



**事業概要**

事業区間: 高砂市高砂町～荒井町  
延長: 約2.5km  
除却踏切: 7箇所

**目的**

- ① 円滑な交通の確保と踏切事故の解消
- ② 臨海部と内陸部の交通機能強化

**必要性**

- ① 高砂踏切や神鋼前踏切は、朝夕慢性的に交通渋滞が発生している。また、神鋼前踏切では、平成25年、車両衝突による脱線事故が発生した。このため、鉄道の高架化により踏切を除却し、交通の円滑化、踏切事故の解消を図る。
- ② 臨海部では工業地域が形成され、鉄道南側に播磨臨海地域道路も計画されている。臨海部と内陸部の交通を円滑化し、工業地域からの物流機能を強化するとともに、播磨臨海地域道路ICへのアクセス性の向上を図る。

