地域未来戦略を踏まえた「兵庫県地域産業成長プラン」の策定

▷ **地方に大規模な投資を呼び込み、各地に産業クラスターを戦略的に形成**していくとともに、地域資源を最大限に活用し、**地場産業を含む地域の産業、地域経済の持続的な成長**を図っていくことを目標とした「地域未来戦略」を本年夏に国が策定。

▷ 戦略の政策パッケージも合わせて策定することとしており、以下で構成するパッケージを想定している。

①国が都道府県と連携しつつ、地域ごとに策定する「戦略産業クラスター計画」

②地場産業の成長・発展に向けて、知事等の主導で策定する「**地域産業成長プラン**」(市町との共同作成可)

▷ 内閣官房地域未来戦略本部から自治体へ①及び②の策定について協力依頼。

▷ **策定したプランについて、月に１回程度の頻度で、首長から副大臣会議等で報告を行う（対面・オンライン）。**

【地域未来戦略の全体像】

地域未来戦略

地方に投資を呼び込み、産業クラスターを戦略的に形成
地場産業を含む地域産業、地域経済の持続的な成長を図る

政策パッケージ

戦略産業クラスター計画
［国主導］

地方経済産業局が中心となり策定

・熊本のTSMCや北海道のラピダスをイメージ
・地域ごとに3～5圏を想定
・17の戦略分野に関して企業の大規模投資を中心に形成

地域産業成長プラン
［都道府県主導］

地場産業の成長・発展にむけて都道府県知事主導で策定

【地域産業クラスター計画】
・重点支援すべき産業分野を特定し育成を図ることで、地域全体で産業競争力の底上げを行う

【地場産業成長プラン】
・地域資源を活用する企業を支援し、付加価値創出と域外需要の獲得を図り、面的に地域経済を支える事業を創出する

【策定のメリット】

支援措置

- **省庁の補助金等において、プラン掲載企業へ加点措置**
- **プラン掲載事業について、地域未来交付金での優先採択**
  ※R8からクラスター関連事業や地場産業支援がメニュー化

＜国における予算検討事項＞

- 地域未来交付金の拡充（地方公共団体による企業支援や道路等インフラ整備推進）
- 各府省庁の中小企業向け設備投資支援における「地域未来枠」の創設
- 産業人材の育成として高専・専門学校等を活用した産学官連携事業への「地域未来枠」の創設

「兵庫県地域産業成長プラン」策定の考え方

1　地域産業クラスター計画

【地域未来戦略の考え方】

・都道府県知事等が主導し、都道府県等が主体となって形成を進める産業クラスターの計画
・当該地域において、海外輸出により外貨を獲得し得るもの又は国内市場において上位シェアの獲得を目指し得るものとして重点的に育成すべき産業分野を特定し投資を促進
・産業クラスターを構成する個別企業の投資促進に加え、施設等の共同利用・共同事業による効率化やサプライチェーン上の機能で地域にないものを補完するための取組等を都道府県等が行うことで、地域全体としての産業競争力の底上げを行う

【兵庫県計画の方向性】

・**成長産業５分野（ひょうご経済・雇用戦略との整合性）　と、横断で下支えする材料・素材産業企業群を基本に作成**

策定分野：①水素　②航空機　③空飛ぶクルマ　④ロボット　⑤健康医療　⑥半導体　⑦マテリアル

共同作成の状況：いずれも、神戸市との共同作成（地域産業クラスター計画の策定主体：県または政令指定都市）

公表：10/30（金）一部公表（②航空機　③空飛ぶクルマ）　於：第8回地域未来戦略に関する関係副大臣等会議
※国との事前確認を完了したものが公表されるプロセス

「兵庫県地域産業成長プラン」策定の考え方

2　地場産業成長プラン

【地域未来戦略の考え方】

・地域資源を活用し、付加価値の創出及び域外・海外需要の獲得を図ることにより、小規模であっても、面的に地域経済を支える数多くの地場産業の更なる成長を目指す

・市町村又は都道府県がその地域に根ざす農林水産業、観光業、スポーツ産業、伝統的工芸品製造業、部品加工業等をはじめとする地域住民の生活を支える多様な産業の発展、地域経済の成長を促す

【兵庫県プランの方向性】

・**県内37地場産業のうち全国シェア１位や全国的に著名な産業を選定（清酒、皮革、手延素麺など9産業）**

策定分野：①日本酒②播州織③皮革④豊岡鞄⑤手延素麺⑥ケミカルシューズ⑦利器工匠具⑧粘土瓦⑨線香

※いずれも国の事前確認中

共同作成の状況：　（地場産業成長プランの策定主体：県または市町村）

日本酒	神戸市、西宮市、姫路市、明石市、三木市、加西市、加東市、丹波市
播州織	西脇市、多可町
皮革	姫路市、たつの市
豊岡鞄	豊岡市
手延素麺	姫路市、たつの市
ケミカルシューズ	神戸市
利器工匠具	三木市
粘土瓦	南あわじ市
線香	淡路市

兵庫県・神戸市　空モビリティ分野（航空機）における地域産業クラスター計画の概要

様式１－２

１．産業領域

航空機・同部分品製造業（輸送用機械器具製造業・航空機用原動機製造業）、金属素形材・鍛造・熱処理（非鉄金属製造業）など

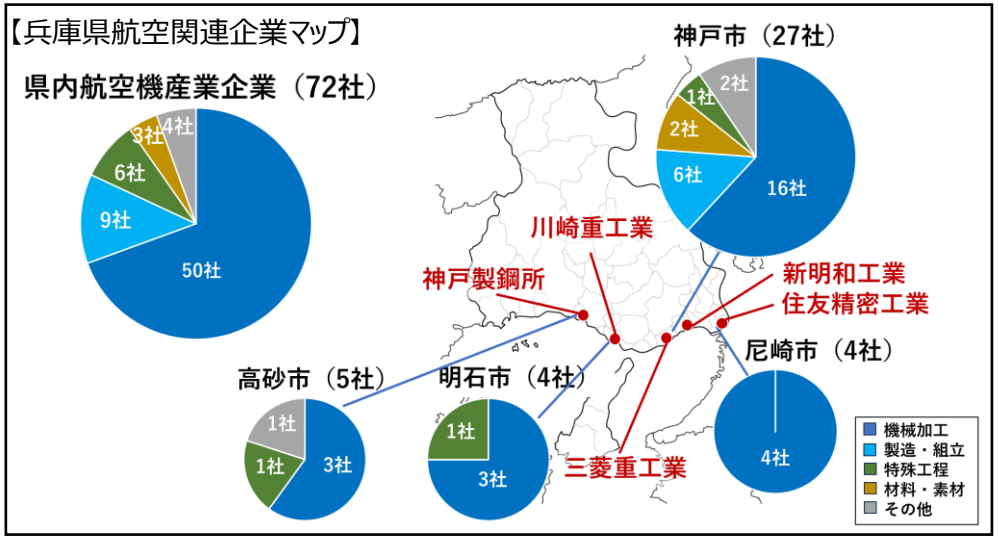
２．対象エリア

⑴特にクラスター形成の核となる区域

阪神・播磨臨海地域（神戸市、尼崎市、明石市、高砂市）

⑵計画推進の核となる企業

川崎重工業㈱、㈱神戸製鋼所、新明和工業㈱
住友精密工業㈱、三菱重工業㈱



３．目指す姿（目標）

⑴現状

〇航空機・同附属品製造業や航空機用原動機製造業の中堅・中小企業が集積
〇計画推進の核となる企業をはじめとする部品加工、精密機械、MRO関連企業が多数立地。コロナ禍で落ち込んだ受注も回復し、新たな投資を検討する企業も多い。
〇次世代航空機に向けた研究開発や工場自動化投資による生産性向上などの課題への対応が必要

⑵目指すべき目標（2030年度）

① 官民設備投資額　211億円
② 付加価値増加額　105億円
③ 産業人材育成数 1,106人

４．勝ち筋

エンジン（MRO含む）・機体・装備品の部品一貫加工が可能な航空クラスターを確立。事業拡張、新規事業展開にあたっては神戸市臨海部にある大規模未利用地（神戸空港島）の活用を図る。

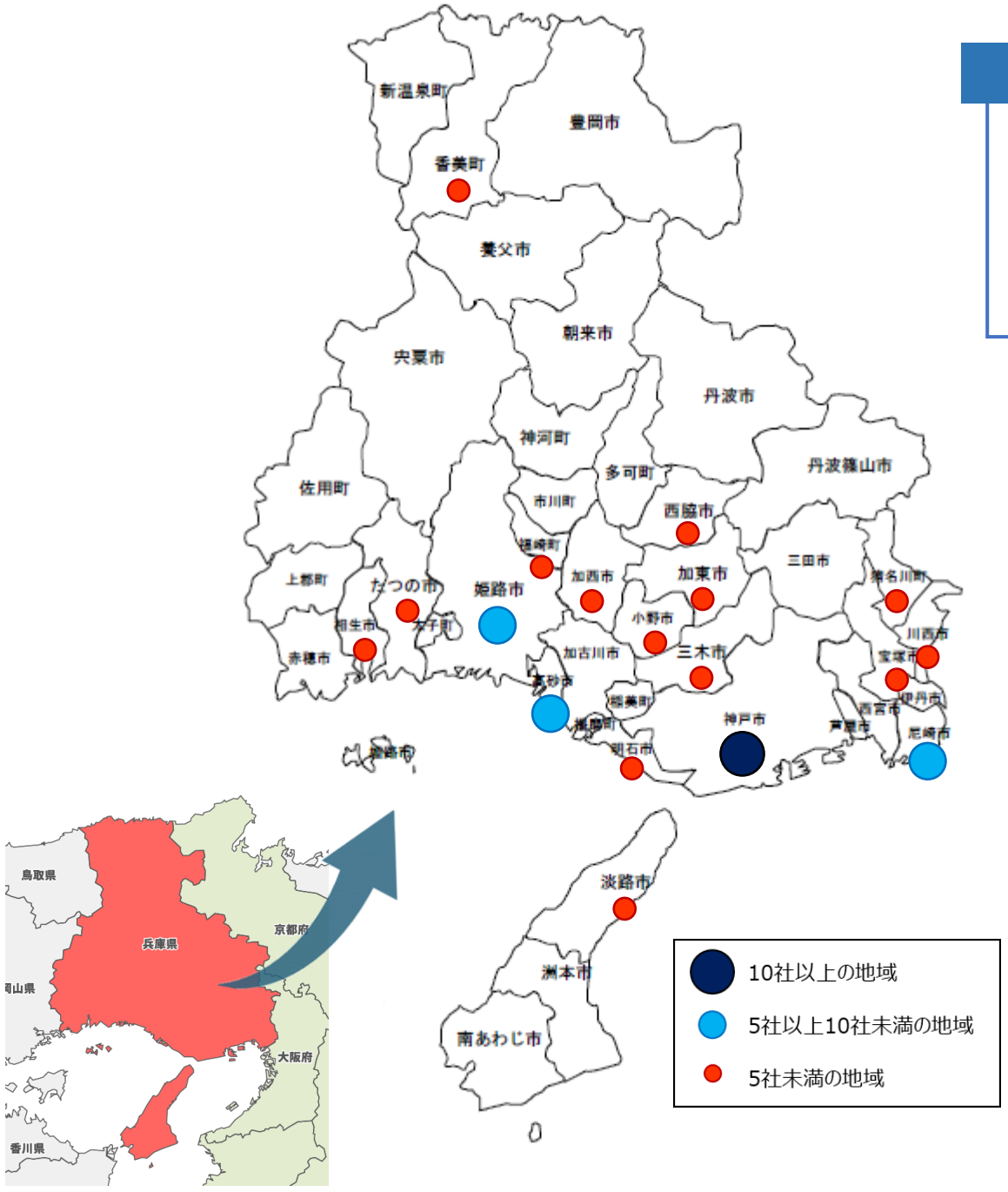
【基本戦略】

①次世代単通路機の開発促進
②県内MRO拠点の整備促進
③中堅・中小企業の工程DX
④認証制度（JISQ9100、Nadcap、NAS410）の取得促進
⑤次世代航空機の製品開発の推進（水素エンジン、GX関連製品等）
⑥海外市場への進出
⑦中堅・中小企業の理工系人材の確保促進

５．政策手段

①次世代単通路機の需要増に向けた生産管理や品質管理に係るシステム導入支援等のDX補助
②航空関連事業者への立地支援
③航空関連事業者の進出に備えた産業団地の整備
④次世代航空機に係る研究開発・試作品開発の補助金拠出
⑤専門人材の派遣による認証取得支援
⑥大規模海外展示会への県内中堅・中小事業者の出展補助
⑦経験豊富な民間人材コーディネーター配置によるビジネスマッチング等の支援
⑧県内工業高校、大学と連携したマッチング促進

兵庫県・神戸市　空モビリティ分野（航空機）における地域産業クラスター計画の概要



核となる企業

川崎重工業株式会社
株式会社神戸製鋼所
新明和工業株式会社
住友精密工業株式会社
三菱重工業株式会社　　ほか67者



水素航空機用エンジンの試験機
(写真提供:川崎重工業株式会社)



熱交換器
(写真提供:住友精密工業株式会社)

兵庫県・神戸市　空モビリティ分野（空飛ぶクルマ）における地域産業クラスター計画の概要

様式１－２

１．産業領域

機体開発・製造・整備（輸送用機械器具製造業）、航空運送サービス（航空運輸業）、バーティポート建設（建設業）

２．対象エリア

⑴特にクラスター形成の核となる区域

神戸市、姫路市、洲本市、豊岡市、南あわじ市、淡路市

⑵計画推進の核となる企業

航空運送サービス：㈱Soracle、（一社）MASC

バーティポート建設：オリックス㈱、兼松㈱

機体開発：㈱SkyDrive

事業者	事業内容
オリックス株式会社	離着陸場整備（①淡路島夢舞台、②TOTTEI）
兼松株式会社	離着陸場整備（③洲本、④城崎、⑤神戸WF） 離着陸場候補地調査等（⑥有馬）
株式会社Soracle	商用運航の実現に資する事業（⑦神戸空港島）
一般社団法人MASC	商用運航の実現に資する事業（⑧淡路） 離着陸場候補地調査等（⑨姫路）



３．目指す姿（目標）

⑴現状

〇空飛ぶクルマの社会実装の実現や関連産業のエコシステム形成を目指して、空飛ぶクルマ実装促進に係る事業を展開し、商用運航を見据えた複数プロジェクトが進行中。

〇大阪・関西万博では尼崎臨港地区においてデモフライトを実施するなど、社会受容性が向上。

〇2028年商用運航開始に向け、官民一丸となった取組が必要

⑵目指すべき目標（2030年度）

①　官民設備投資額　　99億円

②　付加価値増加額　　79億円

③　産業人材育成数　147人

４．勝ち筋

バーティポートや機体整備機能等の整備に取り組む事業者を支援。また、エコシステム構築に向け、県内事業者の空飛ぶクルマ市場参入を促進。

【基本戦略】

①県内の観光拠点や空港等のアクセス拠点において、ビジネス化に向けたインフラ（バーティポート、充電設備、格納庫等）の早期整備

②自治体や地域のコミュニティと連携し、サービス事業展開の円滑な推進

③運航サービスのみならず、整備、製造拠点やそれらに向けた人材育成も含めたサプライチェーンの構築

５．政策手段

①公益性の高い活用策（救急医療・災害対応等）の検討

②商用運航に必要な離着陸場の整備に係る事業者の取組支援

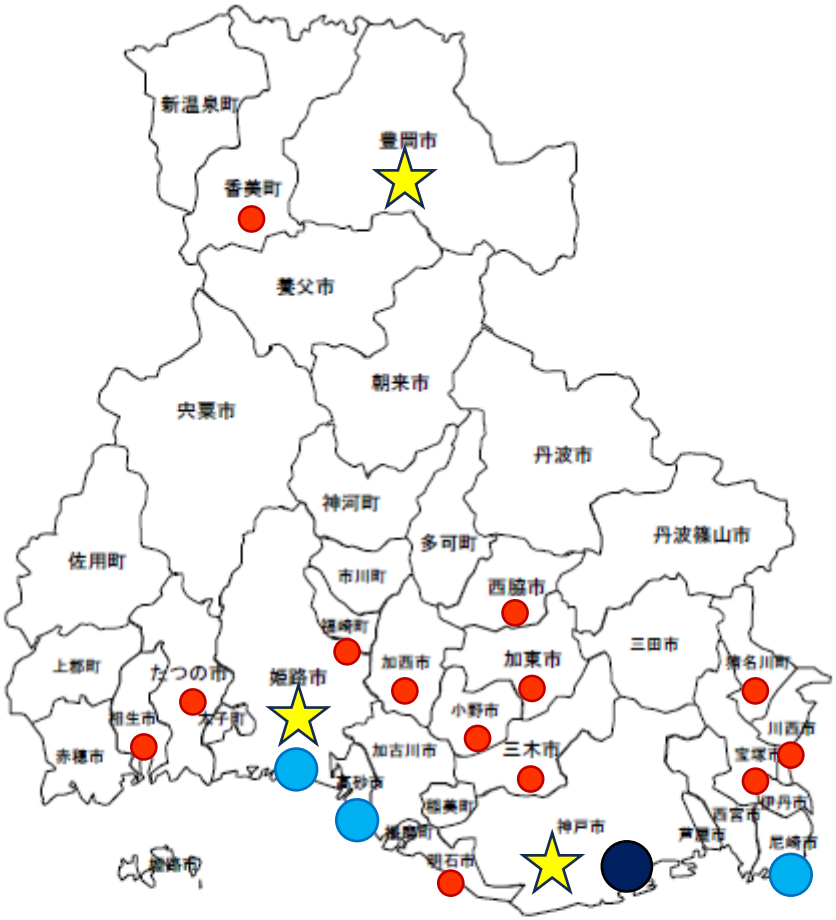
③商用運航に向けた取組が進められている地域において、具体的な議論を深めるための検討会を設置

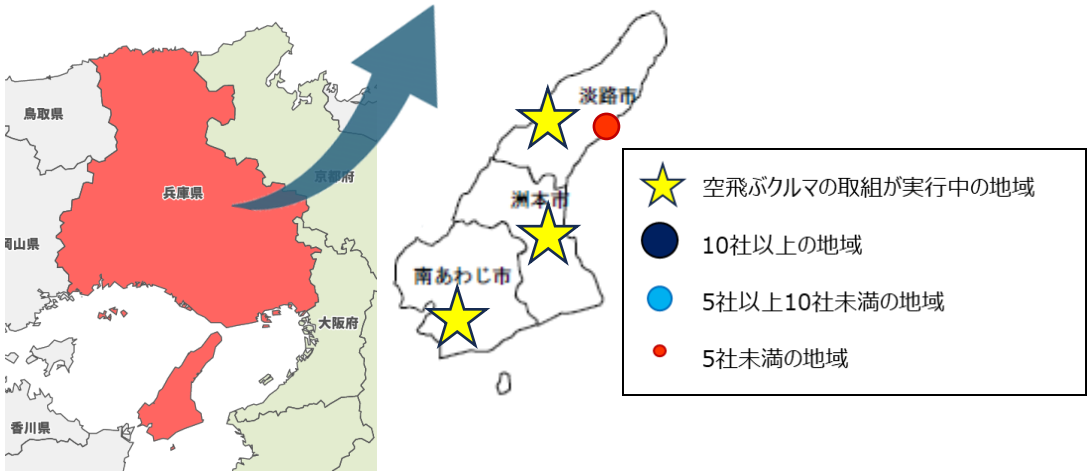
④商用運航を実現するため、航空法等に基づく申請に際し、必要と考えられる事業者の取組支援

⑤空飛ぶクルマ市場への参入可能性に関するセミナー開催のほか、県内事業者と空飛ぶクルマ関連事業者との個別商談会の開催

⑥神戸市域における空飛ぶクルマの実用化を見据えた事業者間調整及び周辺環境整備

兵庫県・神戸市　空モビリティ分野（空飛ぶクルマ）における地域産業クラスター計画の概要





核となる企業

オリックス株式会社
兼松株式会社
株式会社Soracle
株式会社SkyDrive
一般社団法人MASC

○空飛ぶクルマの航行のイメージ図
（兼松株式会社提供）



○淡路島夢舞台
サスティナブル・パーク俯瞰図
（オリックス株式会社提供）



○TOTTEI鳥瞰図
（オリックス株式会社提供）

