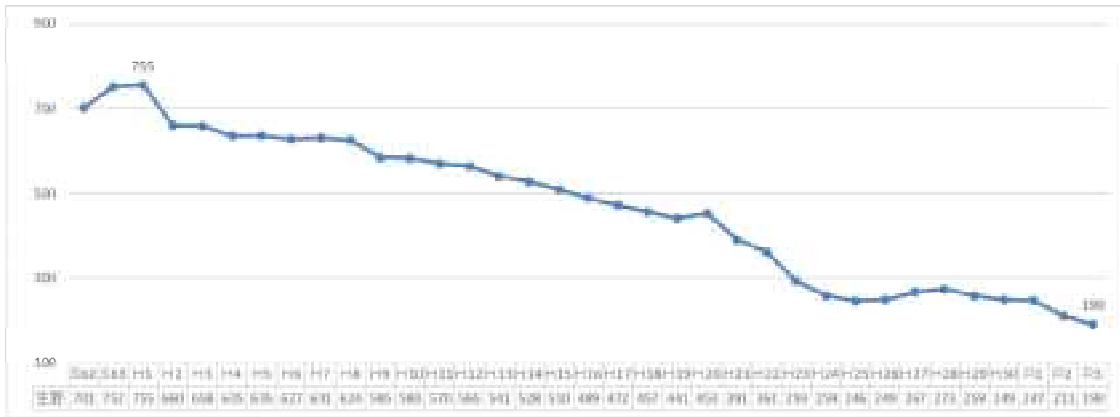


駐輪スペース

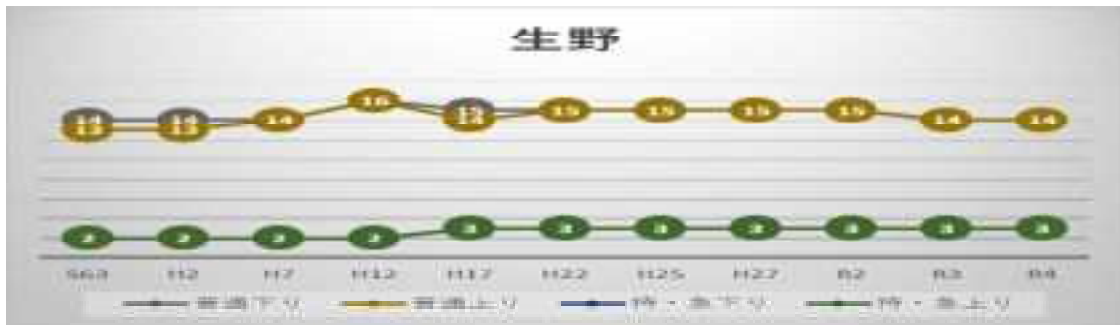
2. 乗車人員・列車等

2022/12/23 時点

(1) 乗車人員の推移



(2) 上下別の列車本数の推移



駅	年	改正日 (和暦)	S63	H2	H7	H12	H17	H22	H25	H27	R2	R3	R4
生野		普通下り	14	14	14	16	15	15	15	15	15	14	14
		普通上り	13	13	14	16	14	15	15	15	15	14	14
		特・急下り	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
		特・急上り	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3

(3) これまでの主な施策(ハード・ソフト)

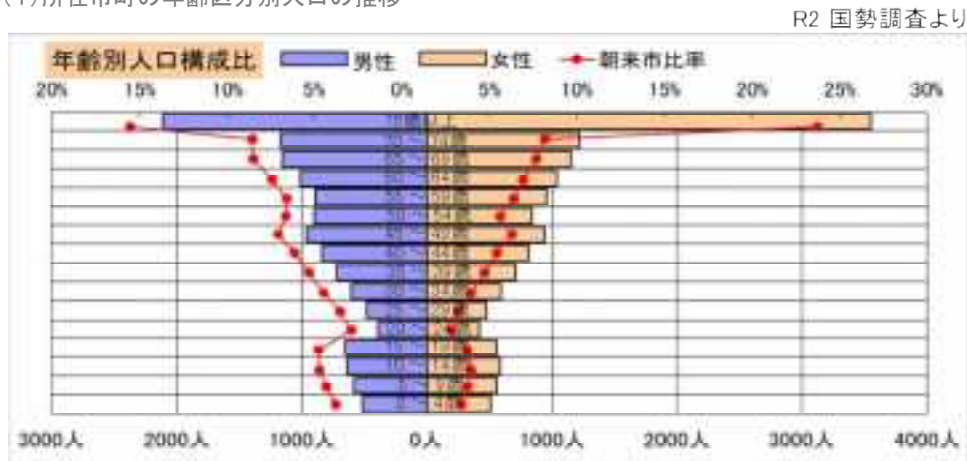
- ・公共交通通勤利用促進助成金の創設
- ・朝来市特急はまかぜ利用促進補助の創設
- ・朝来市JR播但線団体利用促進補助金の創設

(4) その他

3. 駅周辺人口情報

2022/12/23 時点

(1) 所在市町の年齢区分別人口の推移



(2) 徒歩(1km)・自転車(3km)・バス圏域(5km)の地区、及び対象地区の人口



	人口		
	徒歩圏域	自転車圏域	バス圏域
人口総数	1,398	2,563	3,801
男人口	677	1,217	1,807
女人口	721	1,346	1,994

徒歩圏域地区	口銀谷
自転車圏域地区	円山、新町、奥銀谷、小野、竹原野、真弓
バス圏域地区	猪野々、白口、川尻、栃原

(3) その他

4. 二次交通関連情報

2022/12/23 時点

(1) 路線バス・コミバス路線図

<全但バス> ※全但バスホームページより引用



<コミュニティバス> ※朝来市公共交通情報誌「あさごナビ」より引用



<ウイング神姫> ※ウイング神姫ホームページより引用



(2) 路線バス・コミバス時刻表

※別紙参照(朝来市公共交通情報誌「あさごナビ」より抜粋)

- 全但バス:①山口・生野線
- ウイング神姫:①生野学園線、②生野線、③喜楽苑線、④黒川線
- アコバス(朝来市コミュニティバス):①黒川コース、②生野西コース

(3) 鉄道時刻表

※2022年7月時点

生野駅 南口線 西口・黒川方面		生野駅 南口線 東口・黒川方面	
2022年7月26日(火)		2022年7月26日(火)	
5	59	6	36
6	59	7	38
7	59	8	40
8	48	9	42
9	48	10	44
10	48	11	46
11	48	12	48
12	48	13	50
13	48	14	52
14	48	15	54
15	48	16	56
16	48	17	58
17	48	18	60
18	48	19	62
19	48	20	64
20	48	21	66
21	48	22	68
22	48		

(4) 利用実績

○アコバス(朝来市コミュニティバス)(黒川コース・生野西コース)
令和3年度利用実績 347人

(5) その他

5. ポテンシャル

2022/12/23 時点

(1) 駅周辺の施設(学校・商業施設・企業等)

○高校

	名称	駅からの距離
学校	兵庫県立生野高等学校	1.1km

○病院

	名称	駅からの距離
病院	稲垣医院 (内科・小児科)	0.4km
	上田歯科医院 (歯科)	0.7km
	佐藤医院 (内科・小児科)	0.9km

○企業

	名称	駅からの距離
企業	グローバル建設(株)	0.2km
	(株)タクミナ生産本部	0.2km
	(株)ヒューマン建設	0.3km
	石川醤油店	0.3km
	マルフク新聞舗	0.3km
	西日本電信電話(株)	0.3km

(2) 駅周辺の観光地等

- ・史跡生野銀山(駅からバスで8分+徒歩10分)
- ・県営生野ダム(駅から車で10分)
- ・魚ヶ滝(駅から車で20分)
- ・黒川温泉(駅からバスで45分)
- ・生野高原(駅から車で9分)

(3) 社会活動家や社会活動団体、及びその活動内容

- ・いくの自治協議会
「わたしたちのまちはわたしたちで守り、創っていこう」という精神のもと地域の特性を生かした町づくりに取組む団体。

(4) 駅周辺の遊休地等

(5) その他

あさこ

ナビ

A S A G O - N A V I

VOL.11
2022.4.1

朝来市コミュニティバス
アコバス P6-13

全但バス P14-25
【一般路線バス】【特急バス】

神姫グリーンバス P26-27
【一般路線バス】

JR 西日本 P28-29

天空バス・黒川温泉バスポート・
タクシー事業者一覧 P30

バスの運転士、整備士募集・
公共交通機関がスマホで検索できる・
マイ時刻表 P31

★令和4年4月1日から変更の
ダイヤと経路を掲載しています

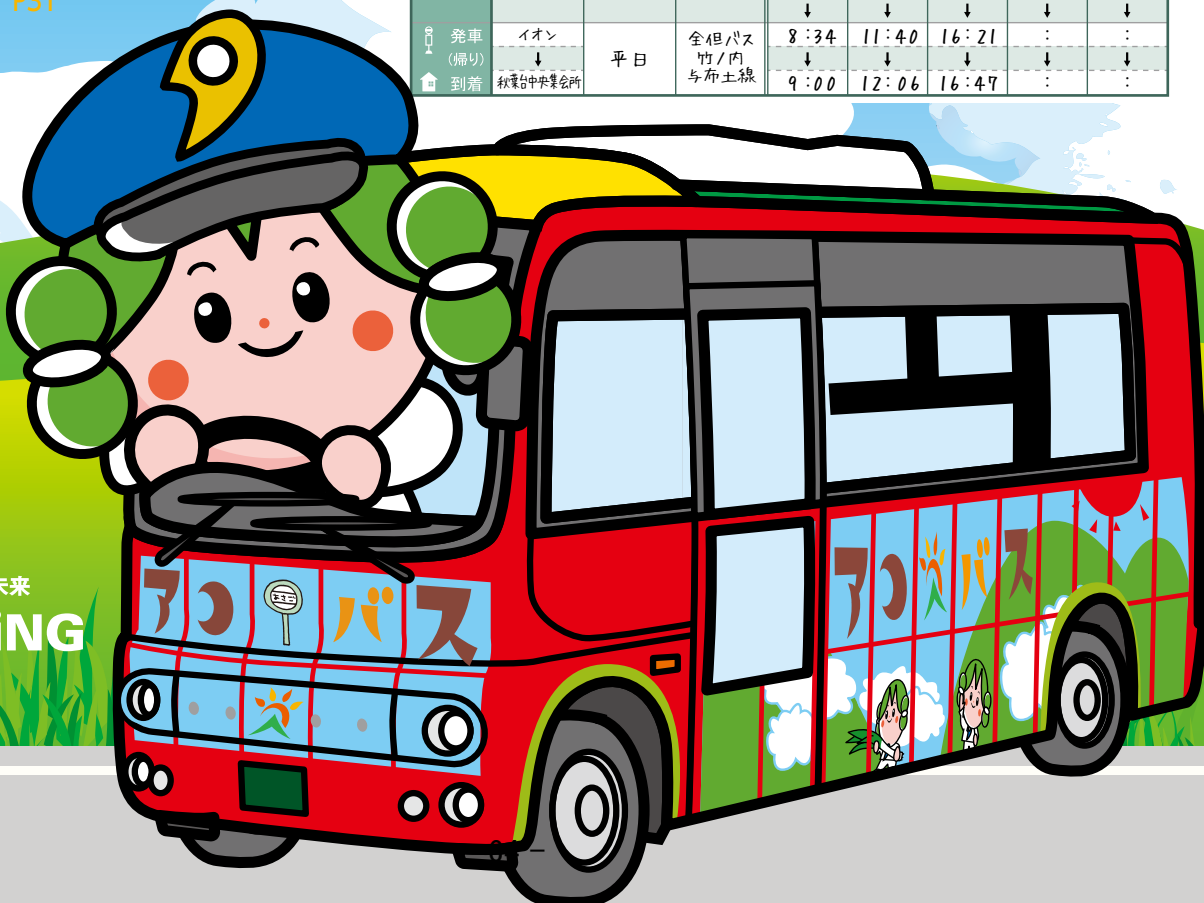
★ルート図と料金表を見ながら
行きたい場所がさがせる

★色分けしてあるので見やすく、わかりやすい

★自分だけの時刻表
「マイ時刻表」が
作成できます

自宅と目的地を結ぶ
行き帰りのバスの時刻と
目的地での滞在時間を
記入できます

	駅・バス停	運行日	路線	時刻表				
🏠 発車 (行き)	秋葉台中央集会所	平日	全但バス 竹ノ内 与布土線	:	9:41	14:38	17:26	:
	↓			↓	↓	↓	↓	
🏠 到着	イオン	平日	全但バス 竹ノ内 与布土線	:	10:10	15:07	17:55	:
	↓			↓	↓	↓	↓	
滞在時間				—	1:32	1:18	:	:
🏠 発車 (帰り)	イオン	平日	全但バス 竹ノ内 与布土線	8:34	11:40	16:21	:	:
	↓			↓	↓	↓	↓	
🏠 到着	秋葉台中央集会所	平日	全但バス 竹ノ内 与布土線	9:00	12:06	16:47	:	:
	↓			↓	↓	↓	↓	



あなたはまちの未来

ASAGOing

アコバス・全但バスの一部の路線は 事前予約制(デマンド方式)で運行します

次に示す路線では、全部の区間または一部の区間を事前予約制で運行します。

ご利用の際には予約が必要です。

予約がない便・予約の無い区間は運行しませんので、十分に注意して下さい。

【事前予約制となる路線・区間】

区分	路線・コース	事前予約制の区間
アコバス	神子畑・老波・川上コース	上八代から乗車されるとき 川上～山内集会所から乗車されるとき
	生野西コース	全線
	黒川コース	全線
全但バス	金浦線	全線

予約の方法

乗車日の前日の午後5時までに
予約センターに電話をかけて
予約して下さい。

●予約電話番号：

神子畑・老波・川上コース、金浦線
TEL.079-662-6151

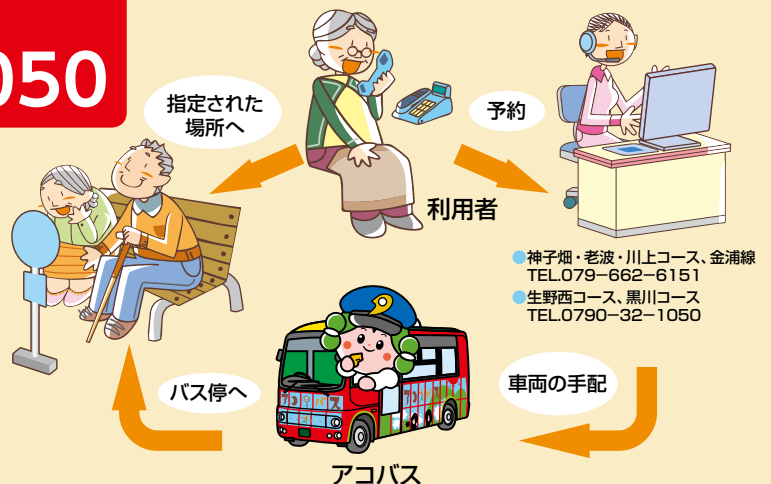
生野西コース、黒川コース
TEL.0790-32-1050

●予約受付時間：毎日、午前9時～午後5時

- ◆予約の時には、①お名前、②利用人数、③乗車日、④乗車する停留所、⑤降車する停留所を伝えて下さい。

利用の方法

- ◆乗車場所はアコバス・路線バスのバス停に限ります。(自由乗降区間でも、乗車はバス停に限ります。)
- ◆乗車当日は、予約した便の出発時刻までに予約した乗車停留所に行って、お待ちください。
- ◆万一、都合で予約した便に乗れない場合は、予約した便の出発時刻の2時間前までに予約と同じ電話番号に電話をかけて下さい。



MAPではこの色!

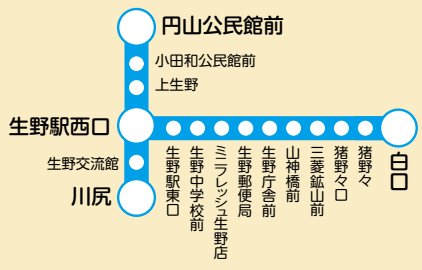
運行日：平日・月・木

●生野西コース(全線事前予約制)

停留所名				
川尻	8:40	10:35	—	14:15
生野交流館	8:40	10:35	—	14:15
生野駅西口	8:45	10:40	—	14:20
ミニフレッシュ生野店	—	10:40	—	—
生野庁舎前	—	10:40	—	—
円山公民館前	9:00	—	11:50	—
上生野	9:05	—	11:55	—
生野駅西口	9:10	—	12:00	—
ミニフレッシュ生野店	9:10	—	12:00	—
生野庁舎前	9:10	—	12:00	—
白口	9:20	10:50	12:10	14:00
猪野々	9:25	10:55	12:15	14:05
生野庁舎前	9:30	11:00	12:20	14:10
ミニフレッシュ生野店	9:30	11:00	12:20	14:10
生野駅西口	9:30	11:00	12:20	14:10

停留所名				
生野庁舎前	—	—	12:20	14:10
ミニフレッシュ生野店	—	—	12:20	14:10
生野駅西口	—	—	12:20	14:10
生野交流館	—	—	12:25	14:15
川尻	—	—	12:25	14:15
生野庁舎前	—	11:00	—	—
ミニフレッシュ生野店	—	11:00	—	—
生野駅西口	—	11:00	—	14:30
上生野	—	11:05	—	14:35
円山公民館前	—	11:10	—	14:40
生野駅西口	9:10	10:40	12:00	13:50
ミニフレッシュ生野店	9:10	10:40	12:00	13:50
生野庁舎前	9:10	10:40	12:00	13:50
猪野々	9:15	10:45	12:05	13:55
白口	9:20	10:50	12:10	14:00

※JR及び路線バスのダイヤ改正により変更する場合があります。



運賃の目安

※小人運賃は大人運賃の半額です。

円山公民館前	上生野	川尻	生野駅西口 乗車	猪野々	白口
200	100	200		200	300
円山公民館前	上生野	川尻	ミニフレッシュ生野店 乗車	猪野々	白口
200	200	200		200	300
円山公民館前	上生野	川尻	生野庁舎前 乗車	猪野々	白口
200	200	200		100	200

MAPではこの色!

運行日：平日・火・金

●黒川コース(全線事前予約制)

	停留所名		
アコバス	黒川	7:30	10:10
	大外	7:30	10:10
	長野	7:40	10:20
	梅ヶ畑	7:50	10:30
	高路	7:50	10:30
	簾野	7:50	10:30
	生野庁舎前	8:25	11:05
	ミニフレッシュ生野店	8:30	11:10
生野駅西口	8:30	11:10	

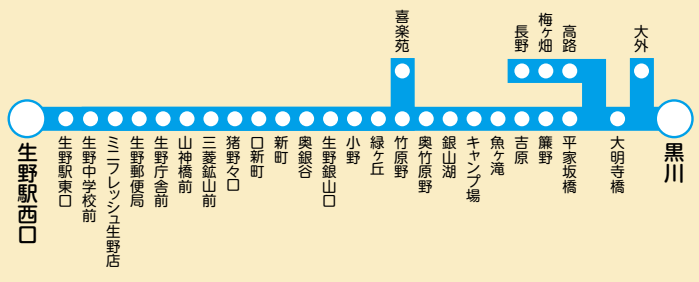
	停留所名		
アコバス	生野駅西口	12:00	15:15
	ミニフレッシュ生野店	12:00	15:15
	生野庁舎前	12:05	15:20
	簾野	12:30	15:45
	高路	12:30	15:45
	梅ヶ畑	12:30	15:45
	長野	12:40	15:55
	大外	12:50	16:05
	黒川	13:00	16:15

※JR及び路線バスのダイヤ改正により変更する場合があります。

運賃の目安

※小人運賃は大人運賃の半額です。

生野駅西口	簾野	梅ヶ畑	長野	大外	黒川 乗車
500	200	200	300	100	
生野駅西口	簾野	梅ヶ畑	長野	大外	黒川
500	200	乗車	100	300	200
生野駅西口	簾野	梅ヶ畑	長野	大外	黒川
乗車	500	500	500	500	500



● 山口・生野線 (八鹿駅⇒生野駅西口)

- 八鹿駅
- 八鹿病院西口
- 大屋橋
- 養父駅
- 高田
- 宮内口
- 高瀬
- 大蔵小学校
- 宮田
- 糸井口
- 下土田
- 土田
- 上土田
- 土田口
- 中市場
- 東谷
- 和田山駅
- 朝来市役所口
- 新町
- 玉置橋
- 玉置
- 和田山営業所
- イオン
- JAファーマーズ
- 和田山高校
- 朝来医療センター
- 安井口
- 下町
- 米屋町
- 竹田駅
- 上町
- 久世田口
- 久世田
- 物部
- 物部中
- 青倉
- 桑市
- 立脇
- 朝来中学校
- 朝来支所
- 新井下
- 新井
- 新橋
- 立野
- 山口
- 護国神社
- 元津下
- 元津上
- 上岩津下
- 上岩津上
- 円山下
- 円山
- 小田和
- 生野
- 生野駅西口

停留所名													
八鹿駅	—	7:25	8:05	9:20	—	11:50	13:20	16:05	16:45	17:45	18:05		
八鹿病院西口	—	7:30	8:10	9:25	—	11:55	13:25	16:10	16:50	17:50	18:10		
大屋橋	—	7:35	8:15	9:30	—	12:00	13:30	16:15	16:55	17:55	18:15		
養父駅	—	7:46	8:26	9:41	—	12:11	13:41	16:26	17:06	18:06	18:26		
高田	—	7:48	8:28	9:43	—	12:13	13:43	16:28	17:08	18:08	18:28		
宮内口	—	7:49	8:29	9:44	—	12:14	13:44	16:29	17:09	18:09	18:29		
高瀬	—	7:50	8:30	9:45	—	12:15	13:45	16:30	17:10	18:10	18:30		
大蔵小学校	—	7:51	8:31	9:46	—	12:16	13:46	16:31	17:11	18:11	18:31		
宮田	—	7:52	8:32	9:47	—	12:17	13:47	16:32	17:12	18:12	18:32		
糸井口	—	7:53	8:33	9:48	—	12:18	13:48	16:33	17:13	18:13	18:33		
下土田	—	7:54	8:34	9:49	—	12:19	13:49	16:34	17:14	18:14	18:34		
土田	—	7:55	8:35	9:50	—	12:20	13:50	16:35	17:15	18:15	18:35		
上土田	—	7:56	8:36	9:51	—	12:21	13:51	16:36	17:16	18:16	18:36		
土田口	—	7:56	8:36	9:51	—	12:21	13:51	16:36	17:17	18:16	18:36		
中市場	—	7:56	8:36	9:51	—	12:21	13:51	16:36	17:17	18:16	18:36		
東谷	—	7:57	8:37	9:52	—	12:22	13:52	16:37	17:18	18:17	18:37		
和田山駅	—	7:58	8:38	9:53	10:55	12:23	13:53	16:38	17:18	18:18	18:38		
朝来市役所口	—	7:59	8:39	9:54	10:56	12:24	13:54	16:39	17:19	18:19	18:39		
新町	—	8:00	8:40	9:55	10:57	12:25	13:55	16:40	17:20	18:20	18:40		
玉置橋	—	8:01	8:41	9:56	10:58	12:26	13:56	16:41		18:21	18:41		
玉置	—	8:02	8:42	9:57	10:59	12:27	13:57	16:42		18:22	18:42		
和田山営業所	—	8:03	8:43	9:58	11:00	12:28	13:58	16:43		18:23	18:42		
イオン	—	8:07	8:47	10:02	11:04	12:32	14:02	16:47		18:27	—		
JAファーマーズ	—	8:09	8:49	10:04	11:06	12:34	14:04	16:49		18:29	—		
和田山高校	—	8:09	8:49	10:04	11:06	12:34	14:04	16:49		18:29	—		
朝来医療センター	—	8:14	8:54	10:09	11:11	12:39	14:09	16:54		18:34	—		
安井口	—	8:20	9:00	10:15	11:17	12:45	14:15	17:00	17:28	18:40	—		
下町	—	8:21	9:01	10:16	11:18	12:46	14:16	17:01	17:29	18:41	—		
米屋町	—	8:22	9:02	10:17	11:19	12:47	14:17	17:02	17:30	18:42	—		
竹田駅	—	8:23	9:03	10:18	11:20	12:48	14:18	17:03	17:31	18:43	—		
上町	—	8:24	9:04	10:19	11:21	12:49	14:19	17:04	17:32	18:44	—		
久世田口	—	8:26	9:06	10:21	11:23	12:51	14:21	17:06	17:34	18:46	—		
久世田	—	8:27	9:07	10:22	11:24	12:52	14:22	17:07	17:35	18:47	—		
物部	—	8:30	9:10	10:25	11:27	12:55	14:25	17:10	17:38	18:50	—		
物部中	—	8:31	9:11	10:26	11:28	12:56	14:26	17:11	17:39	18:51	—		
青倉	—	8:32	9:12	10:27	11:29	12:57	14:27	17:12	17:40	18:52	—		
桑市	—	8:33	9:13	10:28	11:30	12:58	14:28	17:13	17:41	18:53	—		
立脇	—	8:34	9:14	10:29	11:31	12:59	14:29	17:14	17:42	18:54	—		
朝来中学校	—	8:36	9:16	10:31	11:33	13:01	14:31	17:16	17:44	18:56	—		
朝来支所	—	8:37	9:17	10:32	11:34	13:02	14:32	17:17	17:45	18:57	—		
新井下	—	8:38	9:18	10:33	11:35	13:03	14:33	17:18	17:46	18:58	—		
新井	7:34	8:39	9:19	10:34	11:36	13:04	14:34	17:19	17:50	18:59	—		
新橋	7:35	8:40	9:20	10:35	11:37	13:05	14:35	17:20	17:51	19:00	—		
立野	7:36	8:41	9:21	10:36	11:38	13:06	14:36	17:21	↓ 建屋着 18:09 P17	19:01	—		
山口	7:37	8:44	9:24	10:39	11:41	13:09	14:39	17:24	—	19:04	—		
山口護国神社	7:38	—	—	—	11:42	13:10	—	—	—	—	—		
元津下	7:39	—	—	—	11:43	13:11	—	—	—	—	—		
元津上	7:40	—	—	—	11:44	13:12	—	—	—	—	—		
上岩津下	7:40	—	—	—	11:44	13:12	—	—	—	—	—		
上岩津上	7:41	—	—	—	11:45	13:13	—	—	—	—	—		
円山下	7:42	—	—	—	11:46	13:14	—	—	—	—	—		
円山	7:44	—	—	—	11:48	13:16	—	—	—	—	—		
小田和	7:45	—	—	—	11:49	13:17	—	—	—	—	—		
生野	7:47	—	—	—	11:51	13:19	—	—	—	—	—		
生野駅西口	7:50	—	—	—	11:54	13:22	—	—	—	—	—		

赤字:土曜・日曜・祝日及びお盆・年末年始運休 青字:日曜・祝日及びお盆・年末年始運休

運賃の目安 ※小人運賃は大人運賃の半額です。(10円未満は切り上げ。)

八鹿駅	八鹿病院西口	養父駅	和田山駅	JAファーマーズ	朝来医療センター	竹田駅	朝来支所	新井	山口	円山	生野駅西口
乗車	160	320	390	420	450	500	650	670	770	820	840
320	320	乗車	320	340	370	410	560	570	640	730	800
390	390	320	乗車	200	200	290	440	440	500	620	750

●山口・生野線(生野駅西口⇒八鹿駅)

停留所名				土日								
生野駅西口	—	—	8:07	—	—	—	12:07	13:50	—	—	—	—
生野	—	—	8:08	—	—	—	12:08	13:51	—	—	—	—
小田和	—	—	8:09	—	—	—	12:09	13:52	—	—	—	—
円山	—	—	8:11	—	—	—	12:11	13:54	—	—	—	—
円山下	—	—	8:12	—	—	—	12:12	13:55	—	—	—	—
上岩津上	—	—	8:12	—	—	—	12:12	13:55	—	—	—	—
上岩津下	—	—	8:13	—	—	—	12:13	13:56	—	—	—	—
元津上	—	—	8:15	—	—	—	12:15	13:58	—	—	—	—
元津下	—	—	8:16	—	—	—	12:16	13:59	—	—	—	—
山口護国神社	—	—	8:17	—	—	—	12:17	14:00	—	—	—	—
山口	—	↓ 建屋発 6:53 P17	8:18	8:57	9:37	10:52	12:18	14:01	14:56	—	—	17:39
立野	—		8:21	9:00	9:40	10:55	12:21	14:04	14:59	—	—	17:42
新橋	—	7:13	8:22	9:01	9:41	10:56	12:22	14:05	15:00	—	—	17:43
新井	—	7:18	8:23	9:02	9:42	10:57	12:23	14:06	15:01	—	—	17:44
新井下	—	7:19	8:24	9:03	9:43	10:58	12:24	14:07	15:02	—	—	17:45
朝来支所	—	7:20	8:25	9:04	9:44	10:59	12:25	14:08	15:03	—	—	17:46
朝来中学校	—	7:21	8:26	9:05	9:45	11:00	12:26	14:09	15:04	—	—	17:47
立脇	—	7:23	8:28	9:07	9:47	11:02	12:28	14:11	15:06	—	—	17:49
桑市	—	7:24	8:29	9:08	9:48	11:03	12:29	14:12	15:07	—	—	17:50
青倉	—	7:25	8:30	9:09	9:49	11:04	12:30	14:13	15:08	—	—	17:51
物部中	—	7:26	8:31	9:10	9:50	11:05	12:31	14:14	15:09	—	—	17:52
物部	—	7:27	8:32	9:11	9:51	11:06	12:32	14:15	15:10	—	—	17:53
久世田	—	7:30	8:35	9:14	9:54	11:09	12:35	14:18	15:13	—	—	17:56
久世田口	—	7:31	8:36	9:15	9:55	11:10	12:36	14:19	15:14	—	—	17:57
上町	—	7:33	8:38	9:17	9:57	11:12	12:38	14:21	15:16	—	—	17:59
竹田駅	—	7:34	8:39	9:18	9:58	11:13	12:39	14:22	15:17	—	—	18:00
米屋町	—	7:35	8:40	9:19	9:59	11:14	12:40	14:23	15:18	—	—	18:01
下町	—	7:36	8:41	9:20	10:00	11:15	12:41	14:24	15:19	—	—	18:02
安井口	—	7:37	8:42	9:21	10:01	11:16	12:42	14:25	15:20	—	—	18:03
朝来医療センター	—		8:48	9:27	10:07	11:22	12:48	14:31	15:26	—	—	18:09
JAファーマーズ	—		8:51	9:30	10:10	11:25	12:51	14:34	15:29	—	—	18:12
和田山高	—		8:51	9:30	10:10	11:25	12:51	14:34	15:29	—	—	18:12
イオン	—		8:57	9:36	10:16	11:31	12:57	14:40	15:35	—	—	18:18
和田山営業所	7:00		8:59	9:38	10:18	11:33	12:59	14:42	15:37	17:10	—	18:20
玉置	7:00		9:00	9:39	10:19	11:34	13:00	14:43	15:38	17:10	—	18:21
玉置橋	7:00		9:01	9:40	10:20	11:35	13:01	14:44	15:39	17:10	—	18:22
新町	7:00	7:45	9:02	9:41	10:21	11:36	13:02	14:45	15:40	17:10	—	18:23
朝来市役所口	7:01	7:46	9:03	9:42	10:22	11:37	13:03	14:46	15:41	17:11	—	18:24
和田山駅	7:02	7:47	9:04	9:43	10:23	11:38	13:04	14:47	15:42	17:12	—	18:25
東谷	7:02	7:48	9:04	9:43	10:23	11:38	13:04	—	15:42	17:12	—	18:25
中市場	7:03	7:49	9:04	9:43	10:23	11:38	13:04	—	15:42	17:13	—	18:25
土田口	7:03	7:49	9:05	9:44	10:24	11:39	13:05	—	15:43	17:13	—	18:26
上土田	7:04	7:49	9:05	9:44	10:24	11:39	13:05	—	15:43	17:14	—	18:26
土田	7:06	7:50	9:07	9:46	10:26	11:41	13:07	—	15:45	17:16	—	18:28
下土田	7:06	7:51	9:07	9:46	10:26	11:41	13:07	—	15:45	17:16	—	18:28
糸井口	7:07	7:52	9:09	9:48	10:28	11:43	13:09	—	15:47	17:17	—	18:30
宮田	7:08	7:53	9:10	9:49	10:29	11:44	13:10	—	15:48	17:18	—	18:31
大蔵小学校	7:09	7:54	9:11	9:50	10:30	11:45	13:11	—	15:49	17:19	—	18:32
高瀬	7:10	7:55	9:12	9:51	10:31	11:46	13:12	—	15:50	17:20	—	18:33
宮内口	7:11	7:56	9:13	9:52	10:32	11:47	13:13	—	15:51	17:21	—	18:34
高田	7:12	7:57	9:14	9:53	10:33	11:48	13:14	—	15:52	17:22	—	18:35
養父駅	7:14	7:59	9:16	9:55	10:35	11:50	13:16	—	15:54	17:24	—	18:37
大屋橋	7:25	8:10	9:27	10:06	10:46	12:01	13:27	—	16:05	17:35	—	18:48
八鹿病院西口	7:30	8:15	9:32	10:11	10:51	12:06	13:32	—	16:10	17:40	—	18:53
八鹿駅	7:39	8:25	9:39	10:18	10:58	12:13	13:39	—	16:17	17:47	—	19:00

土日:土曜・日曜・祝日及びお盆・年末年始のみ運行

八鹿駅	八鹿病院西口	養父駅	和田山駅	JAファーマーズ	朝来医療センター	竹田駅	朝来支所	新井	山口	円山	生野駅西口
420	410	340	200	乗車	160	230	380	400	450	580	700
八鹿駅	八鹿病院西口	養父駅	和田山駅	JAファーマーズ	朝来医療センター乗車	竹田駅	朝来支所	新井	山口	円山	生野駅西口
450	440	370	200	160	210	380	400	440	440	560	670
八鹿駅	八鹿病院西口	養父駅	和田山駅	JAファーマーズ	朝来医療センター	竹田駅	朝来支所	新井	山口	円山	生野駅西口
840	830	800	750	700	670	660	460	430	380	180	乗車



神姫グリーンバス

お問い合わせ先

● 粟賀営業所

TEL 0790-32-1021

● 生野学園・喜楽苑⇒生野駅⇒粟賀⇒新野駅線 平日

停留所名																	
生野学園	—	7:03	—	—	8:18	—	9:17	—	—	12:16	12:55	—	14:08	—	15:28	—	16:28
宮の前	—	7:06	—	—	8:20	—	9:19	—	—	12:18	12:57	—	14:10	—	15:30	—	16:30
生野駅西口	—	7:17	—	—	8:30	—	9:29	—	—	12:28	13:07	—	14:20	—	15:40	—	16:40
喜楽苑	—	↓	7:45	8:22	↓	—	↓	—	—	12:14	↓	↓	14:02	↓	15:22	—	16:22
緑ヶ丘	—	↓	7:46	8:23	↓	—	↓	—	—	12:15	↓	↓	14:03	↓	15:23	—	16:23
生野銀山口	—	↓	7:47	8:24	↓	—	↓	—	—	12:16	↓	↓	14:04	↓	15:24	—	16:24
奥銀谷	—	↓	7:48	8:25	↓	—	↓	—	—	12:17	↓	↓	14:05	↓	15:25	—	16:25
新町	—	↓	7:48	8:25	↓	—	↓	—	—	12:17	↓	↓	14:05	↓	15:25	—	16:25
生野庁舎前	—	↓	7:51	8:28	↓	—	↓	—	—	12:20	↓	↓	14:08	↓	15:28	—	16:28
マインホール前	—	7:20	7:54	8:29	8:33	—	9:32	—	—	12:21	12:31	13:10	14:09	14:23	15:29	—	16:29
生野駅西口	6:43	7:25	7:58	8:33 8:40	8:37	—	9:36	11:20	12:25	12:35	13:14	14:13	14:27	15:33	—	16:33	—
真弓	6:46	7:28	—	8:43	—	—	—	11:23	—	12:38	—	—	14:30	15:36	—	16:36	—
ヨーデルの森前	6:50	7:32	—	8:47	—	—	9:01	—	—	11:28	—	—	14:35	15:41	—	16:41	—
粟賀	7:03	7:46	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—
神崎総合病院前	7:05	7:48	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—
神崎総合病院	↓	↓	—	8:59	—	9:13	—	11:40	—	12:55	—	—	14:47	15:53	—	16:53	—
粟賀	↓	↓	—	9:04	—	9:18	—	11:45	—	13:00	—	—	14:52	15:58 16:00	—	16:58 17:00	—
新野駅	7:14	8:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16:11	—	17:11	—

● 新野駅⇒粟賀⇒生野駅⇒喜楽苑・生野学園線 平日

停留所名																	
粟賀	—	—	—	—	—	—	—	11:30	—	—	—	13:20	—	14:40	—	15:40	—
新野駅	—	—	7:27	—	8:23	—	10:42	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	16:34
神崎総合病院前	—	—	7:34	—	↓	—	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	—
神崎総合病院	—	—	↓	—	8:31	—	10:50	11:33	—	—	—	13:26	—	14:46	—	15:46	↓
粟賀	—	—	7:38	—	8:36	—	10:55	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	16:47
ヨーデルの森前	—	—	7:50	—	8:48	—	11:07	11:46	—	—	—	13:39	—	14:59	—	15:59	16:59
真弓	—	—	7:53	—	—	—	11:11	11:50	—	—	—	13:43	—	15:03	—	16:03	17:03
生野駅西口	—	7:33	7:58	8:07	—	—	11:16	11:55	12:00	12:33	13:46	13:48	15:06	15:08	16:06	16:08	17:08
マインホール前	—	7:35	↓	8:09	—	—	—	11:57	12:02	12:35	13:48	13:50	15:08	15:10	16:08	16:10	—
生野庁舎前	—	7:35	↓	8:09	—	—	—	—	↓	12:02	—	↓	13:50	↓	15:10	↓	16:10
新町	—	7:38	↓	8:12	—	—	—	—	↓	12:05	↓	↓	13:53	↓	15:13	↓	16:13
奥銀谷	—	7:38	↓	8:12	—	—	—	—	↓	12:05	↓	↓	13:53	↓	15:13	↓	16:13
生野銀山口	—	7:39	↓	8:13	—	—	—	—	↓	12:06	↓	↓	13:54	↓	15:14	↓	16:14
緑ヶ丘	—	7:40	↓	8:14	—	—	—	—	↓	12:07	↓	↓	13:55	↓	15:15	↓	16:15
喜楽苑	—	7:44	↓	8:18	—	—	—	—	↓	12:11	↓	↓	13:59	↓	15:19	↓	16:19
生野駅西口	6:47	—	7:58	—	—	—	9:00	—	12:02	—	12:40	13:53	—	15:13	—	16:13	—
宮の前	6:54	—	8:05	—	—	—	9:07	—	12:09	—	12:47	14:00	—	15:20	—	16:20	—
生野学園	6:59	—	8:10	—	—	—	9:12	—	12:14	—	12:52	14:05	—	15:25	—	16:25	—

● 生野学園・黒川・喜楽苑⇒生野駅⇒粟賀⇒新野駅線 土日祝日

停留所名																	
生野学園	7:12	—	9:21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16:31	18:10	—	—	—
宮の前	7:14	—	9:23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16:33	18:12	—	—	—
生野駅西口	7:24	—	9:33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16:43	18:22	—	—	—
黒川	↓	—	↓	—	—	13:15	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
魚ヶ滝	↓	—	↓	—	—	13:28	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
銀山湖	↓	—	↓	—	—	13:37	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
喜楽苑	↓	—	↓	—	12:37	↓	—	14:35	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
緑ヶ丘	↓	—	↓	—	12:38	13:47	—	14:36	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
生野銀山口	↓	—	↓	—	12:39	13:48	—	14:37	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
生野銀山	↓	—	↓	—	12:42	13:51	—	14:40	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
奥銀谷	↓	—	↓	—	12:45	13:54	—	14:43	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
新町	↓	—	↓	—	12:45	13:54	—	14:43	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
生野庁舎前	↓	—	↓	—	12:48	13:57	—	14:46	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
マインホール前	7:27	—	9:36	—	12:49	13:58	—	14:47	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
生野駅西口	7:31	7:55	9:40	10:40	12:53	14:02	14:20	14:51	—	—	—	—	16:43	—	—	—	—
真弓	7:34	7:58	—	10:43	—	—	—	14:23	—	—	—	—	16:46	—	—	—	—
ヨーデルの森前	7:38	8:02	—	10:48	—	—	—	14:28	—	15:31	16:51	—	—	—	—	—	—
粟賀	7:51	8:15	—	11:01	—	—	—	14:41	—	15:44	17:04	—	—	—	—	—	—
神崎総合病院前	7:53	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
神崎総合病院	↓	8:18	—	11:04	—	—	—	14:44	—	15:47	17:07	—	—	—	—	—	—
新野駅	8:02	8:28	—	11:14	—	—	—	14:54	—	15:57	17:17	—	—	—	—	—	—
粟賀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

● 新野駅⇒粟賀⇒生野駅⇒喜楽苑・

停留所名																	
新野駅	—	8:25	—	10:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神崎総合病院前	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神崎総合病院	—	8:33	—	10:08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
粟賀	—	8:38	—	10:13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神崎総合病院	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ヨーデルの森前	—	8:50	—	10:25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
真弓	—	8:53	—	10:29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
生野駅西口	—	8:58	10:15	10:34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
マインホール前	—	9:00	10:17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
生野庁舎前	—	↓	10:17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新町	—	↓	10:20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奥銀谷	—	↓	10:20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
生野銀山	—	↓	10:23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
生野銀山口	—	↓	10:26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
緑ヶ丘	—	↓	10:27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
喜楽苑	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
銀山湖	—	↓	10:35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
魚ヶ滝	—	↓	10:44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
黒川	—	↓	11:02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
生野駅西口	6:56	9:05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮の前	7:03	9:12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
生野学園	7:08	9:17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	18:10
—	—	18:12
—	—	18:22
—	18:02	↓
—	18:03	↓
—	18:04	↓
—	18:05	↓
—	18:05	↓
—	18:08	↓
—	18:09	↓
17:10	18:13	18:22
17:13	—	18:25
17:18	—	18:29
17:31	—	18:42
↓	—	—
17:34	—	—
↓	—	—
17:44	—	—

—	—	—
17:15	—	18:15
↓	—	18:22
17:23	—	↓
17:28	—	18:26
17:40	—	18:38
17:43	—	18:41
17:48	17:50	18:46
17:50	17:52	—
↓	17:52	—
↓	17:55	—
↓	17:55	—
↓	17:56	—
↓	17:57	—
↓	18:01	—
17:55	—	—
18:02	—	—
18:07	—	—

黒川・生野学園線 **土日祝日**

11:40	—	—	15:35	17:15
11:47	—	—	↓	↓
↓	—	—	15:43	17:23
11:51	13:05	—	15:48	17:28
11:53	—	—	↓	↓
11:56	13:08	—	↓	↓
12:09	13:21	—	16:00	17:40
12:13	13:24	—	16:03	17:43
12:18	13:29	14:22	16:08	17:48
12:20	—	14:24	16:10	17:50
12:20	—	14:24	↓	↓
12:23	—	14:27	↓	↓
12:23	—	14:27	↓	↓
12:26	—	—	↓	↓
12:29	—	14:28	↓	↓
12:30	—	14:29	↓	↓
12:34	—	14:33	↓	↓
—	—	—	↓	↓
—	—	—	↓	↓
—	—	—	↓	↓
—	—	—	16:15	17:55
—	—	—	16:22	18:02
—	—	—	16:27	18:07



運賃の目安 ※小人運賃は大人運賃の半額です。(10円未満は切り上げ。)

● 新野駅⇒粟賀⇒生野駅⇒生野学園線

新野駅 乗車	粟賀	神崎総合病院前	神崎総合病院	ヨーデルの森前	真弓	生野駅西口	宮の前	生野学園
	200	200	200	200	370	400	480	620
新野駅	粟賀	神崎総合病院前 乗車	神崎総合病院	ヨーデルの森前	真弓	生野駅西口	宮の前	生野学園
200	200		200	200	370	400	480	620
新野駅	粟賀	神崎総合病院前	神崎総合病院	ヨーデルの森前	真弓	生野駅西口 乗車	宮の前	生野学園
400	400	400	400	230	170		180	300
新野駅	粟賀	神崎総合病院前	神崎総合病院	ヨーデルの森前	真弓	生野駅西口	宮の前	生野学園 乗車
620	620	620	620	440	350	300	210	

● 生野駅⇒喜楽苑線

生野駅西口 乗車	三菱鉱山前	新町	緑ヶ丘	喜楽苑
	170	230	280	280
生野駅西口	三菱鉱山前 乗車	新町	緑ヶ丘	喜楽苑
170		170	200	200
生野駅西口	三菱鉱山前	新町乗車	緑ヶ丘	喜楽苑
230	170		170	170
生野駅西口	三菱鉱山前	新町	緑ヶ丘	喜楽苑 乗車
280	200	170	170	



● 生野駅⇒黒川線

生野駅西口 乗車	三菱鉱山前	新町	生野銀山	緑ヶ丘	銀山湖	魚ヶ滝	黒川
	170	230	230	280	450	590	830
生野駅西口	三菱鉱山前	新町	生野銀山	緑ヶ丘 乗車	銀山湖	魚ヶ滝	黒川
280	200	170	170		260	420	680
生野駅西口	三菱鉱山前	新町	生野銀山	緑ヶ丘	銀山湖	魚ヶ滝	黒川 乗車
830	760	710	710	680	550	400	

【周辺観光地】 竹田城跡

虎が臥せているように見えることから「虎臥城」とも呼ばれる、日本を代表する山城遺構です。晩秋の晴れた日の朝、雲海に浮かぶ姿からいつしか「天空の城」と呼ばれるようになり、国内のみならず国外からも多くの観光客が訪れています。



天空バス

運行日・時刻等の詳細について

天空バス 検索

または

【お問い合わせ先】
全但バス株式会社 八鹿営業所
TEL.079-662-6151
(7:00~18:30)

までお電話ください。

天空バス時刻表 △運行日注意

停留所名	循環	循環	循環	循環	循環	循環	循環	循環
竹田駅	10:05	10:40	11:55	12:30	14:05	15:15		
山城の郷	10:15	10:50	12:05	12:40	14:15	15:25	16:15	17:10
竹田城跡	10:25	11:00	12:15	12:50	14:25	15:35	16:25	17:20
まちなか駐車場	10:35	11:10	12:25	13:00	14:35	15:45	16:35	17:30
竹田駅		11:15		13:05	14:40	15:50	16:40	17:35
山城の郷		11:25		13:15	14:50	16:00	16:50	17:45
竹田駅		—		—	15:00	—	—	—

■凡例 循環…竹田駅到着後、引き続き竹田城跡方面行として運行
※循環表記のバスのみ、まちなか駐車場より竹田城跡へ直通運行します。



黒川温泉と路線バスがセットになってお得!!

黒川温泉バスポート

✓有効期間は最長一カ月。毎月1日発行!

バスポートは毎月1日から月末までの間、有効です。月の途中でご購入いただきましたも、有効期間は購入月の月末までとなりますので、ご注意ください。一部、バスポートがご利用いただけずの期間がございます。ご了承ください。(5月3日・4日・5日の3日間および8月と11月はご利用いただけません)

✓黒川温泉と路線バス(生野黒川線)の料金込み!

有効期間中、バスに乗って黒川温泉でバスポートを見せると温泉に入り放題! 路線バス(生野黒川線)の黒川温泉で乗降される場合のみ、乗り放題! (右図参照)

バスポートは土曜・日曜・祝日のみ有効です、平日のご利用はできません。

✓大人2,000円、小児1,000円で発売!

バスポートがない場合、生野駅から黒川温泉に行くと、温泉650円とバス代往復1,660円が必要。つまり、1回遊びに行くだけで2,310円必要なところが…1ヶ月で2,000円ポッキリ!!!!お得!!!

✓お求めは、神姫グリーンバス粟賀営業所
もしくは 車内販売にて!

発売場所は、①神姫グリーンバス粟賀営業所、②バスの車内販売、③黒川温泉の3ヶ所。バスの車内販売ではおつりができませんので、ご注意ください。バスポートは払戻しができませんので、合わせて、ご了承ください。

【生野駅西口 バス時刻表】

バスは土曜・日曜・祝日のみ運行しています。

黒川温泉 行	黒川温泉 発
10:15 温泉 11:02着	13:15

どの停留所から乗車
いただいてもOK。
ただし、降車は黒川
温泉のみとなります。

どの停留所で降車い
ただいてもOK。た
だし、乗車は黒川温泉
のみとなります。

黒川温泉って
美人の湯なんやで



《お問い合わせ》
神姫グリーンバス 粟賀営業所
☎0790-32-1021

●タクシー事業者一覧

地域	事業者	電話番号	住所
和田山	全但タクシー株式会社	079-672-2807	(営業所) 朝来市和田山町玉置 637-1
	有限会社 旭タクシー	079-672-3221	(営業所) 朝来市和田山町寺谷 724-8
	株式会社 あさごタクシー (株式会社交通救護センタークサカ)	079-672-0404	朝来市和田山町法道寺 15
	ふく福タクシー (エンタープライズヒライ株式会社)	079-670-1269	朝来市和田山町林垣 255

地域	事業者	電話番号	住所
朝来	有限会社 新井タクシー	079-677-0143	朝来市新井 61
生野	生野タクシー有限会社	079-679-3156	朝来市生野町口銀谷 1998-2
	有限会社 生野観光タクシー	079-679-2301	朝来市生野町口銀谷 2241-1
市外	あいあいタクシー (有限会社あいあい)	0120-642-833	養父市上野 1681-2
	丸八観光タクシー有限会社	079-662-6208	養父市八鹿町八鹿 1826-1

国土交通省へのJRローカル線の維持に関する要望

- 1 要望日 令和4年11月21日（月）
- 2 相手方 藤井事務次官
- 3 要望者 兵庫県知事・西脇市長・朝来市長・たつの市長・豊岡市長代理
- 4 同席 末松議員、山口議員、藤井議員、加田議員
- 5 要望内容 特定区間の採算性のみで廃止が議論されることがないように、路線維持に向けた積極的な関与と必要な支援措置を講じること



- 鉄道ネットワークを維持するためのあるべき姿を国の責務として検討すること
- JR赤字路線への支援制度を創設すること
- 鉄道路線を維持・活性化するため、鉄道駅周辺での利用者の利便性向上や交通結節機能の向上に資する自由通路や駅前広場の整備等に対する財政支援を拡充すること

国土交通事務次官
藤井 直樹 様

J R ローカル線の維持に関する要望

兵庫県 J R ローカル線維持・利用促進検討協議会

J Rローカル線の維持に関する要望

J Rローカル線は、都市部の路線等で得た利益からの内部補助により支えられ、全体としてネットワークが維持されるべきユニバーサルサービスであり、県民の日常生活や観光・交流による地域活性化に欠かせない重要な交通インフラとして、路線の維持が必要です。

このため、路線維持に向け設置した「JRローカル線維持・利用促進検討協議会」（6月24日設置）において、①日常利用の促進、②観光需要の増進、③駅周辺の活性化など、利用促進策を検討し、必要な対策を実施してまいります。

また、広域的な鉄道ネットワークは、日常生活や地域活性化に不可欠であるとともに、災害時には迂回ルートとして利用され、リダンダンシー機能を発揮することなどから、国全体・地域双方にとって重要な社会インフラです。

つきましては、J Rローカル線を維持するため、下記の事項について要望いたします。

記

特定区間の採算性のみで廃止が議論されることがないように、路線維持に向けた積極的な関与と必要な支援措置を講じること

- 鉄道ネットワークを維持するためのあるべき姿を国の責務として検討すること
- JR赤字路線への支援制度を創設すること
- 鉄道路線を維持・活性化するため、鉄道駅周辺での利用者の利便性向上や交通結節機能の向上に資する自由通路や駅前広場の整備等に対する財政支援を拡充すること

令和4年11月21日

J Rローカル線維持・利用促進検討協議会

兵庫県知事	齋藤 元彦
豊岡市長 (山陰線代表)	関貫 久仁郎
西脇市長 (加古川線代表)	片山 象三
朝来市長 (播但線代表)	藤岡 勇
たつの市長 (姫新線代表)	山本 実

JR西日本が公表した輸送密度 2千人/日未満路線

兵庫県: 4路線 6区間

路線名	区間	輸送密度
		2019年度
1 山陽線	① 城崎温泉～浜坂	693 (人/日)
	② 浜坂～鳥取	921 (人/日)
2 加古川線	③ 西脇市～谷川	321 (人/日)
	④ 播磨新宮～上月	932 (人/日)
3 姫新線	⑤ 上月～津山	413 (人/日)
	⑥ 和田山～寺前	1,222 (人/日)



2019年度 輸送密度

- 8,000人/日以上の上の線区
- 4,000人/日以上～8,000人/日未満の線区
- 2,000人/日以上～4,000人/日未満の線区
- 2,000人/日未満の線区

災害時のリダンダンシー機能

< 阪神・淡路大震災時に使用された迂回ルート >

