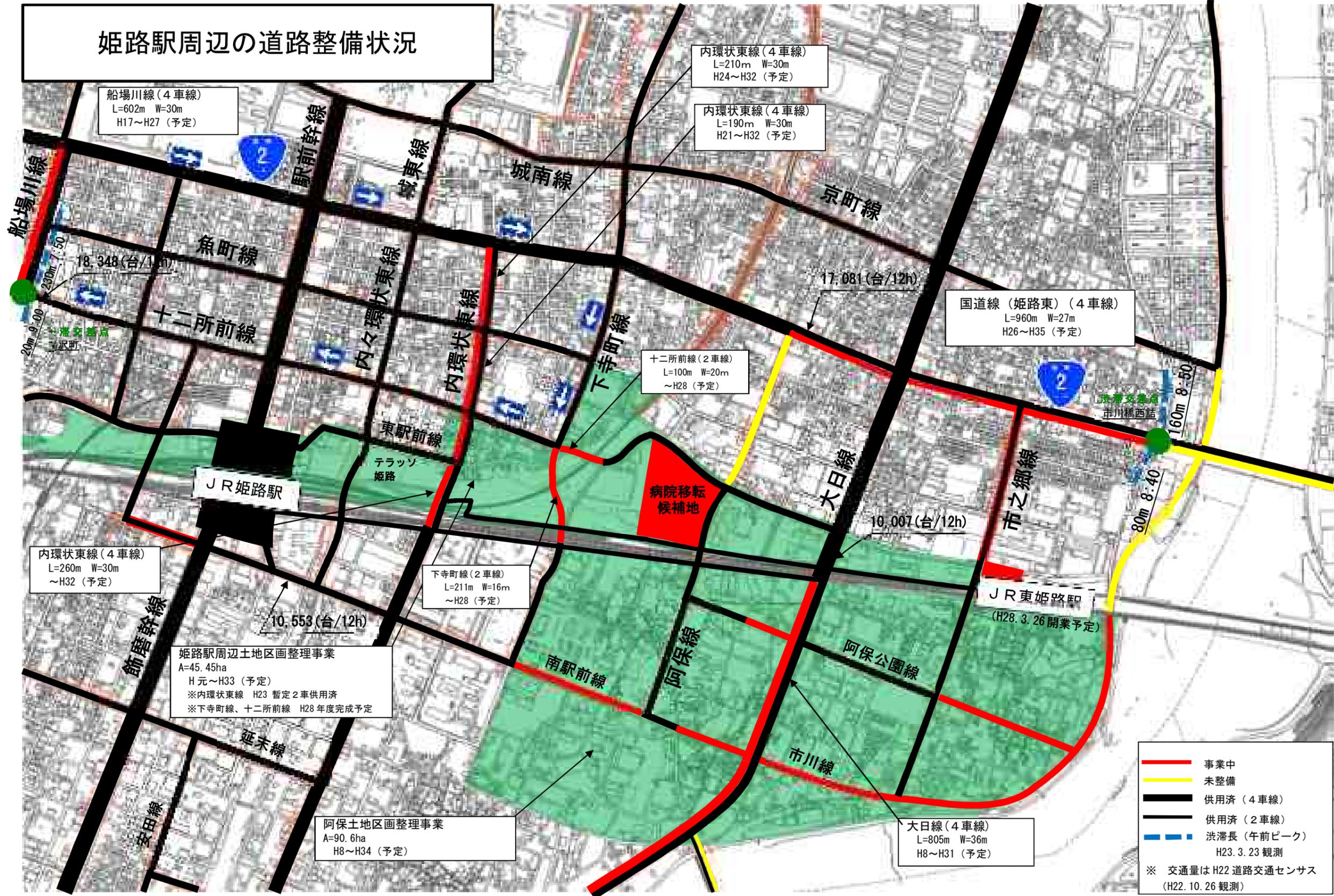


○道路交通処理の観点から見た新病院候補地の比較

項 目	キャスティー21 イベントゾーン	評 価	製鉄記念広畑病院	評 価
広域アクセス道路	<ul style="list-style-type: none"> 4車線道路の整備予定 病院の開院時期には、国道2号及び大日線、内環状東線が概成する見込み。 	◎	<ul style="list-style-type: none"> 4車線道路の整備予定（一部2車線区間あり） 病院の開院時期には、広畑幹線が完成する見込み（H27～H33予定）であるが、<u>英賀線以東で2車線区間あり。</u> その他、国道250号及び県道英賀保停車場線があるが、いずれも2車線。 	○
アクセス道路の機能	<ul style="list-style-type: none"> 2車線道路が<u>3路線存在</u> 候補地の北、東、西側に2車線道路が存在することから、駐車場出入口を複数確保することにより、利用交通の分散が可能。 	○	<ul style="list-style-type: none"> 2車線道路が<u>2路線存在</u> 英賀保停車場線から2車線の市道広畑232号線がある他、1車線で一方通行の市道233号線がある。 また、国道250号から2車線の敷地内道路がある。 平面踏切の存在 <u>英賀保停車場線に平面踏切があり、交通負荷を増加させることは安全上また緊急車両の通行上好ましくない。</u> 	△
渋滞への対応	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞解消に向け事業中 渋滞交差点は、市川橋西詰交差点及び福沢町交差点であるが、いずれも対策として4車線拡幅整備中。 	◎	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞解消に向け事業中 渋滞交差点は、今在家東交差点、正門4交差点及び京見橋西詰交差点であるが、対策として広畑青山線バイパス及び広畑幹線が事業中。 	◎
その他	<ul style="list-style-type: none"> 市施設（文化センター、コンパニオン施設） イベントゾーンに建設予定の姫路市施設による周辺交通への影響は、現時点では未整備であることから、評価を行わない。病院と市施設との交通のすみ分け等は県と市とで今後、協議を行って決めて行く必要がある。 		<ul style="list-style-type: none"> 播磨臨海地域道路（実施時期未定） 計画の具体化に向け、現在国において、優先区間の絞込調査が実施されている段階であり、事業実施時期については未定であることから、その影響については評価を行わない。 	

姫路駅周辺の道路整備状況



製鉄記念広畑病院周辺の道路整備状況

英賀保駅周辺土地区画整理事業
A=69.5ha
H11~H34(予定)

広畑青山線(暫定2車線)
L=2,300m W=28m
H13~H33(予定)

JR山陽本線

山崎線

英賀保線

5,670(台/12h)

600m 7:40

渋滞交差点
京見橋西詰

250m 7:40
100m 7:40

勘定三

鹿谷田線

英賀宮線

7,059(台/12h)

夢前川右岸線

広畑幹線

広畑幹線外1線(4車線)
L=624m W=25m
H27~H33(予定)

英賀線

13,912(台/12h)

英賀南線

西飾磨駅

西門線

中門線

英賀線

【新日鉄東門踏切】
連続遮断時間 最大1分10秒
遮断時間/時 最大9分30秒

山陽電鉄網干線

水尾川

12,359(台/12h)

中央南北幹線

200m 9:20

渋滞交差点
今在家東

広畑駅

渋滞交差点
正門4

100m 8:10

新日鉄東門踏切

夢前川駅

病院移転
候補地

市道広畑233号線

県道英賀保停車場線

市道広畑232号線

250

15,805(台/12h)

250

	事業中
	未整備
	供用済(4車線)
	供用済(2車線)
	敷地内道路(2車線)
	渋滞長(午前ピーク)
	正門4、今在家: H21.7.14 観測
	京見橋: H25.2.13 観測
	※ 交通量はH22 道路交通センサス(H22.10.26 観測)

【参考：渋滞調査概要】

1 調査日時

平日：平成27年10月15日（木） 7：00～10：00
16：00～19：00
休日：平成27年10月18日（日） 10：00～19：00

2 調査箇所



<参 考>

- 滞留長:信号が赤の時、車両は滞留しており、その信号が青に変わった後、車両の進行が始まるが、その青に変わった瞬間に留まっている車両の最後尾の車両から交差点までの長さ
- 渋滞長:最後尾の車両が1回の青信号で該当交差点を通過できない場合、交差点からその車両までの列の長さ

(単位:m)

時 間	イベントゾーン (地点1)								現製鉄記念広畑病院敷地												
	北		南		東		西		(地点2)				(地点3)								
	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	
平日	7時 ~ 7時半	60	0	130	0	20	0	50	0	70	0	0	0	10	0	90	0	10	0	50	0
	7時半 ~ 8時	80	0	180	0	50	0	40	0	40	0	10	0	10	0	80	0	10	0	40	0
	8時 ~ 8時半	60	0	110	0	50	0	40	0	50	0	10	0	20	0	100	0	10	0	30	0
	8時半 ~ 9時	50	0	110	0	60	0	40	0	40	0	10	0	40	0	50	0	10	0	10	0
	9時 ~ 9時半	60	0	90	0	70	0	40	0	40	0	20	0	50	0	40	0	40	0	20	0
	9時半 ~ 10時	80	0	120	0	50	0	40	0	60	0	20	0	70	0	40	0	20	0	30	0
	16時 ~ 16時半	60	0	130	0	60	0	20	0	50	0	30	0	100	20	40	0	30	0	40	0
	16時半 ~ 17時	60	0	90	0	80	0	50	0	10	0	70	0	100	40	20	0	30	0	40	0
	17時 ~ 17時半	110	0	110	0	70	0	80	0	50	0	40	0	120	50	70	0	170	0	70	10
	17時半 ~ 18時	110	0	140	0	40	0	80	0	10	0	80	0	100	40	300	0	310	140	40	0
	18時 ~ 18時半	110	0	100	0	60	0	50	0	30	0	30	0	60	10	100	0	40	0	20	0
18時半 ~ 19時	100	0	110	0	60	0	50	0	30	0	20	0	50	0	50	0	70	0	30	0	
休日	10時 ~ 10時半	80	0	80	0	20	0	70	0	20	0	20	0	60	0	70	0	90	0	70	0
	10時半 ~ 11時	50	0	70	0	30	0	40	0	70	0	40	0	60	0	120	0	50	0	70	0
	11時 ~ 11時半	60	0	60	0	60	0	50	0	80	0	30	0	60	0	80	0	50	0	70	0
	11時半 ~ 12時	60	0	80	0	60	0	60	0	80	0	20	0	70	0	60	0	20	0	60	0
	12時 ~ 12時半	80	0	90	0	50	0	40	0	30	0	20	0	70	0	60	0	40	0	80	0
	12時半 ~ 13時	80	0	60	0	40	0	60	0	20	0	30	0	70	0	60	0	20	0	30	0
	13時 ~ 13時半	70	0	80	0	70	0	30	0	60	0	20	0	60	0	30	0	30	0	80	0
	13時半 ~ 14時	70	0	80	0	20	0	50	0	40	0	30	0	40	0	50	0	40	0	20	0
	14時 ~ 14時半	60	0	80	0	40	0	80	0	50	0	20	0	110	0	110	0	40	0	30	0
	14時半 ~ 15時	80	0	70	0	40	0	40	0	30	0	30	0	120	10	60	0	60	0	90	10
	15時 ~ 15時半	50	0	80	0	80	0	60	0	60	0	30	0	120	10	40	0	50	0	70	0
	15時半 ~ 16時	90	0	60	0	80	0	70	0	50	0	30	0	120	100	150	0	80	0	70	10
	16時 ~ 16時半	90	0	40	0	60	0	70	0	20	0	30	0	110	10	30	0	40	0	80	10
	16時半 ~ 17時	90	0	70	0	60	0	90	0	40	0	20	0	110	20	50	0	40	0	40	0
	17時 ~ 17時半	50	0	60	0	90	0	70	0	40	0	50	0	120	30	40	0	30	0	40	0
	17時半 ~ 18時	100	0	100	0	80	0	70	0	50	0	40	0	110	10	50	0	30	0	30	0
18時 ~ 18時半	50	0	90	0	40	0	60	0	10	0	50	0	50	0	80	0	20	0	30	0	
18時半 ~ 19時	70	0	70	0	30	0	60	0	20	0	20	0	60	0	80	0	20	0	30	0	

- ※ 各地点各方位で最も滞留長が長い時間帯について色塗りしている。
- ※ 渋滞長が発生している時間帯について太線で囲った上で色塗りしている。