

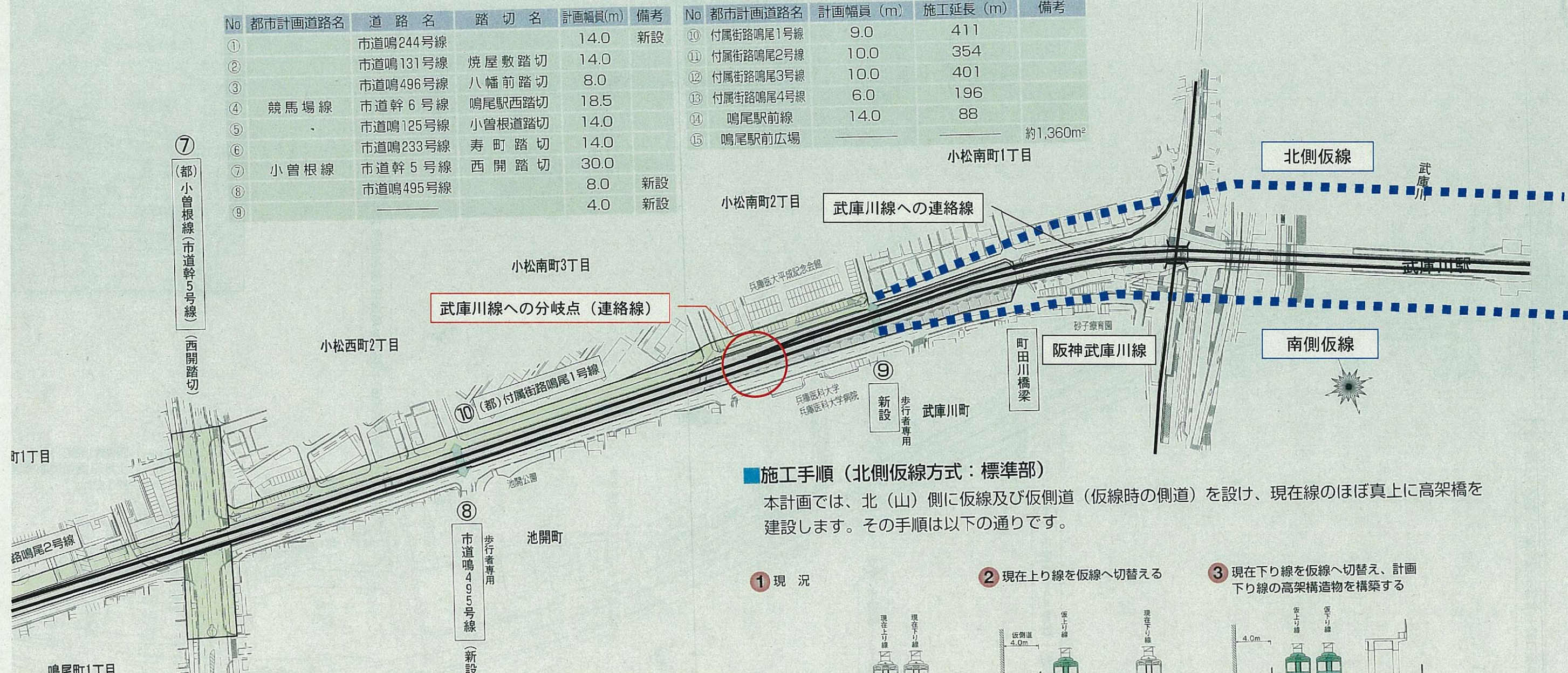
「阪神連続立体交差に係る武庫川橋梁対策について」に関する説明資料

立体交差される道路

| No | 都市計画道路名 | 道路名      | 踏切名    | 計画幅員(m) | 備考 |
|----|---------|----------|--------|---------|----|
| ①  |         | 市道鳴244号線 |        | 14.0    | 新設 |
| ②  |         | 市道鳴131号線 | 焼屋敷踏切  | 14.0    |    |
| ③  |         | 市道鳴496号線 | 八幡前踏切  | 8.0     |    |
| ④  | 競馬場線    | 市道幹6号線   | 鳴尾駅西踏切 | 18.5    |    |
| ⑤  |         | 市道鳴125号線 | 小曾根道踏切 | 14.0    |    |
| ⑥  |         | 市道鳴233号線 | 寿町踏切   | 14.0    |    |
| ⑦  | 小曾根線    | 市道幹5号線   | 西開踏切   | 30.0    |    |
| ⑧  |         | 市道鳴495号線 |        | 8.0     | 新設 |
| ⑨  |         |          |        | 4.0     | 新設 |

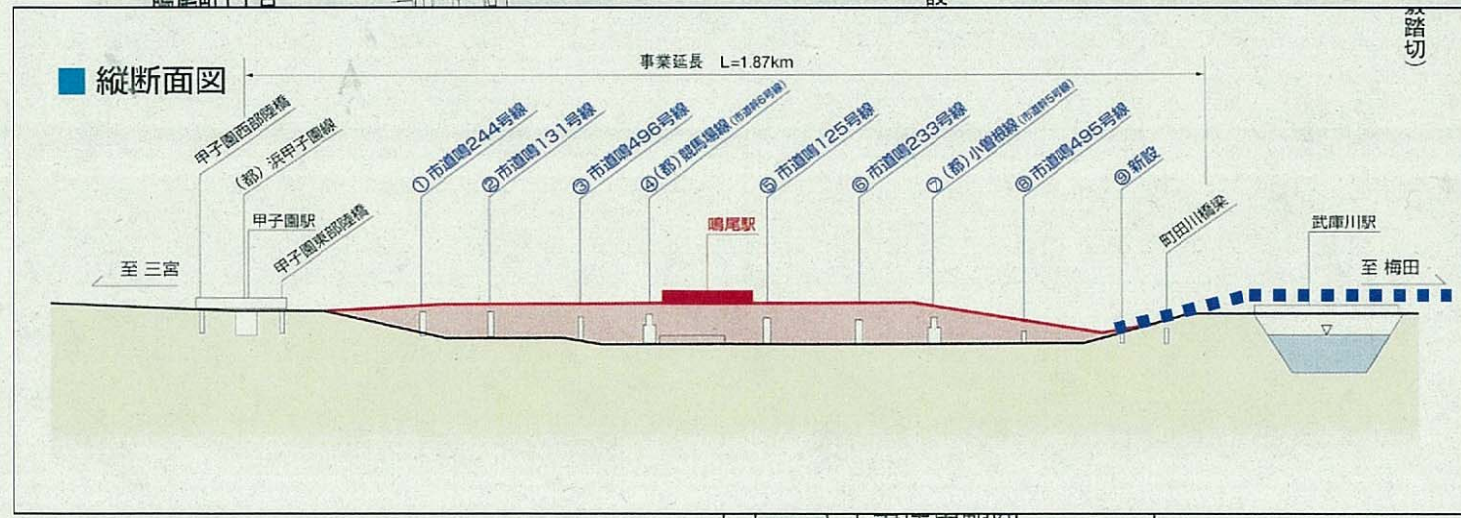
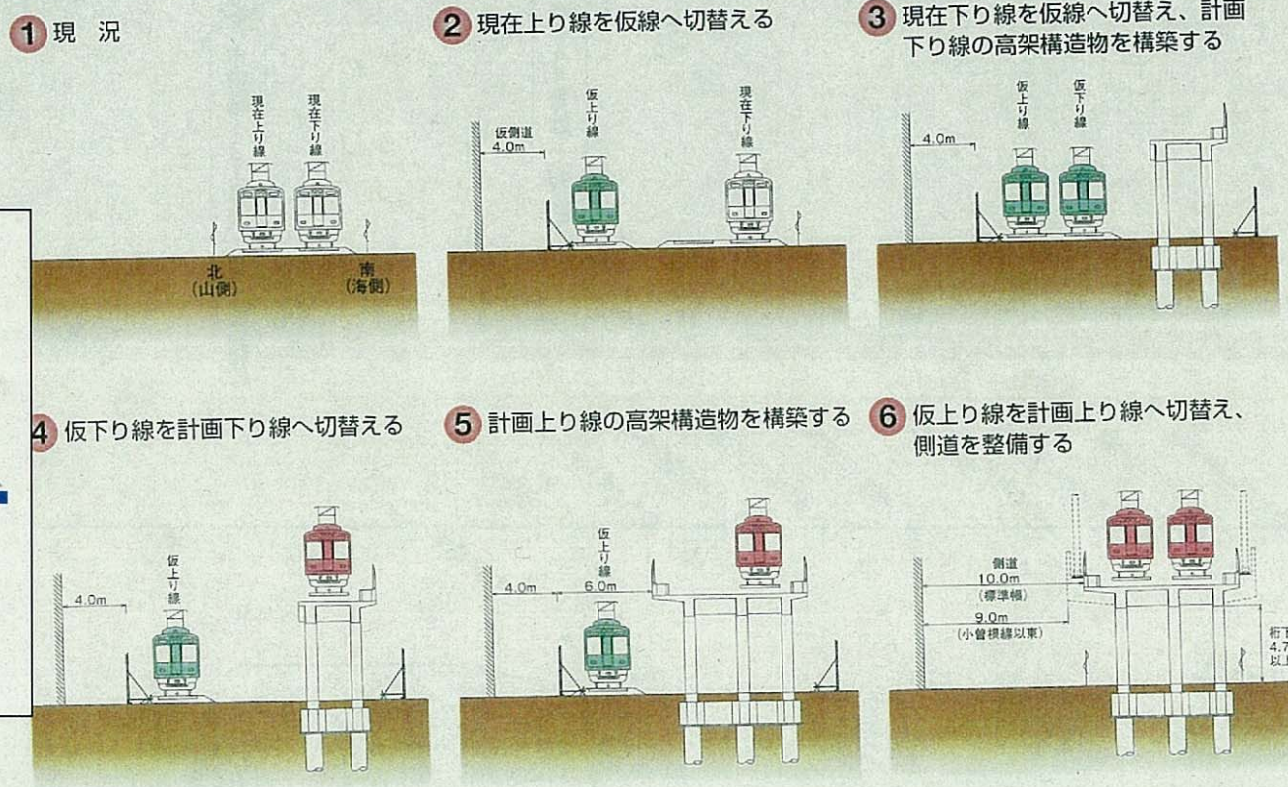
側道等の概要

| No | 都市計画道路名   | 計画幅員 (m) | 施工延長 (m) | 備考                   |
|----|-----------|----------|----------|----------------------|
| ⑩  | 付属街路鳴尾1号線 | 9.0      | 411      |                      |
| ⑪  | 付属街路鳴尾2号線 | 10.0     | 354      |                      |
| ⑫  | 付属街路鳴尾3号線 | 10.0     | 401      |                      |
| ⑬  | 付属街路鳴尾4号線 | 6.0      | 196      |                      |
| ⑭  | 鳴尾駅前線     | 14.0     | 88       |                      |
| ⑮  | 鳴尾駅前広場    |          |          | 約1,360m <sup>2</sup> |



施工手順 (北側仮線方式：標準部)

本計画では、北(山)側に仮線及び仮側道(仮線時の側道)を設け、現在線のほぼ真上に高架橋を建設します。その手順は以下の通りです。



※工事期間中、鉄道敷の南側にも作業ヤードが必要となるため、南側側道の幅員は現況よりも狭くなります。

工事完了直前直後 (工事期間中の一時使用地)  
その他鉄道敷