



問7 今回のイベント参加を受けて、以下の将来意向についてお尋ねします。

あてはまる番号1つずつに○をつけて下さい。

- |                           |   |       |         |       |   |
|---------------------------|---|-------|---------|-------|---|
|                           | は | い     | どちらでもない | いいえ   |   |
| 1) またこのイベントに参加したい         | 1 | ..... | 2       | ..... | 3 |
| 2) サイクリングイベント以外でも淡路島を訪れたい | 1 | ..... | 2       | ..... | 3 |
| 3) このイベントは良かったと人に話したい     | 1 | ..... | 2       | ..... | 3 |
| 4) 将来、淡路島に定住したい           | 1 | ..... | 2       | ..... | 3 |

問8 淡路島以外からの参加者で、「淡路島ロングライド150」に複数回参加している人にお聞きします。

ロングライドに初参加後、ロングライド以外で淡路島を訪れたことがありますか？

ある場合はどこに訪れたかをお書き下さい。

1. 訪れた(どこに ) 2. 訪れていない

問9 今回導入した位置情報アプリ「いまどこ+」についてご利用したご感想(満足度)をお聞きします。

※ 利用された方は、1~5のいずれか1つに○を、利用されていない方は、6に○をつけて下さい。

1. とても満足 2. まあ満足 3. どちらでもない 4. 不満 5. とても不満  
6. 利用していない

問10 「いまどこ+」をご利用された方にお尋ねします。

どの機能が満足(便利)だったか、あてはまるもの全てに○をつけて下さい。

1. スタンプラリー 2. 友達との位置情報共有 3. コース・周辺情報表示 4. 自身の位置確認  
5. 故障通報機能

問11 『淡路島ロングライド150』に関して、ご意見・ご感想があれば、ご自由にお書き下さい。

( )

問12 あなたご自身について、お尋ねします。

性別	男・女	居住地	1. 淡路島内	2. 兵庫県内:( )市町	3. 兵庫県外:( )都道府県
年齢	歳	エントリー区分	カテゴリーA	・	カテゴリーB

『お疲れのところご協力いただき、誠にありがとうございました。』

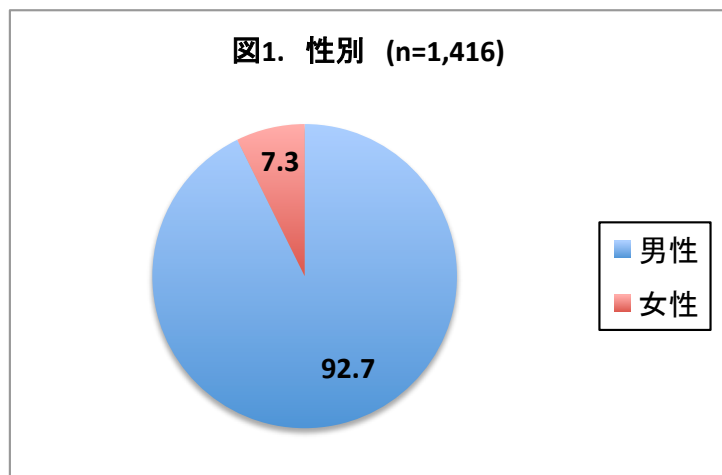
# 『2018 淡路島ロングライド 150』参加者調査の結果

淡路島くにうみ協会、兵庫県立大学経営学部 松村浩貴ゼミ

## 単純集計の結果

### 1. 性別

性別は、男性が 92.7% (n=1,312)、女性が 7.3% (n=104) で、男性が大多数を占めていた (図 1)。

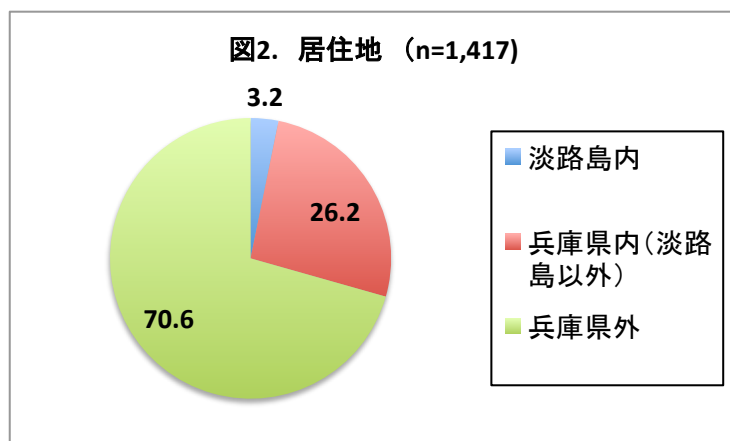


2018	%	n
男性	92.7	1312
女性	7.3	104
	100.0	1416

2017	%	n
男性	92.4	1263
女性	7.6	104
	100.0	1367

### 2. 居住地

居住地は、淡路島内が 3.2%(n=46)、淡路島以外の兵庫県内が 26.2%(n=371)、兵庫県外が 70.6% (n=1,000)であった (図 2)。兵庫県外からの参加者が約 7 割を占めていた。



2018	%	n
淡路島内	3.2	46
兵庫県内(淡路島以外)	26.2	371
兵庫県外	70.6	1000
	100.0	1417

2017	%	n
淡路島内	3.1	43
兵庫県内(淡路島以外)	26.0	355
兵庫県外	70.9	968
	100.0	1366

### 3. 兵庫県外の居住地

兵庫県外からの参加者の居住地で、最も多かったのは大阪府 30.8%(n=302)、次いで愛知県 8.1%(n=79)、徳島県 7.1%(n=70)の順であった(表 1)。関西、四国、北陸地方、東京都からの参加者が多くみられた。遠くは北海道からの参加者もあった。

表1. 兵庫県以外の居住地(2018)

	都道府県	%	n
1	大阪	30.8	302
2	愛知	8.1	79
3	徳島	7.1	70
4	京都	6.1	60
5	東京	4.9	48
6	福井	4.4	43
7	香川	4.4	43
8	富山	3.1	30
9	岡山	3.0	29
10	愛媛	3.0	29
11	三重	2.8	27
12	滋賀	2.8	27
13	広島	2.7	26
14	神奈川	2.6	25
15	奈良	2.1	21
16	石川	2.0	20
17	高知	1.7	17
18	静岡	1.3	13
19	岐阜	1.3	13
20	鳥取	1.1	11
21	和歌山	0.8	8
22	福岡	0.6	6
23	新潟	0.6	6
24	長野	0.6	6
25	千葉	0.5	5
26	埼玉	0.5	5
27	山梨	0.2	2
28	栃木	0.2	2
29	佐賀	0.2	2
30	山口	0.1	1
31	北海道	0.1	1
32	福島	0.1	1
33	島根	0.1	1
34	大分	0.1	1
		100.0	980

【参考】兵庫県以外の居住地(2017)

	都道府県	%	n
1	大阪	32.1	304
2	徳島	9.6	91
3	愛知	7.4	70
4	京都	5.0	47
5	香川	4.3	41
6	東京	4.1	39
7	富山	3.6	34
8	愛媛	3.5	33
9	滋賀	3.2	30
10	岐阜	3.0	28
11	神奈川	3.0	28
12	福井	3.0	28
13	奈良	2.6	25
14	和歌山	2.1	20
15	高知	2.0	19
16	岡山	1.9	18
17	三重	1.7	16
18	広島	1.6	15
19	石川	1.2	11
20	長野	0.8	8
21	静岡	0.7	7
22	千葉	0.7	7
23	埼玉	0.4	4
24	福岡	0.4	4
25	北海道	0.3	3
26	新潟	0.3	3
27	山口	0.2	2
28	茨城	0.2	2
29	栃木	0.2	2
30	鳥取	0.2	2
31	福島	0.2	2
32	島根	0.1	1
33	山梨	0.1	1
34	群馬	0.1	1
35	青森	0.1	1
		100.0	947

#### 4. 年齢

年齢は、40歳代が最も多く35.0%(n=489)、次いで50歳代が22.0%(n=308)、30歳代が19.8%(n=277)の順であった。参加者の平均年齢は43.6歳であった(表2)。昨年は50歳代より30歳代の方が多かったが、今年は順番が入れ替わっている。

表2. 年齢(2018)

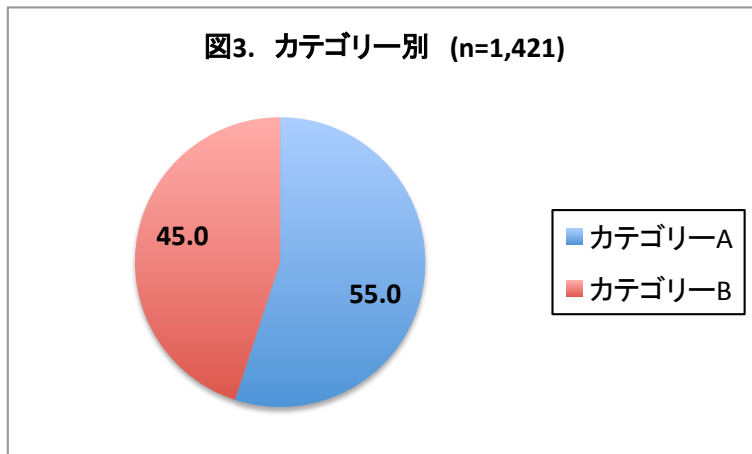
	%	n
10歳代	2.1	29
20-29歳	12.2	170
30-39歳	19.8	277
40-49歳	35.0	489
50-59歳	22.0	308
60-69歳	7.9	111
70歳以上	1.1	15
	100.0	1399
平均=43.6歳		

【参考】年齢(2017)

	%	n
10歳代	2.4	33
20-29歳	12.7	173
30-39歳	23.4	320
40-49歳	35.1	480
50-59歳	17.9	244
60-69歳	8.0	109
70歳以上	0.5	7
	100.0	1366
平均=42.4歳		

#### 5. カテゴリー

エントリーしたカテゴリーは、カテゴリーAが55.0%(n=782)、カテゴリーBが45.0%(n=639)で、カテゴリーAの方がやや多かった(図3)。

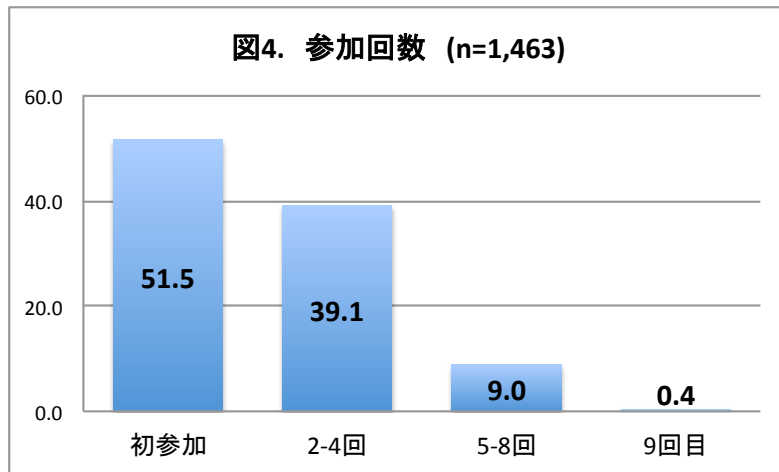


2018	%	n
カテゴリーA	55.0	782
カテゴリーB	45.0	639
	100.0	1421

2017	%	n
カテゴリーA	48.9	669
カテゴリーB	51.1	699
	100.0	1368

## 6. 参加回数

参加回数は、初参加が最も多く 51.5%(n=754)で、初めて参加する人が半数以上を占めていた。次いで 2-4 回が 39.1%(n=572)、5-8 回が 9.0%(n=131)、9 回目の毎回参加している人が 0.4%(n=6)であった (図 4)。

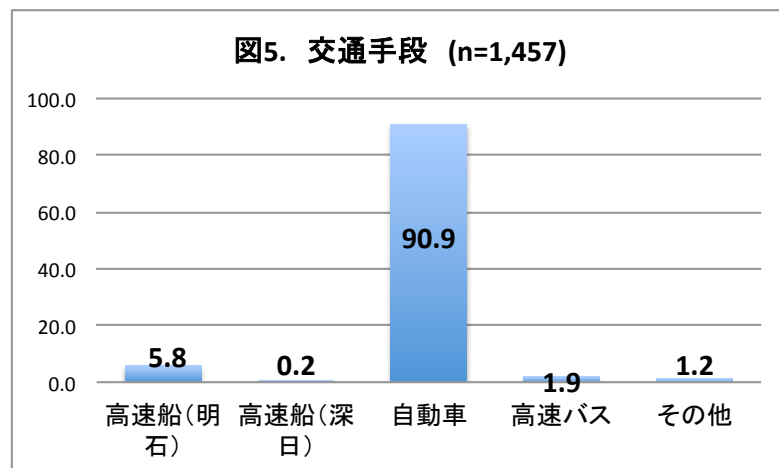


2018	%	n
初参加	51.5	754
2-4回	39.1	572
5-8回	9.0	131
9回目	0.4	6
	100.0	1463

2017	%	n
初参加	54.7	760
2-4回	37.1	516
5-7回	7.5	104
8回目	0.6	9
	100.0	1389

## 7. 交通手段

交通手段は、自動車が 90.9%(n=1,324)で最も多かった (図 5)。昨年的高速船の利用者は 1.4%であったが、今年は 6.0%となっており、やや高速船の利用者が増えている。

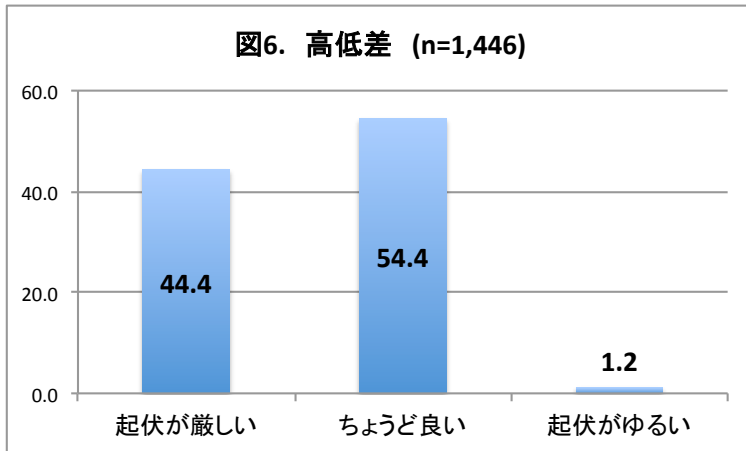


2018	%	n
高速船(明石)	5.8	84
高速船(深日)	0.2	3
自動車	90.9	1324
高速バス	1.9	28
その他	1.2	18
	100.0	1457

2017	%	n
高速船(明石)	1.3	18
高速船(深日)	0.1	2
高速船(関空)	0.0	0
自動車	94.2	1298
高速バス	2.5	35
その他	1.8	25
	100.0	1378

## 8. 高低差

高低差は、「ちょうど良い」と感じている人が 54.4%(n=787)で最も多く、次いで「起伏が厳しい」が 44.4%(n=642)、「起伏がゆるい」が 1.2%(n=17)であった (図 6)。

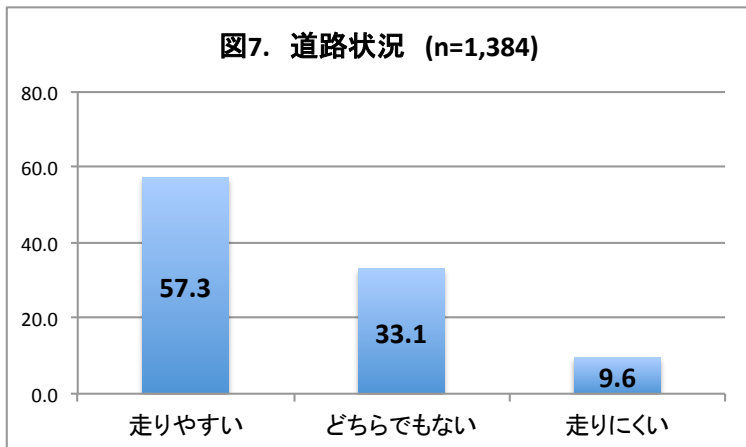


2018	%	n
起伏が厳しい	44.4	642
ちょうど良い	54.4	787
起伏がゆるい	1.2	17
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>1446</b>

2017	%	n
起伏が厳しい	46.2	633
ちょうど良い	53.0	727
起伏がゆるい	0.8	11
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>1371</b>

## 9. 道路状況

道路状況は「走りやすい」と感じている人が 57.3%(n=793)、「どちらでもない」が 33.1%(n=458)、「走りにくい」が 9.6%(n=133)であった (図 7)。昨年と比較すると、「走りやすい」と答えた人が減少し (63.5%→57.3%)、「走りにくい」と答えた人がやや増加していた (7.2%→9.6%)。

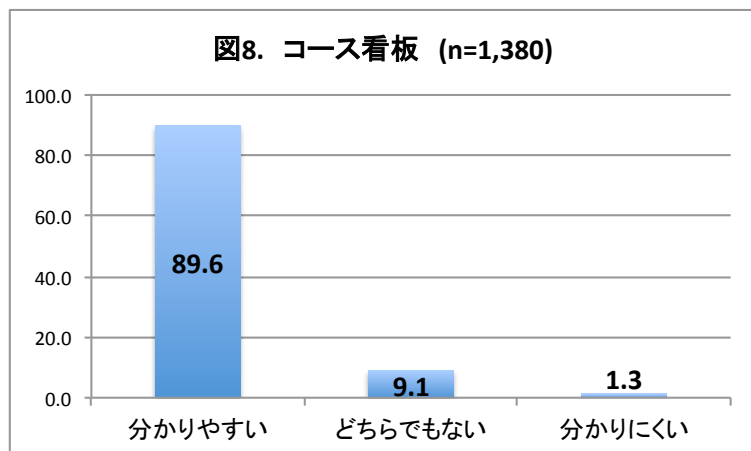


2018	%	n
走りやすい	57.3	793
どちらでもない	33.1	458
走りにくい	9.6	133
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>1384</b>

2017	%	n
走りやすい	63.5	830
どちらでもない	29.4	384
走りにくい	7.2	94
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>1308</b>

## 10. コース看板

コース看板は、「分かりやすい」と思った人が 89.6%(n=1,237)、「どちらでもない」が 9.1%(n=125)、「分かりにくい」が 1.3%(n=18)であった (図 8)。昨年と比較すると、「分かりやすい」と思った人が増加していた (83.0%→89.6%)。

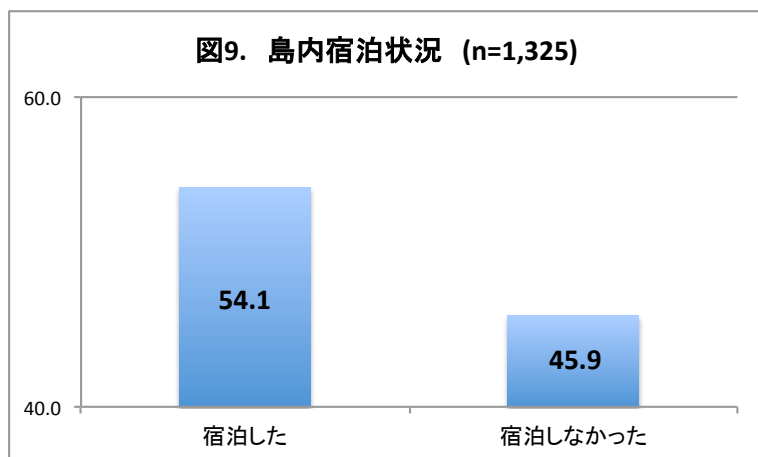


2018	%	n
分かりやすい	89.6	1237
どちらでもない	9.1	125
分かりにくい	1.3	18
	100.0	1380

2017	%	n
分かりやすい	83.0	1160
どちらでもない	9.0	126
分かりにくい	1.4	20
	100.0	1306

## 11. 島内宿泊状況

島内宿泊状況は、「宿泊した」が 54.1%(n=717)、「宿泊しなかった」が 45.9%(n=608)で、半数強が島内に宿泊していた (図 9)。



2018	%	n
宿泊した	54.1	717
宿泊しなかった	45.9	608
	100.0	1325

2017	%	n
前日のみ宿泊	44.6	603
前日・当日宿泊	3.1	42
当日のみ宿泊	1.6	21
宿泊なし	50.7	685
	100.0	1351



12. 宿泊先ホテル

宿泊先ホテルで最も多かったのが、「ウェスティン淡路」で71名、次いで「大倉荘」が44名、「アテナ海月」が33名の順であった（表3）。一方、ホテル・旅館ではないが、車中泊が38名いた。

表3. 宿泊先ホテル n

1	ウェスティン淡路	71
2	大倉荘	44
3	アテナ海月	33
4	淡路プリンスホテル	21
5	いかだや	17
6	かんぽの宿	17
7	海月館	16
8	淡路カントリーガーデン	15
9	津名ハイツ	12
10	高島屋	11
11	北淡自然休養村センター	10
12	東浦サンパーク	10
13	淡海荘	9
14	山一屋	7
15	ハーバーホテル海月	7
16	TT HOUSE	6
17	スプリングゴルフ&アートリゾート	6
18	淡路島エイト民宿	5
19	アマテラス	5
	その他(5名未満はその他に)	43

365

車中泊	38
知人宅	9
別荘(会員制ホテル)	7

54

【参考】 宿泊先ホテル 2017 n

1	ウェスティン淡路	58
2	大倉荘	42
3	いかだや	26
4	有馬荘	16
5	かんぽの宿	15
6	高島屋	15
7	北淡自然休養村センター	13
8	TT HOUSE	12
9	淡海荘	11
10	寿荘	10
11	淡路プリンスホテル	9
12	民宿浜乃家	9
13	淡路島エイト民宿	8
14	淡路カントリーガーデン	8
15	パールシャイン	7
16	山一屋	7
17	ペンションストロベリー	7
18	東浦サンパーク	6
19	ハーバーホテル海月	6
20	平林荘	5
21	ペンション萬亀	5
22	アワジ花ホテル	5
23	アテナ海月	5
	その他(5名未満はその他に)	57

362

車中泊	50
知人宅	27
別荘(会員制ホテル)	21
ネットカフェ	2

100

### 13. 支出

支出の平均値は、交通費が 9,022 円、飲食費が 4,082 円、宿泊費が 6,836 円、お土産代が 2,457 円であった（表 4）。昨年と比較すると、4 項目ともやや増加していた。

表4. 支出費目と平均値

支出費目	平均値
交通費	9,022円
飲食費	4,082円
宿泊費	6,836円
お土産代	2,457円

【参考】支出費目と平均値 2017

支出費目	平均値
交通費	8,783円
飲食費	3,412円
宿泊費	6,058円
お土産代	1,970円

### 14. 満足

満足の平均値は、「スタッフの対応」が 4.57 で最も高く、次いで「エイドステーション」が 4.54、「淡路島の自然や街並み」が 4.50、「コース・ルート全般」が 4.39 と高い値を示した（表 5）。島の景観やコースに対する満足度とスタッフやエイドステーションに対する満足度は高く、自分の走り、交流、費用に関する項目は低い値を示していた。昨年と比較してもだいたい同じような傾向であった。今年は新たな項目として、「他のサイクリストのマナー」を追加した。その平均値は 3.81 だったことから、他のサイクリストのマナーに対する満足度はあまり高くないことがわかった。

表5. 各種満足度の平均値と標準偏差

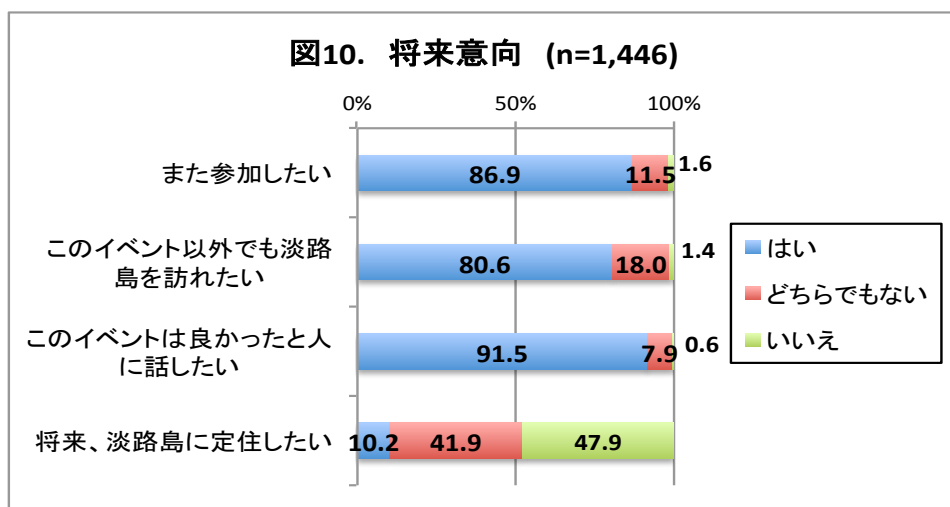
	平均値	標準偏差
1)淡路島の自然や街並み	4.50	0.60
2)コース・ルート全般	4.39	0.65
3)今日の自分の走り	3.78	0.99
4)他のサイクリストのマナー	3.81	0.89
5)スタッフの対応	4.57	0.65
6)エイドステーション	4.54	0.72
7)他の参加者との交流	3.50	0.88
8)大会エントリー料金	3.62	0.90
9)移動や滞在、食事の費用	3.60	0.86

【参考】各種満足度の平均値と標準偏差 2017

	平均値	標準偏差
1)淡路島の自然や街並み	4.57	0.55
2)コース・ルート全般	4.43	0.62
3)今日の自分の走り	3.79	1.05
4)スタッフの対応	4.64	0.58
5)エイドステーション	4.54	0.66
6)他の参加者との交流	3.54	0.92
7)大会エントリー料金	3.58	0.93
8)移動や滞在、食事の費用	3.60	0.89

## 15. 将来意向

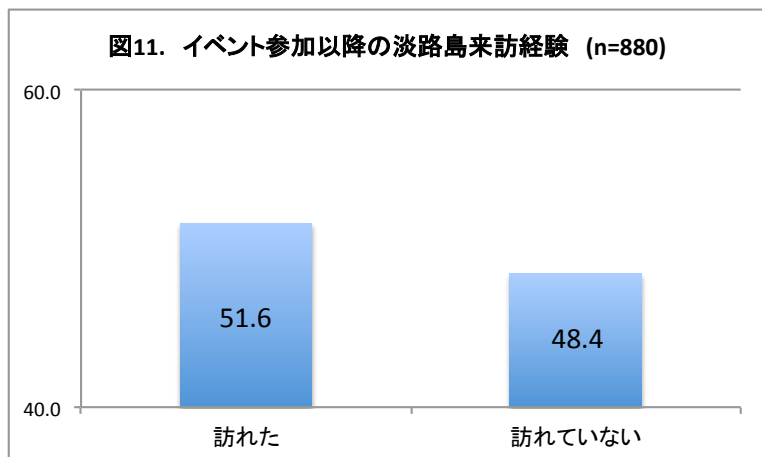
将来意向は、「また参加したい」という再参加意図、「このイベント以外でも淡路島を訪れたい」という再来訪意図、「このイベントは良かったと人に話したい」という推奨意図、「将来、淡路島に定住したい」という定住希望の4項目を設定した。再参加意図は、「はい」と答えた人が86.9%と高い値を示した。再来訪意図は、「はい」と答えた人が80.6%であった。推奨意図は、「はい」と答えた人が91.5%と高い値を示した。定住希望は「はい」と答えた人は10.2%と低い値であった（図6）。「このイベント以外でも淡路島を訪れたい」と思っている人が多数いることが確認できた。このイベントを通じて、このような人たちが実際に訪れるように、淡路島の魅力や淡路島のイベント告知を具体的かつ詳細に伝える工夫も必要なのではないかと思われる。



	はい	どちらでもない	いいえ
また参加したい	86.9	11.5	1.6
このイベント以外でも淡路島を訪れたい	80.6	18.0	1.4
このイベントは良かったと人に話したい	91.5	7.9	0.6
将来、淡路島に定住したい	10.2	41.9	47.9

## 16. 淡路島来訪経験

淡路島以外からの参加者で、このイベントに複数回参加している人に、ロングライド以外で淡路島に訪れたことがあるか否かを聞いた。その結果、「訪れた」という人が 51.6% (n=454) で、「訪れなかった」という人が 48.4 (n=426) であった (図 11)。



	%	n
訪れた	51.6	454
訪れていない	48.4	426
	100.0	880

## 17. 訪問先

前項で「訪れた」と答えた人には、どこに訪れたかも自由記述で回答してもらった (複数回答可)。その訪問先で最も多かったのが、「洲本」(洲本温泉を含む) で 63 名、次いで「南あわじ」と「一周」が同値で 25 名、「オノコロ」が 22 名、「福良」が 21 名となっている (表 6)。場所ではないが、サイクリングで淡路島に来たという人が 11 名いた。再来訪のなかでも、このように自転車でもた淡路島に来てくれる人たちをどのようにして増やすかも今後の課題として挙げられる。

表6. 訪問先

1	洲本	63
2	南あわじ	25
3	一周	25
4	オノコロ	22
5	福良	21
6	イングランドの丘	20
7	たこせんべいの里	13
8	花さじき	11
9	夢舞台	9
10	淡路SA	9
11	ホテルニュー淡路	7
12	北淡	7
13	ウェスティンホテル	5
14	ニジゲンノモリ	5
15	津名	4

16	いざなぎ神社	3
17	のじまスコーラ	3
18	七福神	3
19	震災記念館	2
20	野島断層	2
21	ナゾのパラダイス	2

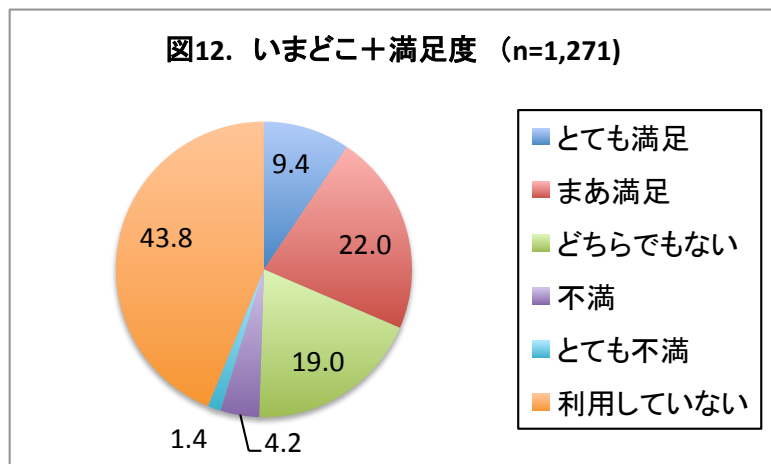
サイクリング	11
いろいろ	48
その他	90

410

### 18. 「いまどこ+」の満足度

位置情報アプリ「いまどこ+」の満足度を聞いた。その結果、最も多かったのが「まあ満足している」で22.0% (n=280)、次いで「どちらでもない」が19.0% (n=242)であった(図12)。

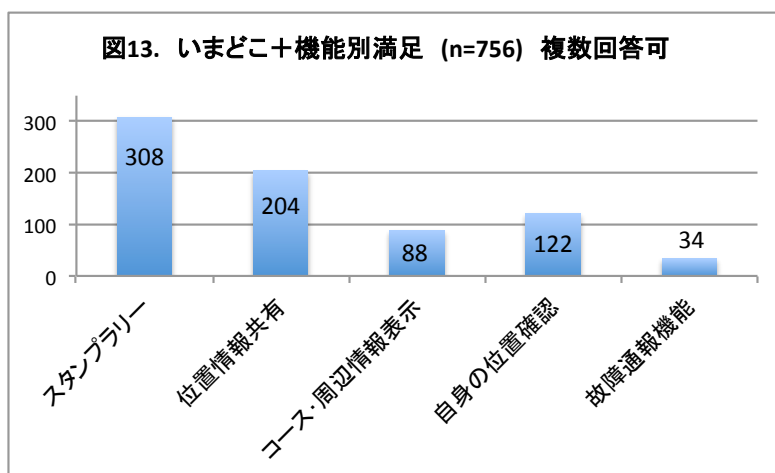
※利用していない人は「利用していない」に回答。利用していない参加者は43.8%であった。



	%	n
とても満足	9.4	120
まあ満足	22.0	280
どちらでもない	19.0	242
不満	4.2	54
とても不満	1.4	18
利用していない	43.8	557
	100.0	1271

### 19. 「いまどこ+」機能別満足

位置情報アプリ「いまどこ+」の利用者に、どの機能に満足したかを聞いた(複数回答可)。その結果、最も多かったのが「スタンプラリー」で308名、次いで「友達との位置情報共有」が204名、「自身の位置確認」が122名であった(図13)。



	n
スタンプラリー	308
位置情報共有	204
コース・周辺情報表示	88
自身の位置確認	122
故障通報機能	34
	756

## クロス集計の結果

イベントの満足度を性別、参加回数、年齢、再参加意図でそれぞれクロス集計を行った。

満足について、クロス集計を行った（表 7-10）。その結果、性別では全項目とも有意な差がみられなかったが、参加回数、年齢、カテゴリー別では有意な差のある項目がみられた。

- 「性別」…ほとんどの項目で、「女性」の満足度が高かった。
- 「参加回数」…ほとんどの項目で、「初参加」の満足度が高かった。
- 「年齢」…ほとんどの項目で、「29歳以下」の若い世代の満足度が高かった。
- 「再参加意図」…全ての項目で、再参加意図がある人の満足度が高かった。そして、全ての項目で有意差がみられた。特に大きな有意差がみられた項目を赤字で示した。それは、「淡路島の自然や街並み」「コース・ルート全般」のコースに関わること、「エイドステーション」、それから「大会エントリー料金」「移動、滞在、食事の費用」のコストに関わることであった。したがって、また参加したいと思ってもらうには、1.コースに関わること 2.エイドステーション 3.コストに関わること<sup>注1)</sup>の3点の満足度が重要なポイントになってくるものと考えられた。

注1) この場合のコストとは、費用そのもののことではなく、コストパフォーマンス・費用対効果というコスト（費用）とパフォーマンス（効果）を対比させた度合いのこと

表7. 満足と性別クロス

	男性	女性	
1) 淡路島の自然や街並み	4.49	4.69	***
2) コース・ルート全般	4.39	4.32	
3) 今日の自分の走り	3.75	4.10	***
4) 他のサイクリストの運転マナー	3.80	3.88	
5) スタッフの対応	4.56	4.66	
6) エイドステーション	4.53	4.67	
7) 他の参加者との交流	3.48	3.71	*
8) 大会エントリー料金	3.59	3.88	**
9) 移動、滞在、食事の費用	3.57	3.83	**

\*:p<.05, \*\*:p<.01, \*\*\*:p<.001

表8. 満足と参加回数クロス

	初参加	2-4回	5回以上	
1) 淡路島の自然や街並み	4.50	4.52	4.49	
2) コース・ルート全般	4.37	4.38	4.45	
3) 今日の自分の走り	3.84	3.73	3.64	*
4) 他のサイクリストの運転マナー	3.89	3.75	3.64	**
5) スタッフの対応	4.63	4.54	4.39	***
6) エイドステーション	4.60	4.50	4.40	**
7) 他の参加者との交流	3.52	3.47	3.52	
8) 大会エントリー料金	3.66	3.59	3.59	
9) 移動、滞在、食事の費用	3.59	3.61	3.60	

\*:p<.05, \*\*:p<.01, \*\*\*:p<.001

表9. 満足と年齢クロス

	29歳以下	30-49歳	50歳以上	
1) 淡路島の自然や街並み	4.59	4.55	4.41	***
2) コース・ルート全般	4.38	4.43	4.34	
3) 今日の自分の走り	3.91	3.72	3.80	*
4) 他のサイクリストの運転マナー	4.01	3.78	3.76	**
5) スタッフの対応	4.68	4.59	4.50	**
6) エイドステーション	4.52	4.57	4.53	
7) 他の参加者との交流	3.70	3.49	3.41	***
8) 大会エントリー料金	3.68	3.64	3.54	
9) 移動、滞在、食事の費用	3.75	3.60	3.50	**

\*:p&lt;.05, \*\*:p&lt;.01, \*\*\*:p&lt;.001

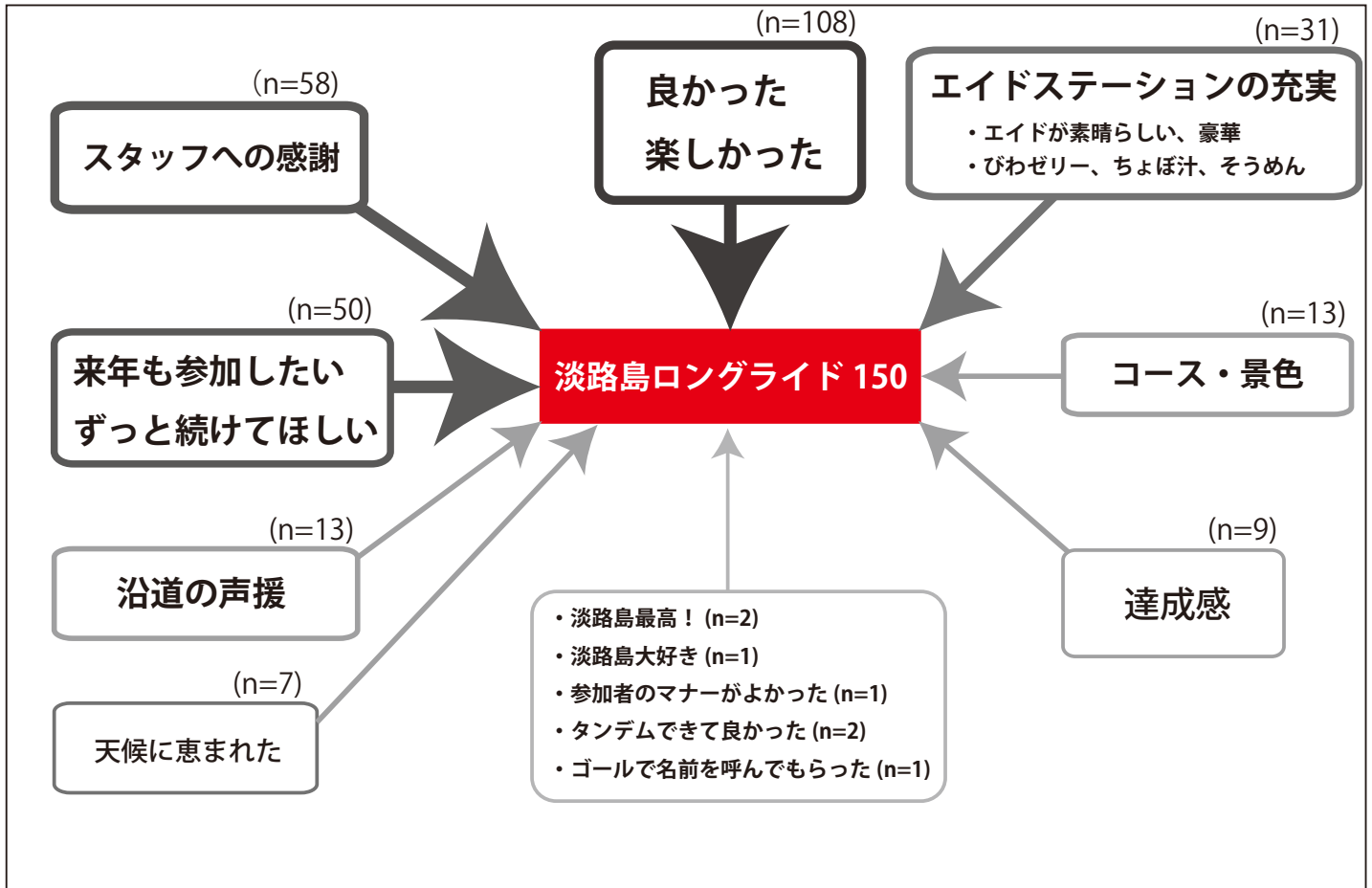
表10. 満足と再参加意図クロス

	はい	どちらでもない	いいえ	
1) 淡路島の自然や街並み	4.55	4.24	4.00	***
2) コース・ルート全般	4.46	3.96	3.52	***
3) 今日の自分の走り	3.82	3.44	3.48	***
4) 他のサイクリストの運転マナー	3.85	3.53	3.32	***
5) スタッフの対応	4.61	4.36	4.09	***
6) エイドステーション	4.60	4.23	3.78	***
7) 他の参加者との交流	3.55	3.17	3.13	***
8) 大会エントリー料金	3.69	3.14	3.17	***
9) 移動、滞在、食事の費用	3.66	3.19	2.90	***

\*\*\*:p&lt;.001

【満足群】

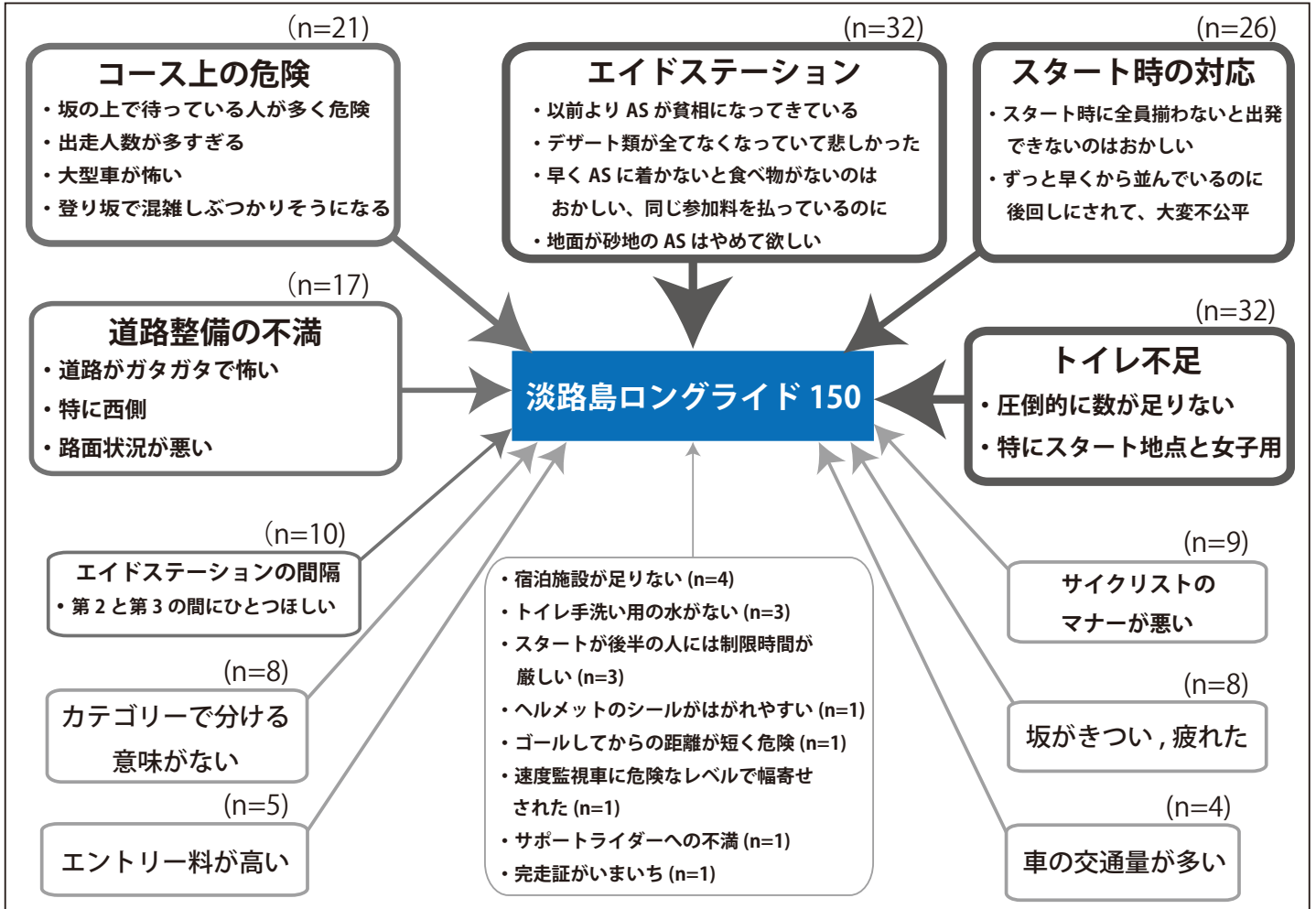
自由記述のまとめ





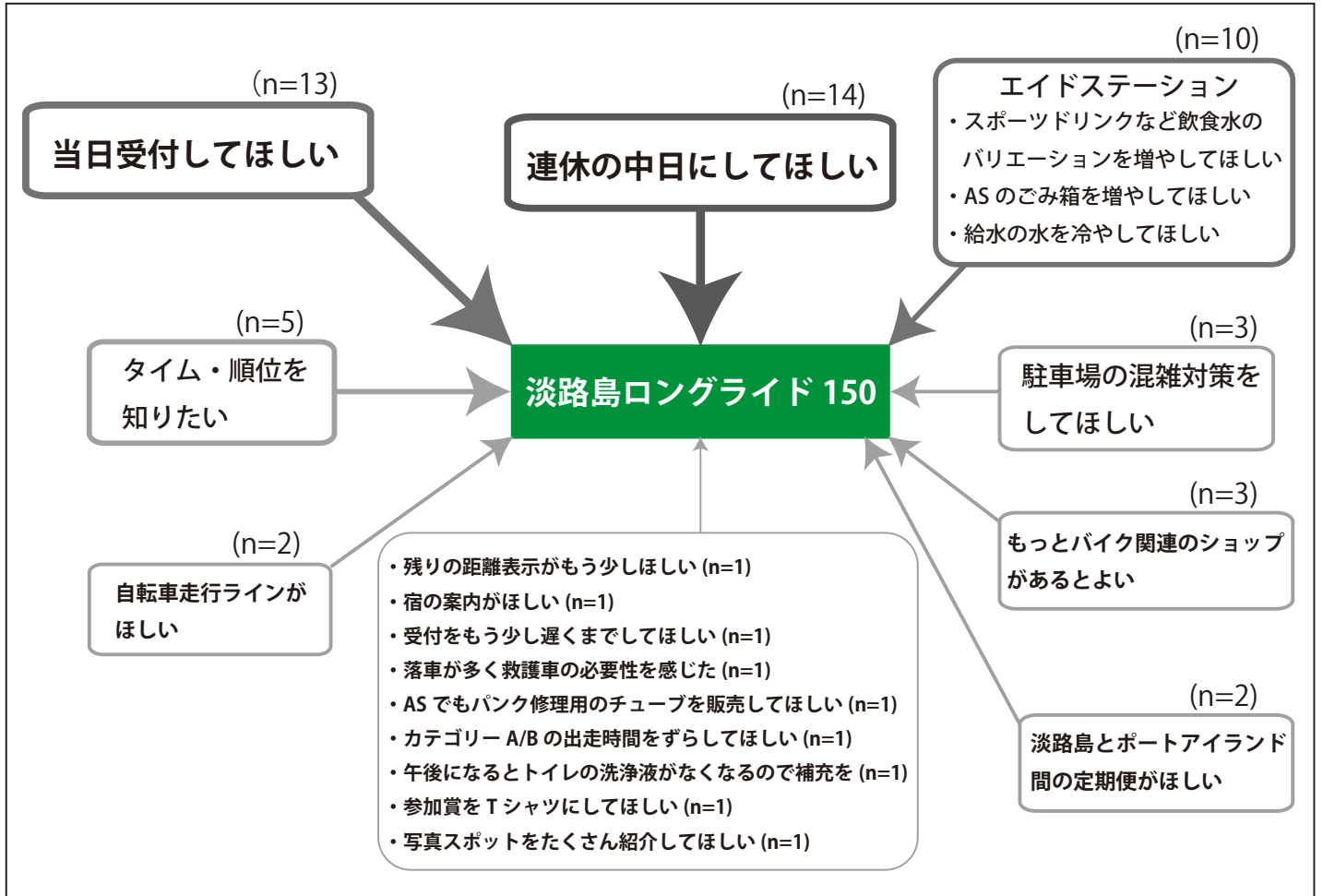
【不満足群】

自由記述のまとめ




【要望群】

自由記述のまとめ





# アワイチ(淡路島一周サイクリングルート)に関するアンケート

 兵庫県洲本土木事務所

兵庫県では、アワイチ（淡路島一周サイクリングルート）をサイクリングの聖地にすることを目指し、「自転車の走行環境整備」や「サイクリストの受入環境の充実」、「情報発信」等の取り組みについて、島内3市や道路、観光、交通関係者等の関係者と連携しながら検討を進めています。

「アワイチ」を全てのサイクリストにとって、安全・快適で魅力あるサイクリング環境にしていくため、サイクリストの皆様アンケートを実施しますので、ご協力をお願いします。（所要時間は5分～10分程度です）

皆様よりいただきました貴重な回答やご意見は、アワイチのサイクリング環境改善の検討資料として活用させていただきます。

### ◆あなた個人のことについてお答えください。

住所	( ) ※市町村名までお答えください
性別	①男性      ②女性
年齢	①10代   ②20代   ③30代   ④40代   ⑤50代   ⑥60代   ⑦70代以上

### ◆以下の質問についてお答えください。回答は、該当する番号を丸印で囲んでください。また、設問に応じてご記入ください。

(Q1)	淡路島でのサイクリングの経験回数をお答えください。
------	---------------------------

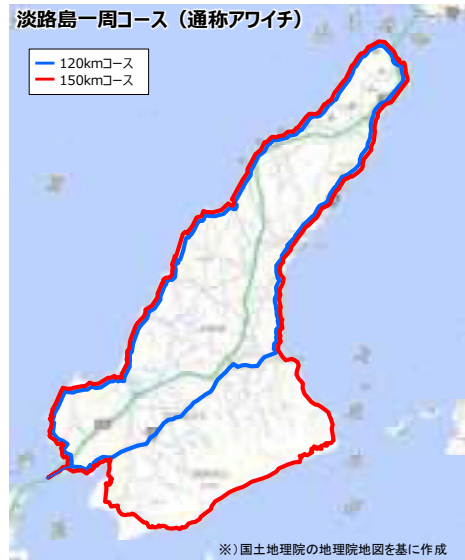
【一つだけ選んで回答してください】

- ①0回(今回が初めて)   ②1回   ③2～4回   ④5～9回   ⑤10回以上

(Q2)	アワイチ（淡路島一周サイクリングルート）の完走経験をお答えください。
------	------------------------------------

【一つだけ選んで回答してください】

- ①ルート全区間（右図の赤ルート）の完走経験あり  
 ②ショートカットルート（右図の青ルート）の完走経験あり  
 ③ルートの一部の走行経験あり  
 ④その他ルートの走行経験あり  
 ⑤今回が初めて



(Q3)	淡路島でのサイクリングに使用した自転車の種類をお答えください。
------	---------------------------------

【複数回答可】

- ①ロードバイク   ②クロスバイク   ③マウンテンバイク   ④シティサイクル（ママチャリ）  
 ⑤電動アシスト付きシティサイクル   ⑥電動アシスト付きスポーツバイク（E-bike）  
 ⑦その他 [ ]

(Q4)	淡路島でのサイクリングに使用した自転車（レンタルの有無）についてお答えください。
------	--

【複数回答可】

- ①自己所有の自転車    ②レンタサイクル    ③家族・友人等に借りた自転車  
③その他 [ ]

(Q5)	アワイチ（淡路島一周サイクリングルート）をサイクリングする頻度をお答えください。
------	--

【一つだけ選んで回答してください】

- ①今回が初めて    ②不定期    ③1年に1回程度    ④半年に1回程度    ⑤3か月に1回程度  
⑥1ヶ月に1回程度    ⑦1ヶ月に1回以上の頻度

(Q6)	淡路島への自転車輸送手段をお答えください。【複数回答可】
------	------------------------------

【複数回答可】

- ①自家用車    ②旅客船(明石港から)    ③旅客船(深日港から)  
④トラック・バスによる鳴門海峡 自転車輸送サービス    ⑤高速バス(輸行バッグ)  
⑥宅配便    ⑦淡路島内に居住  
①と答えた方 ⇒ Q7にお進みください。    ③～⑥と答えた方 ⇒ Q8にお進みください  
⑦と答えた方 ⇒ Q9にお進みください。

(Q7)	駐車場はどこを利用していますか。
------	------------------

【複数回答可】

- ①岩屋ポートビル駐車場(淡路市)【有料】    ②東浦バスターミナル駐車場(淡路市)【有料】  
③津名港ターミナル駐車場(淡路市)【有料】    ④洲本バスセンター前駐車場(洲本市)【有料】  
⑤すいせん苑駐車場(洲本市)【有料】    ⑥ウェルネスパーク五色駐車場(洲本市)【無料】  
⑦陸の港西淡駐車場(南あわじ市)【無料】    ⑧その他 [ ]

(Q8)	アワイチ（淡路島一周サイクリングルート）をサイクリングする際の滞在日数をお答えください。
------	--

【複数回答可】

- ①日帰り    ②1泊2日    ③2泊3日    ④その他 [ ]  
①と答えた方 ⇒ 日帰りをする理由は何ですか？  
①日帰りで十分楽しむことができる    ②宿泊したいが予約が取れない  
③宿泊したいが適当な施設がない（料金が安い）    ④宿泊したいが適当な施設がない（サイクリスト対応していない）  
②、③と答えた方 ⇒ 具体的な施設名をご記入ください  
[ ]

(Q9)	アワイチ（淡路島一周サイクリングルート）をサイクリングする際、楽しみにしていることは何ですか
------	--

【複数回答可】

- ①食事(ご当地グルメ等)    ②カフェやスイーツ    ③地元の特産品などの買い物    ④絶景スポット  
⑤観光地    ⑥温泉  
⑦その他 [ ]

(Q10)	アワイチ（淡路島一周サイクリングルート）の良いと思う点（他のサイクリングルートと比較して）をお答えください。
-------	--

【複数回答可】

- ①大都市からのアクセスの良さ      ②一周の距離が適当      ③コースのバリエーション(勾配等)が豊富  
 ④島を一周する達成感が良い      ⑤交通量が少なく走りやすい      ⑥道路が整備され走りやすい  
 ⑦ルートが分かりやすい      ⑧海を眺めながら走行できる爽快感      ⑨沿道景観がよい  
 ⑩地元のグルメや特産品が魅力的      ⑪観光地が魅力的      ⑫地元の人好意的  
 ⑬その他 [ ]

(Q11)	アワイチ（淡路島一周サイクリングルート）の悪いと思う点(他のサイクリングルートと比較して)をお答えください。
-------	--

【複数回答可】

- ①自動車以外の交通手段が不便      ②道路が狭く危険      ③舗装の痛みや段差が多く走行しにくい  
 ④ルートが分かりにくい箇所がある      ⑤急カーブや急な下り区間が危険  
 ⑥路側の雑草が繁茂していたり、土砂がたまっていて走行しにくい      ⑦食事箇所、休憩箇所が少ない  
 ⑧自転車を止められる写真撮影スポットが少ない      ⑨宿泊施設が少ない      ⑩観光地が少ない  
 ⑪パンクや体調不良時の対応が不十分      ⑫自動車の走行マナーが悪い  
 ⑬ルートに関する様々な情報が手に入りにくい  
 ⑭その他 [ ]

(Q12)	アワイチ（淡路島一周サイクリングルート）には、右図のような距離標が5～10km 毎に設置されています。これについて、あてはまるものをお答えください。
-------	--

【複数回答可】

- ①分かりやすく便利      ②設置間隔が長い      ③文字が小さい  
 ④色が見づらい      ⑤設置位置が高い      ⑥設置していることに気づかない  
 ⑦特になし  
 ⑧その他 [ ]



(Q13)	アワイチ（淡路島一周サイクリングルート）のルートが分かりにくい箇所に設置する案内サインについて、どのようなタイプの整備が望ましいと思われますか。
-------	--

【一つだけ選んで回答してください】

- ①路面表示タイプ      ②標識タイプ      ③案内サインは不要  
 ④その他 [ ]



標識タイプ

路面表示タイプ

(Q14) アワイチ (淡路島一周サイクリングルート) で改善してほしいと思うポイントをお答えください。

【複数回答可】

- ①自動車の通行空間 ②危険箇所の安全対策 ③道路管理 (雑草や樹木の対策)  
③道路管理 (路面の土砂やゴミの対策) ④道路管理 (舗装の段差などの対策)  
⑤休憩施設 ⑥ルート案内 ⑦自転車の輸送手段 ⑧沿線の絶景スポット情報  
⑨沿線の飲食店情報 ⑩特になし  
⑪その他 [ ]

(Q15) 休憩施設について、具体的に改善されるとよいと思うポイントをお答えください。

【複数回答可】

- ①食事 (補給食含む) の充実 ②自転車ラック ③空気入れ、チューブの販売等  
④着替え、ロッカー ⑤シャワー ⑥屋外での休憩場所  
⑦給水、自動販売機 ⑧その他 [ ]

(Q16) ビワイチ (琵琶湖一周サイクリングルート) では、完走認定証やステッカーの発行制度 (有料) があります。アワイチでこのような制度があると何度もアワイチを走行するきっかけになりますか。

【一つだけ選んで回答してください】

- ①きっかけになる ②きっかけにならない



ビワイチの完走記念証・ステッカー

(Q17) アワイチ (淡路島一周サイクリングルート) に関するご意見、ご要望などがあれば、以下にご記入ください。

[ Empty response area for Q17 ]

ご協力いただき、ありがとうございました。

お問合せ先：兵庫県洲本土木事務所 企画調整担当  
電話 0799-26-3221 FAX 0799-24-4513  
Eメール sumotodoboku@pref.hyogo.lg.jp