

アワイチ（国道28号）の利用状況 WEBアンケート調査結果（速報）について

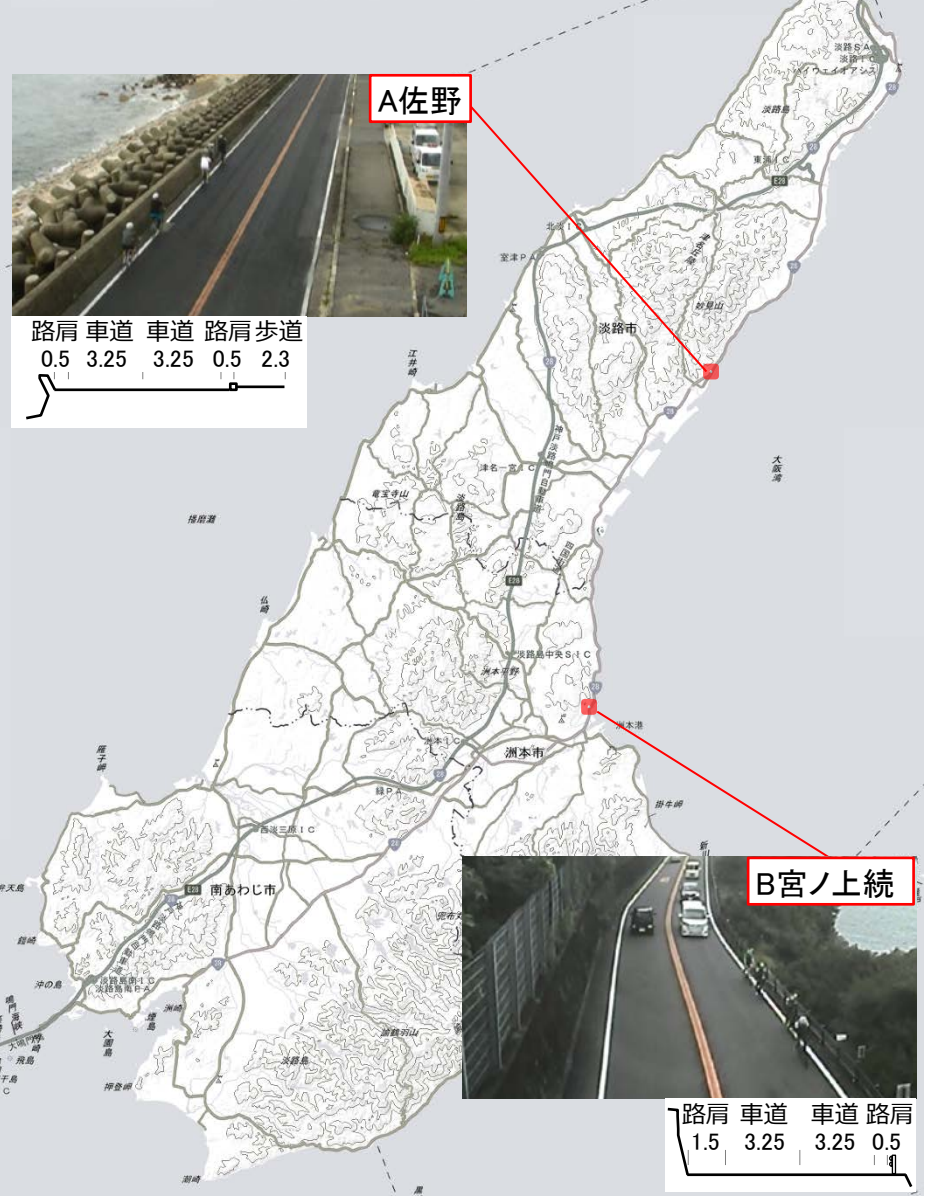
（国土交通省 兵庫国道事務所）



1. 国道28号・自転車通行量

[国道28号アワイチルート上の2断面(佐野・宮ノ上続)における休日・自転車通行量を整理]

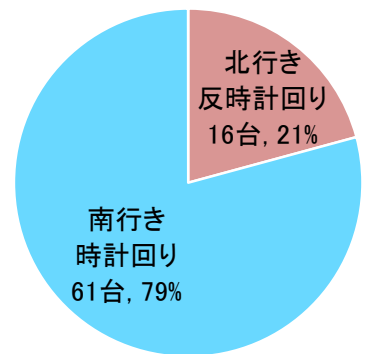
■ 休日・12時間通行状況 [2019年7月20日(土) 7~19時]



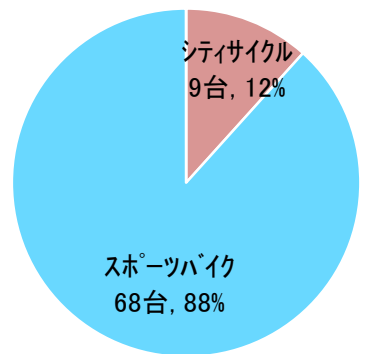
【箇所別の通行量・分類別割合】

A佐野：77台/12時間

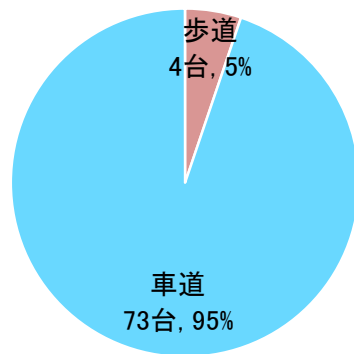
①方向別割合



②車種別割合



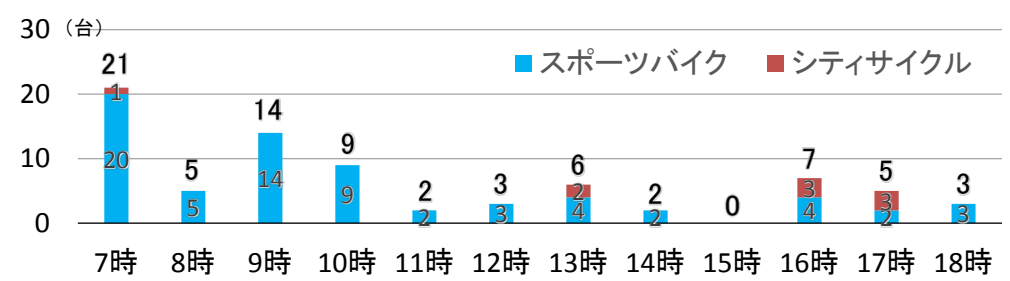
③走行位置別割合



0%	25%	50%	75%	100%
シティ	北行き	南行き		
サイクル	9台, 100%	0台, 0%		
スポーツ	北行き	南行き		
バイク	7台, 10%	61台, 90%		

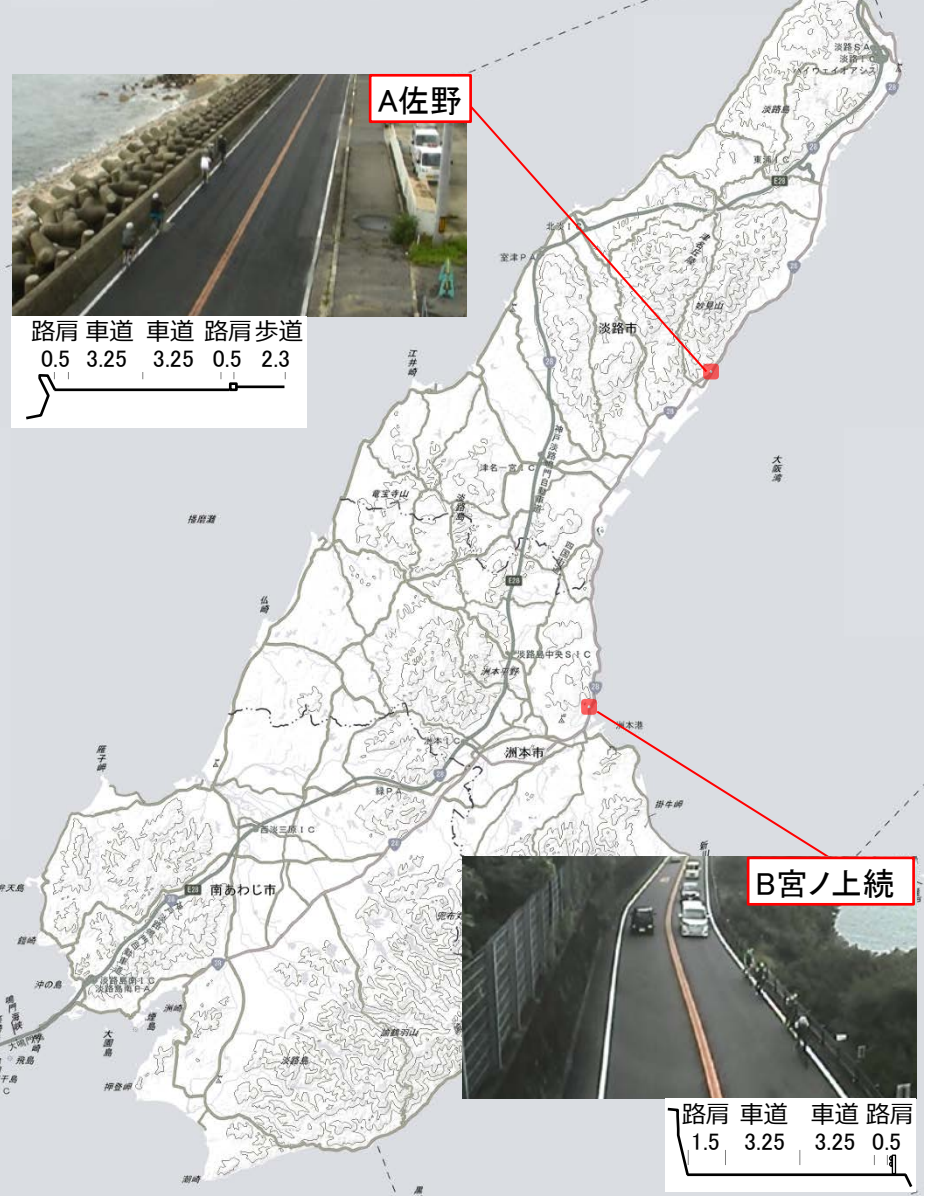
0%	25%	50%	75%	100%
シティ	歩道	車道		
サイクル	4台, 44%	5台, 56%		
スポーツ	歩道	車道		
バイク	0台, 0%	68台, 100%		

④時間帯別通行量



1. 国道28号・自転車通行量

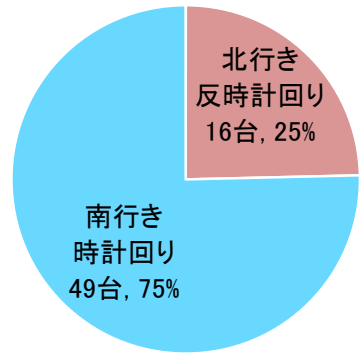
■ 休日・12時間通行状況 [2019年7月20日 (土) 7~19時]



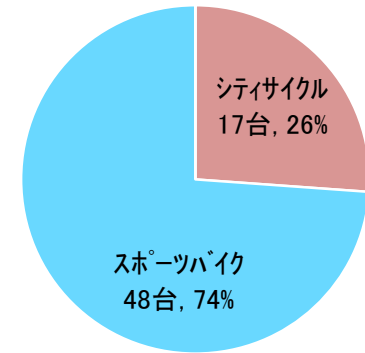
【箇所別の通行量・分類別割合】

B宮ノ上続 : 65台/12時間

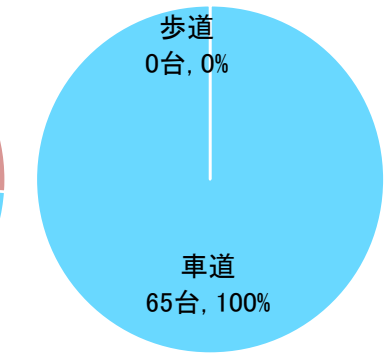
①方向別割合



②車種別割合



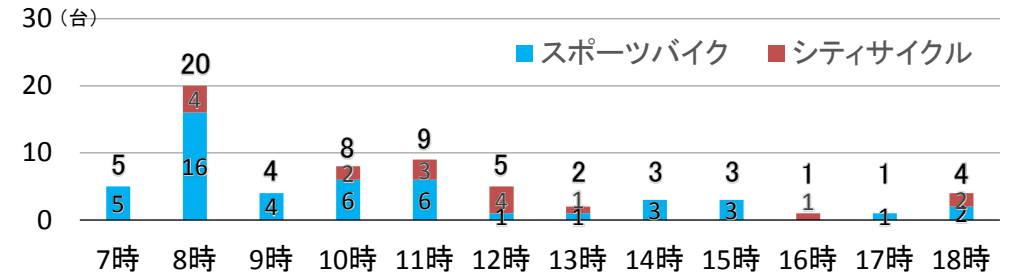
③走行位置別割合



※当該箇所は歩道なし

シティ サイクル	北行き	南行き
	8台, 47%	9台, 53%
スポー ツ バイク	北行き	南行き
	8台, 17%	40台, 83%

④時間帯別通行量



1. 国道28号・自転車通行量

[2断面のまとめ・比較]

○佐野および宮ノ上続ともにスポーツバイクの通行が多く、その全てが車道を通行している。
 ○スポーツバイクは南行き(淡路島を時計回り)を通行する割合が高い。

■ 休日・12時間通行状況 [2019年7月20日(土) 7~19時]



① 車種別・走行位置別通行量および割合

	A佐野				B宮ノ上続			
	シティ サイクル	スポーツ バイク	その他	計	シティ サイクル	スポーツ バイク	その他	計
歩道	4	0	0	4	-	-	-	-
	44%	0%	-	5%	歩道なし			
車道	5	68	0	73	17	48	0	65
	56%	100%	-	95%	100%	100%	-	100%
計	9	68	0	77	17	48	0	65
	100%	100%	-	100%	100%	100%	-	100%

② 車種別・進行方向別通行量および割合

	A佐野				B宮ノ上続			
	シティ サイクル	スポーツ バイク	その他	計	シティ サイクル	スポーツ バイク	その他	計
北行き	9	7	0	16	8	8	0	16
	100%	10%	-	21%	47%	17%	-	25%
南行き	0	61	0	61	9	40	0	49
	0%	90%	-	79%	53%	83%	-	75%
計	9	68	0	77	17	48	0	65
	100%	100%	-	100%	100%	100%	-	100%

2. 自転車走行空間に関する意向調査結果 (WEBアンケート)

- 約8割が自家用車で来訪(自転車輸送)。そのうち約7割が淡路市(岩屋)の駐車場を利用。
- 約7割が1泊~2泊の宿泊で滞在。サイクリングのほかに食事や絶景などを楽しみにしている。
- 他のサイクリングルートと比較して、分かりやすいルート、沿道景観、島一周の達成感を良い点として回答。

■ 調査概要

● 調査対象者

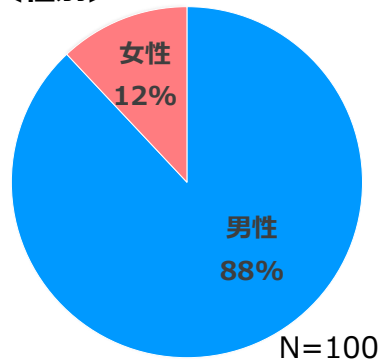
- ✓近畿、中国、四国在住者
- ✓過去5年間の自転車でのアワイチ走行経験が2回以上
- ✓スポーツバイクを使用したアワイチ走行の経験者

● 調査実施期間

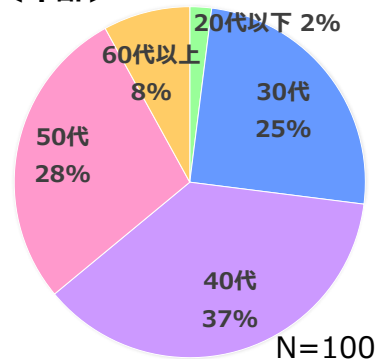
2019年8月2日(金)~2019年8月5日(月)

■ 回答者属性

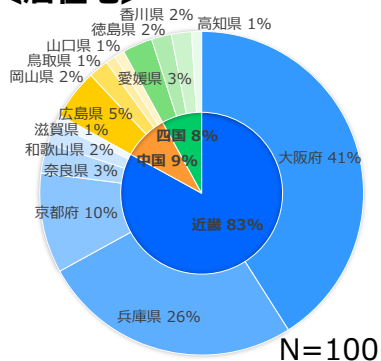
〔性別〕



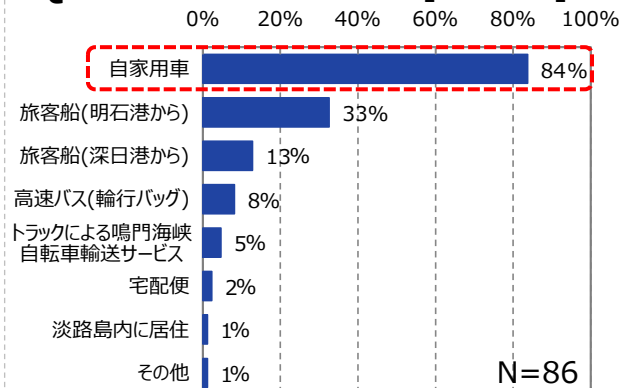
〔年齢〕



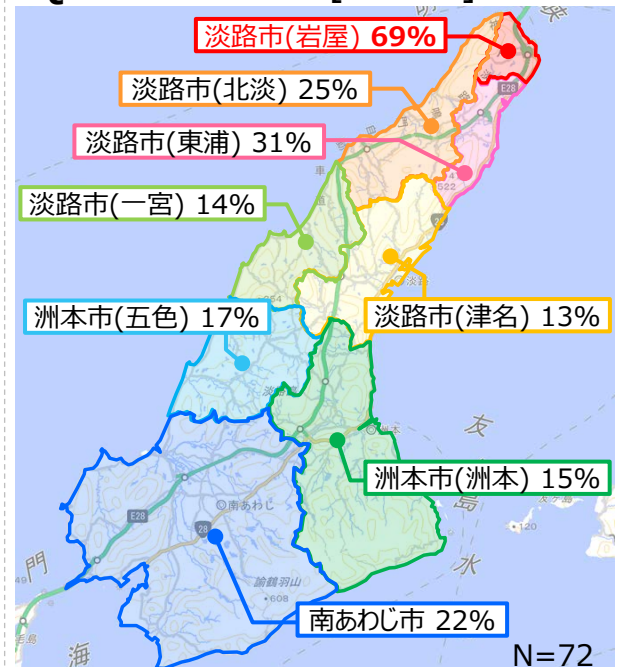
〔居住地〕



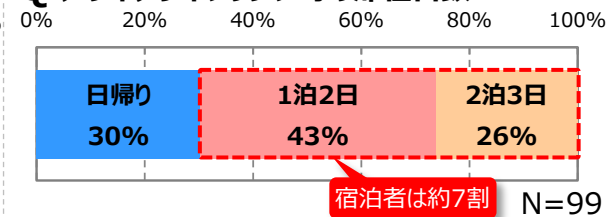
Q. 淡路島への自転車輸送手段[複数回答]



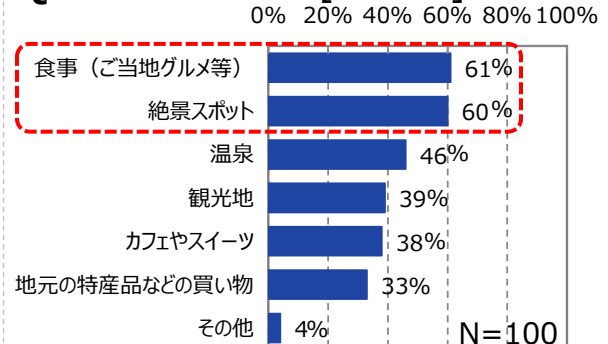
Q. 利用している駐車場[複数回答]



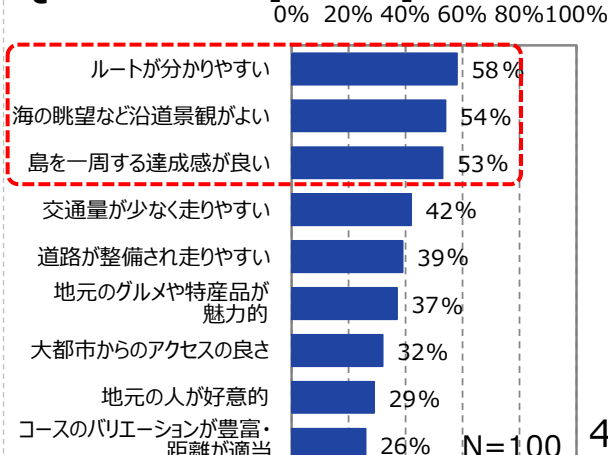
Q. アワイチサイクリング時の滞在日数



Q. アワイチ走行の楽しみ[複数回答]



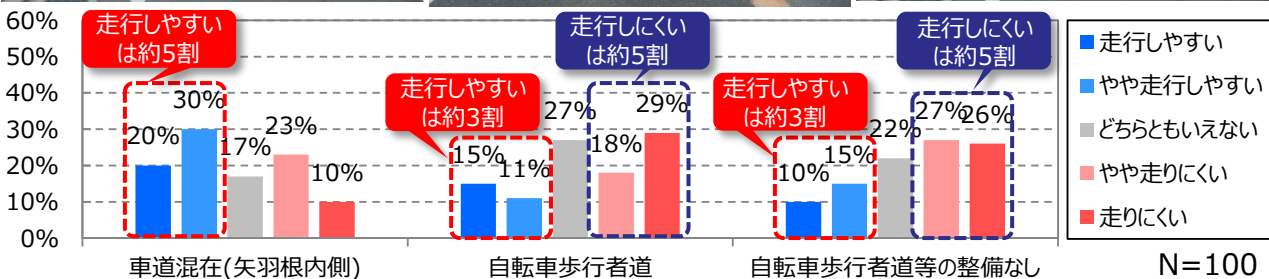
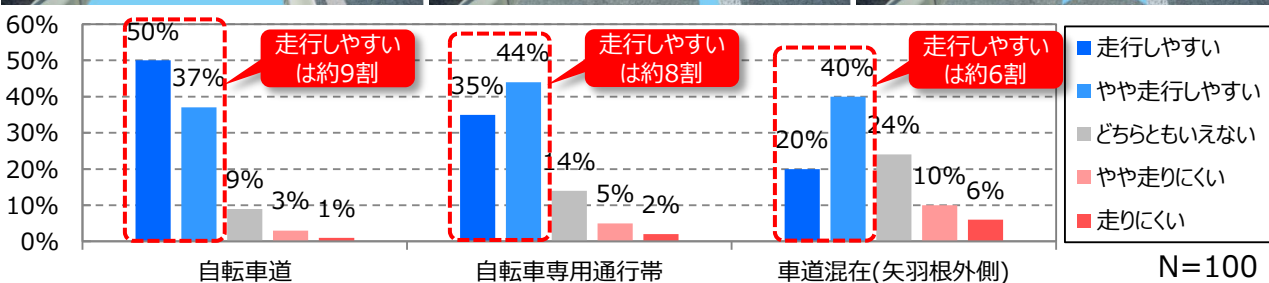
Q. アワイチの良い点[複数回答]



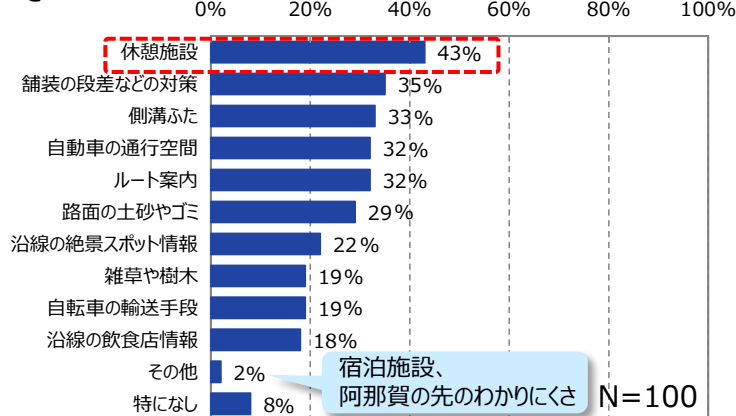
2. 自転車走行空間に関する意向調査結果 (WEBアンケート)

- 自転車道、自転車専用通行帯、車道混在(矢羽根:路肩)の順に走行しやすいと回答。自転車歩行車道・自転車歩行者道等の整備なしでは、「走行しにくい」の割合が「走行しやすい」を上回る。
- アワイチの改善点として休憩施設が最多。休憩施設の箇所数、シャワー、食事の充実が改善してほしい点に挙がる。
- 完走認定証等の発行は約6割がリピートのきっかけになると回答。

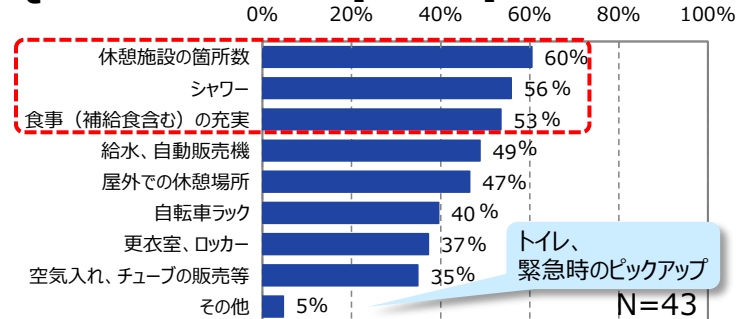
Q.各自転車走行空間の走りやすさ



Q.アワイチの改善ポイント[複数回答]



Q.休憩施設の改善ポイント[複数回答]



Q.完走認定証等の発行による複数回の走行のきっかけ

